

NSZZ

SOLIDARNOŚĆ

nr 09 (187)

listopad 2022 r.

W PEELKA

BIULETYN INFORMACYJNY SEKCJI ZAWODOWEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ PRZY KRAJOWEJ SEKCJI KOLEJARZY NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

KTO SIĘ BOI ZMIAN?



Rada Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” obradowała w siedzibie sekcji 8 listopada 2022 r. Tym razem pomimo dobiegającej końca kadencji frekwencja była wyjątkowo zadawalająca.

Obrady rozpoczęło przypomnienie najważniejszych

spraw jakimi zajmowała się SZIK pomiędzy posiedzeniami Rady tj. od 14 września do 8 listopada br.

Kluczowym tematem obrad były proponowane przez PLK zmiany w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy (ZUZP). Ich omówienia w kilku wariantach dokonała Pani Grażyna Mamińska dyrektor Biura Spraw Pracowniczych w Centrali PLK, która w ten sposób odpowiedziała na zaproszenie sekcji. Przedstawiła cztery propozycje zmian w ZUZP dot. czterech dodatków tj.: szkodliwego, niebezpiecznego, uciążliwego i funkcyjnego.

Dyrektor Mamińska w swojej prezentacji zwróciła uwagę, że do wypłacania tych dodatków obliguje pracodawcę tylko układ zbiorowy pracy, nie wynikają one z innych przepisów. Wspólną cechą tych dodatków jest to, że podstawą ich naliczania jest najniższe wynagrodzenie w kraju (tak stanowi ZUZP). Jest ono regularnie podnoszone każdego roku (a w 2023 r. nawet dwa razy) co powoduje automatyczną podwyżkę wynagrodzeń od 1 stycznia tylko dla części pracowników. Takim sposobem dodatek funkcyjny dla ok. 5500 pracowników (z pośród nich ok. 300 kieruje zespołem) „uroś” już do stawki ok. 1400 zł. (czwarty szczebel).

Dokończenie na stronie 5

SZTANDAR W CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM



W dniach 5 i 6 listopada 2022 r. przedstawiciele spółek PKP, związków zawodowych, pracownicy, emeryci kolei, zarządzający zakładami i spółkami przybyli z rodzinami i swoimi duszpasterzami do jasnogórskiego sanktuarium na wspólną modlitwę.

To już XXXIX Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Częstochowy w tym roku celebrowana pod przesłaniem „W przyszłość przez rodzinę”.

Główne uroczystości odbyły się 6 listopada 2022 r. Dzień ten zapisał się złotymi czcionkami w historii Organizacji Zakładowej nr 3049 NSZZ „Solidarność” Region Mazowsze działającej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym (CZRK) w Warszawie.

Właśnie w tym dniu na szczycie Jasnej Góry, podczas uroczystej Mszy św., której przewodniczył ks. Arcybiskup Wacław Depo, Metropolita Częstochowski zostały poświęcone dwa sztandary kolejowe, w tym sztandar Organizacji Zakładowej nr 3049 NSZZ „Solidarność” w CZRK. W poczcie sztandarowym byli: Bogusław Dzieńszewski – chorąży, Monika Krajza i Małgorzata Kalata – asysta pocztu sztandarowego. Dar ołtarza w postaci ofiary pieniężnej na rzecz sanktuarium i kwiaty wręczyli Jerzy Kleszczyński i Magdalena Szychowska.

Po zakończeniu Mszy św. poczet sztandarowy wraz z zaproszonymi gośćmi udali się do pobliskiej restauracji „Luk-sor”, gdzie odbyła się druga część uroczystości, tj. nadanie sztandaru Organizacji Zakładowej i symboliczne wbicie gwoździ.

Uroczystość prowadził zastępca przewodniczącego Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK) Stanisław Kokot, który przywitał zebranych, wśród

Dokończenie na stronie 6

Z PRAC RADY NADZORCZEJ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

26 października 2022

Działając na podstawie § 8 ust. 1 Regulaminu Rady Nadzorczej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., październikowe posiedzenie Rady Nadzorczej PLK odbyło się w siedzibie Spółki 26 października 2022 r.

Obrazy rozpoczęły sprawy proceduralne, przyjęcie porządku obrad oraz protokołu z posiedzenia Rady, które odbyło się 28 września 2022 r.

Realizacja planu inwestycyjnego

Rada Nadzorcza kolejny raz zajmowała się rozpatrzeniem informacji Zarządu, w sprawie realizowanych rocznych i wieloletnich planów działalności, ze szczególnym uwzględnieniem realizacji inwestycji i programów inwestycyjnych, których realizacja wynika z uchwał Rady Ministrów.

Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku (KPK) jest programem wieloletnim, obejmującym inwestycje na liniach kolejowych, które dofinansowane są przez Ministerstwo Infrastruktury. Jego łączna wartość wynosi 76,7 mld zł.

Rada zwróciła szczególną uwagę na inwestycje, których ryzyko opóźnienia może spowodować utratę planowanych środków finansowych z funduszy UE. Największe niewykonanie robót występuje m.in. na inwestycjach: GSM-R, porty Szczecin i Świnoujście, E59 Poznań -Szczecin Dąbie, E75 Czyżew-Białystok, Szczecińska Kolej Metropolitalna, tunel w Łodzi, E20 Sochaczew-Swarzędz, linie kolejowe 38 Ełk-Giżycko, Waliszew-Zegrze, 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie, 25 Skarżysko Kamienna-Sandomierz.

Utrudnienia w realizacji inwestycji są bardzo złożone. Do przyczyn opóźnień należą m.in.: realizacja dodatkowych zakresów robót i dokumentacji do nich, brak decyzji administracyjnych, wydłużony czas odbiorów, braki oraz wady w przedmiocie zamówienia, problemy z łańcuchami dostaw oraz problemy kadrowe u podwykonawców (wojna na Ukrainie), utrata płynności finansowej wykonawcy.

Rada stale monitoruje sytuację w obszarze realizacji inwestycji. Jednocześnie wyraziła swoje zaniepokojenie zagrożeniem niewykonania planu inwestycyjnego na rok 2022.

Decyzje UE o KPO uderzają w kolej

Dyskutowano także na temat skut-

ków dla PLK, spółek zależnych i kontrahentów zewnętrznych braku uruchomienia należnych Polsce środków finansowych z Krajowego Programu Odbudowy (KPO) przez Komisję Europejską.

Spowodowało to już 1,5 roczne opóźnienia w realizacji planów inwestycyjnych, unieważnienie wielu przetargów co przy wzrastającej inflacji i wzroście cen wykonawstwa robót przynosi wymierne straty dla PLK. Dodatkowym problemem oprócz wzrostu kosztów robót i materiałów jest ich dostępność, która jest coraz bardziej ograniczona.

W całej sprawie występują także coraz wyższe koszty utraconych możliwości, które ponosi cała grupa PLK (m. in. zmniejszenie efektywnego czasu pracy zakupionych za miliony zł. maszyn do robót torowych przy jednoczesnym ponoszeniu z tego tytułu wielkich kosztów amortyzacji).

Brak środków z KPO i z koniecznością wstrzymanie niektórych przetargów na roboty modernizacyjne może mieć także negatywne skutki na zatrudnienie w Centrum Realizacji Inwestycji w zespołach projektowych, które w najbliższych kilkunastu miesiącach zakończą realizację bieżących modernizacji.

Sytuacja finansowa

Rada prowadzi stały monitoring wyników ekonomiczno-finansowych PLK. Zarząd przedstawił i omówił wyniki za okres styczeń-wrzesień 2022 r. Wynika z nich, że są one korzystniejsze niż planowano. Jest to spowodowane przede wszystkim uzyskaniem wyższych przychodów z udostępniania linii kolejowych, z tytułu dzierżawy i reklamy, ze sprzedaży złomu (wyższe ceny uzyskiwane na aukcjach i większa ilość sprzedanego złomu) oraz wyższych środków publicznych, które PLK otrzymała.

Wyższe przychody z udostępniania linii kolejowych (ok.104 % planu) wynikają z większej pracy eksploatacyjnej, zrealizowanej przez przewoźników towarowych i pasażerskich. Szczególnie jest to widoczne w ruchu towarowym (ponad 108 % do planu). W tym obszarze dotyczy to PKP Cargo S.A. oraz przewoźników prywatnych (ok. 112 %).

Niestety w udziale kosztów operacyjnych coraz większy wpływ ma wzrost cen materiałów i energii elek-

trycznej. W mniejszych kosztach pojawia się m.in. medycyna pracy, gdyż w minionych miesiącach nadal występowały zmniejszone ilości wykonywanych badań okresowych (następstwo Covid w I kwartale). Zaległości w badaniach trzeba będzie w najbliższej przyszłości uzupełnić co wygeneruje z tego tytułu wyższe koszty.

Spółki zależne

Spółki zależne tworzące Grupę Kapitałową PLK (Dolkom Wrocław, PPM-T Gdańsk, PNUIK Kraków, DOM Poznań) były przedmiotem informacji Zarządu rozpatrywanej przez Radę.

W okresie pierwszych ośmiu miesięcy br. wyniki finansowe dwóch spółek były lepsze niż wynikało to z planów. Przychody spółek są uzyskiwane przede wszystkim z robót inwestycyjnych i utrzymaniowych. Po rozliczeniu IV kwartału w sposób istotny poprawia się wyniki finansowe spółek (rozliczanie robót za zwiększone wykonawstwo, płatności faktur za wykonane roboty itp.).

W prowadzonych analizach ważne są także wartości kontraktów, głównie inwestycyjnych na realizację robót w następnych kilkunastu miesiącach (tzw. portfel zamówień).

Warto także przypomnieć o zadaniach spółek związanych z właściwym i terminowym wykorzystaniem środków finansowych, pochodzących z ich dokapitalizowania (środki budżetowe przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury do PLK, a następnie do czterech spółek na zakup maszyn do robót torowych np. podbijarki, pociągów sieciowych, palownic i budowy bądź rozbudowy hal do prowadzenia robót utrzymaniowo-naprawczych maszyn).

Przy analizie kosztów warto zwrócić uwagę na jeden z elementów jakim są podróże służbowe, które we wszystkich czterech spółkach wzrosły. Jest to spowodowane m.in. zmianą rozporządzenia i wzrostem stawki diety (od lipca br.) oraz większą ilością podróży.

Grunty pod liniami kolejowymi

Pomimo upływu ponad dwudziestu lat od uchwalenia Ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji PKP, żaden rząd i żaden minister właściwy do spraw transportu nie doprowadził do uporządkowania spraw własności gruntów pod

Dokończenie na stronie 4

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy,

Święto Kolejarza ma wiele wymiarów. Duchowy – jest podziękowaniem naszej patronce, św. Katarzynie Aleksandryjskiej, za wstawiennictwo i opiekę. Kulturowy – pielęgnuje tradycje kolejarские, a także przywołuje pamięć o historii polskiego kolejnictwa. Współczesny – pozwala na podkreślenie roli, jaką pełni kolej dla gospodarki kraju i społeczeństwa oraz w aspekcie militarnym.

W dniu naszej patronki składam serdeczne życzenia całej wspólnotie kolejarzkiej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., pracownikom branży, a także wszystkim osobom związanym zawodowo z sektorem kolejowym.

Dzięki naszemu wspólnemu zaangażowaniu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują projekty inwestycyjne o niespotykanej dotąd skali. Prowadzone inwestycje poprawiają warunki podróży koleją – najbardziej ekologicznym, niskoemisyjnym środkiem transportu. Podróżowanie pociągami po Polsce staje się coraz szybsze i bezpieczniejsze. Na sieci kolejowej z roku na rok przybywa zmodernizowanych stacji i przystanków. Podróżni w całym kraju zyskują lepszy dostęp do kolei oraz ofertę coraz wygodniejszych podróży. Modernizacje poprawiają także warunki kolejowego przewozu towarów.

Dziękuję Państwu za codzienną, tak bardzo odpowiedzialną służbę i pracę oraz wytrwałość i zaangażowanie w realizację zadań. Z okazji Święta Kolejarza życzę jednocześnie Państwu zdrowia, wszelkiej pomyślności, a także osobistego szczęścia. Niech nasza niesłabnąca motywacja, zapał oraz wola do podejmowania nowych i ambitnych wyzwań nadal sprzyjają rozwojowi nowoczesnej kolei w Polsce, będąc również źródłem zawodowej satysfakcji.

**W imieniu Zarządu
Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Szanowni Państwo, Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy – Kolejarze

Kolej to przede wszystkim ludzie – pamiętamy o tym w każdym dniu naszej służby. Jest jednak wyjątkowa data, kiedy w sposób szczególnie sens przywołanego stwierdzenia dociera do kolejarzkiej rodziny. To 25 listopada, w którym przypada wspomnienie św. Katarzyny Aleksandryjskiej i jednocześnie Święto Kolejarza.

To właśnie w tym dniu jeszcze mocniej uświadamiamy sobie, co jest największą wartością polskich kolei. Tą wartością są ludzie, dzięki którym kolej staje się coraz bardziej nowoczesna, bezpieczna, a także przyjazna dla korzystających z jej usług. To dzięki Państwa oddaniu, rzetelności i odpowiedzialności możemy mówić o krajowym sektorze kolejowym z dumą i uznaniem. To także dzięki Państwa ofiarności, wrażliwości, jak również otwartości na potrzeby drugiego człowieka, swoją misję może realizować Fundacja Grupy PKP. Dlatego za każdy przejaw zaangażowania w podejmowane przez nas inicjatywy serdecznie dziękuję.

Przekazując podziękowania, życzę Państwu – w tym najważniejszym dla każdego kolejarza dniu – zawodowego spełnienia i satysfakcji z wykonywania trudnej, odpowiedzialnej, ale jakże ważnej dla społeczeństwa i gospodarki pracy. Niech towarzyszy Państwu zdrowie i pomyślność, a wszelkie życiowe plany, bez zbędnych postojów, niech zmierzają ku szczęśliwej przyszłości.

Najserdeczniejsze życzenia kieruję również do Państwa rodzin, jak również do emerytów i rencistów branży kolejowej. Wszystkie nasze sprawy zawierajmy wstawiennictwu św. Katarzyny Aleksandryjskiej, naszej patronki, by zarówno podczas pełnionej służby, jak i w chwili wytchnienia, czuwała i wspierała nas każdego dnia.

**Katarzyna Kucharek, Prezes Zarządu
Fundacji Grupy PKP**

Lublin, 25 listopada 2022 r.

Drodzy Kolejarze!

Tegoroczne Święto Patronalne obchodzimy z przestaniem „W przyszłość przez rodzinę”, z którym jako wspólnota kolejarzka pielgrzymowaliśmy do stóp Matki Bożej na Jasną Górę.

Wszystkim pracownikom Polskich Kolei dziękuję za sumienne i odpowiedzialne wykonywanie swoich obowiązków i życzę, aby Jezus umacniał Was i strzegł w trudnej kolejarzkiej służbie. Bez niej nie mógłby wzrastać potencjał narodowej gospodarki. Bez niej niemożliwy byłoby również rozwój Polskich Kolei.

Z ufnością zawierajmy codzienne troski i radości wstawiennictwu naszej Patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej, kobiety wielkiego męstwa i mądrości.

Kapłańską modlitwą i pasterską postugą ogarniam wszystkie pokolenia wielkiej rodziny kolejarzkiej, prosząc o siły dla pracujących, łaskę miłości i zgody w rodzinach o zdrowie dla chorych i seniorów.

Niech dobry Bóg błogosławi Wam wszystkim i Polskim Kolejom.

**Z kapłańskim
błogosławieństwem.
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy**



Szanowna Redakcjo!

Z okazji zbliżającego się Święta Patronalnego Kolejarzy, Św. Katarzyny Aleksandryjskiej, przesyłam wszystkim pracownikom Redakcji najlepsze życzenia, błogosławieństwa Bożego w życiu osobistym i zawodowym oraz satysfakcji w służbie dziennikarskiej.

**Szczęść Boże.
Lublin, 2 listopad 2022 r.**

Z okazji Święta Kolejarza czynnym pracownikom składam życzenia satysfakcji i wytrwałości w kolejarzkiej służbie dla narodu i społeczeństwa. Niech nasza odpowiedzialna praca będzie powodem do codziennej dumy, zawsze bezpieczna i doceniana przez przełożonych oraz powszechnie szanowana. Seniorom kolejnictwa, emerytom i rencistom życzę dobrego zdrowia po wieloletniej wyężonej pracy dla polskiego kolejnictwa.

Niech nasza patronka Święta Katarzyna Aleksandryjska otoczy nas swoją opieką i chroni przed zagrożeniami.

Całej kolejarzkiej rodzinie oraz wszystkim sympatykom transportu szynowego przekazuję najserdeczniejsze życzenia pomyślności i szczęścia wśród najbliższych.

**Henryk Sikora
Przewodniczący Sekcji Zawodowej
Infrastruktury Kolejowej
NSZZ „Solidarność”**

Z okazji naszego wspólnego Święta Kolejarza pragnę w imieniu Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” i własnym, życzyć wszystkim Kolejarzom solidarności i determinacji w działaniu na rzecz polskiej kolei.

Niech w pracy oraz życiu osobistym towarzyszy Wam wiara dodająca pozytywnej energii do tworzenia i realizacji celów.

Życzę Wam oraz Waszym Rodzinom błogosławieństwa naszych świętych patronów, życzę zdrowia, spokoju i pomyślności, zadowolenia z wykonywanej pracy, satysfakcji z działalności związkowej.

**Henryk Grymel
Przewodniczący Rady
Krajowej Sekcji Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”**

Dokończenie ze strony 2

liniami kolejowymi oraz składników infrastruktury kolejowej.

Wydawało by się, że ta oczywista zależność (tor umiejscowiony jest na gruncie) powinna być już dawno uregulowana. Wspomniana wyżej ustawa wskazuje na rozwiązanie tego problemu w formie aportu gruntów zarządzanych przez PKP S.A. do zarządcy infrastruktury kolejowej jakim jest PLK. Jednak dotychczas z różnych przyczyn tego nie zrobiono (m.in. ustawa przed jej nowelizacją nie zwalniała transakcji ze skutków podatkowych).

Dopiero ten rząd poprzez nowelizację ustawy (Sejm uchwalił Ustawę o komercjalizacji i restrukturyzacji PKP 09.06.2022 r.) wprowadził zmiany dotyczące wnoszenia przez PKP S.A. do PLK składników majątku (m.in. działki pod liniami kolejowymi i elementy infrastruktury, użytkowane przez PLK) w formie aportu oraz zakres regulowania należności podatkowych przez PKP S.A. (w latach 2022-2026) poprzez zapłatę podatku, w drodze przeniesienia na rzecz Skarbu Państwa, własności akcji PLK.

Obecnie trwają przygotowania do ostatecznego określenia działek i składników infrastruktury (m. in. znaczna część z umowy D50), ich przygotowania i właściwa procedura wyceny. Pozostaje mieć nadzieję, że wszystkie osoby odpowiedzialne i zaangażowane w realizację tego projektu (ZCP)

mają świadomość upływającego czasu (umowę pomiędzy PKP S.A. a PLK w sprawie aportowania ZCP podpisano w 2017 r., a ostatnia nowelizacja ustawy daje narzędzia) i konieczności jego zakończenia do końca sierpnia 2023 r. To jest odpowiedzialność za wykonanie zadania, ale także odpowiedzialność polityczna.

Współpraca z Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o.

Zgodnie z dyspozycją Rady, Zarząd przedstawił informacje w sprawie współpracy Spółki z Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o. (CPK) w zakresie komponentu kolejowego. CPK ma zajmować się m.in. budową nowych linii kolejowych i modernizacją istniejących, które z różnych części Polski, w maksymalnie krótkim czasie, umożliwią sprawny dojazd do projektowanego lotniska.

Nowy port lotniczy w centralnej Polsce będzie częścią Centralnego Portu Komunikacyjnego – węzła transportu intermodalnego łączącego transport lotniczy, kolejowy i drogowy. Lokalizacja węzła Centralnego Portu Komunikacyjnego znajduje się w gminie Baranów, w odległości około 37 km od centrum Warszawy.

Aby projekt mógł być sprawnie realizowany współpraca obydwu spółek jest niezbędna. Obecnie trwają liczne spotkania, na których omawiany jest

bieżący zakres współpracy, prowadzone są prace mające na celu zawarcie tzw. „porozumień wykonawczych” oraz współpraca w ramach tzw. „grup roboczych”. Ich głównym celem jest określenie zakresu koniecznych inwestycji, w obrębie „punktów styku”, pomiędzy istniejącą a planowaną infrastrukturą. „Punkty styku” występują także przy planach budowy linii kolejowych, które mają powstać w ramach programu Kolej plus (np. Łomża-Białystok).

Inne tematy

Rada zajmowała się również m.in. następującymi sprawami: przyjęcie informacji z działalności Rady Nadzorczej PLK za trzeci kwartał br., rozpatrzeniem comiesięcznej informacji Zarządu ws. realizacji projektu „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PLK, informacją Zarządu ws. umów o dużej wartości, realizacją zamknięć torowych podczas prowadzenia prac inwestycyjnych w trzecim kwartale br., gospodarką materiałową (przychody ze sprzedaży materiałów odzyskanych w trakcie robót inwestycyjnych), funkcjonowaniem informatyki (przygotowanie planu na utrzymanie i rozwój IT w 2023 r.), sytuacją w ZLK Sosnowiec oraz przeglądem uchwał przyjętych przez Zarząd PLK (od ostatniego posiedzenia Rady).

Henryk Sikora

PRZEWODNICZĄCY SZIK W KIELCACH



Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” działająca w Zakładzie Linii Kolejowych w Kielcach zorganizowała spotkanie z Henrykiem Sikorą przewodniczącym Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK). Odkonane ono 27 października 2022 r. w siedzibie zakładu.

Zebrań prowadził Krzysztof Grzegolec przewodniczący komisji. Podczas przedstawiania gościa podkreślił, że jest on także przedstawi-

ciem pracowników w Radzie Nadzorczej PLK i jednocześnie autorem informacji pt. „Z prac Rady Nadzorczej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, które są rozsyłane wśród członków (związku) przynajmniej tak jest w Kielcach.

Przewodniczący SZIK omówił najważniejsze sprawy, którymi zajmuje się związek, skupiając się szczególnie na realizacji siedmiu postulatów zgłoszonych do Spółki w kwietniu br., które przez kolejnych sześć miesięcy były przedmiotem negocjacji z przedstawicielami PLK w Dialogu społecznym.

W dyskusji nad wzrostem wartości posiłków profilaktycznych (np. rozporządzenia) i sposobu ich realizacji przewodniczący SZIK mówił o wzroście o ok. 20 % na kwotę 9 zł. od 1 stycznia 2023 r. ZLK Kielce należy do tej większości zakładów, w których posiłki realizowane są w formie talo-

nów żywieniowych, realizowanych indywidualnie przez pracownika i każdy wzrost przy obecnych cenach żywności robi różnicę.

Rozmawiano o nowym spojrzeniu w PLK na sprawę sterowania ruchem kolejowym i jego centralizację. Zostały omawiane ostatnie pisma SZIK do Spółki w tej sprawie. Zebrani wypowiedzieli się z dużym zaniepokojeniem obawiając się konsekwencji decyzji PLK i skutków dla pracowników.

Przewodniczący Sikora mówił także o sytuacji zatrudnieniowo-płacowej w PLK oraz o wzrostach wynagrodzeń dla pracowników wynagradzanych na podstawie ZUZP i Regulaminu wynagradzania kierowników jednostek organizacyjnych.

W tej części wywiązała się polemika w sprawie dalszych losów dodatku funkcyjnego, propozycji Spółki spowodowanych wzrostem najniższego wynagrodzenia w kraju (w lipcu 2023 r.

Dokończenie na stronie 5

Dokończenie ze strony 4

ma ono wynieść 3600 zł.) oraz roli jaką powinien odgrywać ten dodatek w systemie wynagrodzeń.

Trudno racjonalnie wytłumaczyć fakt podwyższania wypłaty dodatku funkcyjnego, jako automatycznego, corocznego wzrostu wynagrodzenia z tytułu samego faktu zatrudnienia na danym stanowisku, posiadanych kwalifikacji, wykształcenia i odpowiedzialności czy dyspozycyjności. Spełnienie tych wymogów określonych na danym stanowisku powinno być uwidocznione w odpowiednio wysokim wynagrodzeniu zasadniczym pracownika. Pozwalała na to jak nigdy dotąd wysoka kwota (średnia 520 zł.) oraz fakt, że w PLK podwyżki są co roku (wyjątek – Ciwiodowy rok 2020). Z założenia dodatek funkcyjny przyporządkowany był do wybranych stanowisk i przysługi-

wał pod warunkiem kierowania zespołem pracowniczym, za który wskazany pracownik odpowiada, organizuje jego pracę i jest dla zespołu wsparciem.

Z dyskusji zarysowały się różnice – kto ma ten dodatek wypłacany (kilka-kilkanaście procent pracowników w skali PLK), broni jego wzrostów za wszelką cenę, a ci pracownicy, którzy go nie otrzymują widzą problem zupełnie z innej strony.

Przy okazji wypowiedzi w sprawie przejęcia przez PLK spółki PKP Telkol i zorganizowanej przez SZIK pikiety przed MAP, przewodniczący podziękował za udział w niej delegacji związkowców z Kielc.

Wśród innych omawianych spraw znalazło się m.in.: listopadowe Święto Kolejarza (nagroda z tego tytułu 620 zł.), uroczystości, na których odbędzie



się wręczenie odznaczeń resortowych i medali za długoletnią służbę.

Ponad dwugodzinne spotkanie było bardzo owocną wymianą informacji i okazją do usystematyzowania spraw, którymi zajmuje się SZIK w przekazie do członków związku.

(red)

Dokończenie ze strony 1

Należy pamiętać, że pieniądze na ten cel nie przynosi św. Mikołaj tylko pochodzą z funduszu wynagrodzeń, tego samego, z którego każdego roku dla ok. 37 tys. pracowników PLK płaci m.in. wywalczone przez SZIK i inne związki zawodowe podwyżki wynagrodzeń.

Do zaprezentowanych propozycji padało wiele pytań i wątpliwości, które po części zostały wyjaśniane.

Na pytanie z sali czy likwidacja np. dodatków: szkodliwego i niebezpiecznego nie spowoduje, że pracownicy zatrudnieni na stanowiskach gdzie on występuje nie będą uznani przez ZUS, że pracują na stanowiskach o szczególnym charakterze co w konsekwencji spowoduje brak możliwości przejścia na emerytury pomostowe. Pani dyrektor odpowiedziała, że wypłata dodatku bądź nie, nie jest równoznaczna z występowaniem tych warunków. Czyli praca w warunkach szczególnych i o szczególnym charakterze pozostaje, co daje możliwość przejścia na emeryturę pomostową mimo braku wypłaty świadczenia finansowego z tego tytułu.

Przedstawione propozycje Spółki zmian w ZUZP mówiły o „zamrożeniu” tych dodatków na obecnym poziomie bez ich automatycznego wzrostu. Miałyby to polegać na stałych stawkach kwotowych o podwyższonej wysokości naliczonej od 1 stycznia 2023 r. Inną propozycją jest ich częściowe włączenie do wynagrodzenia zasadniczego oraz do pozostałych dodatków, które

pracownik ma wypłacane. Ostatnia propozycja zakłada włączenie dodatków w całości do wynagrodzenia zasadniczego, co byłoby najlepszą propozycją z zaproponowanych zmian.

Ta ostatnia propozycja spowodowałaby dodatkowe koszty pracodawcy w funduszu wynagrodzeń w kwocie ok. 66 mln zł. (m.in. wzrost pochodnych liczonych od podstawy wynagrodzenia).

Przewodniczący Sikora podsumował wystąpienie pani dyrektor Mamińskiej zwrócił uwagę, że wartą rozpatrzenia jest szczególnie ostatnia propozycja dot. włączenia dodatków w całości do uposażenia zasadniczego. Propozycja ta powoduje, że wzrasta wynagrodzenie zasadnicze pracownika i wszystkie elementy wynagrodzenia naliczane z jego podstawy. Wzrastają także nagrody jubileuszowe (wzrasta średnie wynagrodzenie zasadnicze w PLK) oraz odprawy emerytalne.

Henryk Sikora zadał pytanie czy koszty z wprowadzenia tych zmian nie pomniejszą funduszu na przyszłoroczną podwyżkę wynagrodzeń. W odpowiedzi pani dyrektor Mamińska stwierdziła, że potrzebne środki znajdują się w budżecie Spółki i wprowadzenie tych zmian w żaden sposób nie zmniejszy kwoty przyszłorocznych podwyżek.

Zwrócono również uwagę, że nic nie jest pewne wiecznie i w przyszłości może ale nie musi wzrastać najniższe wynagrodzenie, które z automatu powoduje wzrost tych dodatków, jak również fakt, że naj-

bardziej prawnie chronione jest wynagrodzenie zasadnicze a dodatki można łatwiej wypowiedzieć czy zlikwidować.

Przewodniczący SZIK omówił spotkanie członków Prezydium Krajowej Sekcji Kolejarzy w Ministerstwie Aktywów Państwowych. Podkreślił, że po pikiecie sprawa ruszyła z miejsca. Jest oferta kupna spółki PKP Telkol przez PLK. Decyzja jest po stronie PKP S.A. Będziemy dalej zabiegać o wypracowanie rozwiązania najlepszego dla pracowników PKP Telkol.

Zostało omówione głosowanie za pośrednictwem środków komunikowania się na odległość w sprawie trzech uchwał dotyczących wyborów w NSZZ „Solidarność” na kadencję 2023-2028.

Wśród poruszonych na obradach spraw znalazły się także: omówienie wystąpienia SZIK z wnioskiem o wypłatę dodatkowej premii dla pracowników PLK w terminie wypłaty za miesiąc listopad, informacja z rozmów z przedstawicielami PLK - podsumowanie i przypomnienie efektów dialogu społecznego (trwał od kwietnia br.) oraz jego zakończenie, rozliczenie wydarzeń organizowanych przez SZIK (turniej piłki nożnej w Zduńskiej Woli, Górski piknik „Solidarności na Pilsku, pikietą przed MAP), finansowanie druku i kolportaż kalendarzy trójdzielnych SZIK (na 2023 r.), wręczenie odznaczeń dla pracowników członków „Solidarności” (28-29.11.br.).

**Opr. na podstawie protokołu:
Z. Jasiński**

42. ROCZNICA GŁODÓWKI WROCŁAWSKIEJ

Obchody 42. rocznicy strajku głodowego kolejarzy rozpoczęły się od Mszy świętej w kaplicy na Dworcu Głównym PKP we Wrocławiu, której przewodniczył metropolita wrocławski abp Józef Kupny. W wygłoszonej homilii ks. arcybiskup podkreślił, że przez strajk głodowy, kolejarze wyrazili swój sprzeciw wobec władzy komunistycznej i upomnieli się o podstawowe wolności. Chcieli także legalizacji NSZZ „Solidarność”.

Po modlitwie wszyscy zebrani przy akompaniamencie orkiestry kolejowej przeszli pod pomnik św. Katarzyny Aleksandryjskiej przy dworcu. Tam złożono kwiaty i wręczono wyróżnienia zasłużonym kolejarzom. Odznaczenia honorowe „Zasłużony dla Solidarności na kolei” otrzymali: Mieczysław Cykman, Jerzy Dul, Emilia Freńdo, Bogdan Gierałtowski, Jan Gliszczyński, Jacek Iwański, Maria Kozak, Irena Kruszyńska, Zygmunt Łach, Stanisław Jan Pieczykolan, Marian Mieczysław Pulnik, Marek Reclaw, Marek Stachurski, Mirosław Szewczyk, Paweł Szóstak, Roman Józef Zybala. (Czterech spośród nich to członkowie SZIK „S”)

W swoim przemówieniu minister Andrzej Dera, Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezydenta RP. zwrócił się do żyjących bohaterów października 1980 roku: „Byliście gotowi poświęcić własne życie dla tej wielkiej idei solidarności międzyludzkiej. Chylę czoła i oddaję cześć wam jako wielkim bohaterom tych czasów. Dzięki waszej postawie tutaj we Wrocławiu zrodziła się ta najważniejsza solidar-

ność – międzyludzka. Ona dała podstawę do tego, że wkrótce po tym strajku zalegalizowano NSZZ „Solidarność”. To ogromna wasza zasługa. Dziękuję za waszą determinację oraz postawę”.

Z kolei Agnieszka Sojn, posłanka Prawa i Sprawiedliwości odczytała list marszałek Sejmu Elżbiety Witek.

„Przesłanie protestujących dotarło do opinii publicznej, spotkało się z dużym uznaniem i poparciem szerokich grup społecznych. Uczestnicy strajku głodowego osiągnęli wyznaczone cele. Bohaterowie tamtych wydarzeń zasługują na niezatartą pamięć i wdzięczność. [...] Do uczestników tamtych wydarzeń, kieruję słowa uznania za odważną, zdeterminowaną i pełną odpowiedzialności postawę. Dziękuję kolejarskiej społeczności za ogromny wkład w zmagania o odzyskanie niepodległej Polski. A organizatorom obchodów dziękuję za pielęgnowanie historycznego dziedzictwa i przekazywanie młodym pokoleniom patriotycznych wartości”

Następnie Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, odczytał list ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka. Przypomniał także, iż historycy oceniają, że strajk głodowy to kamień węgielny i założycielski kolejowej „Solidarności”. Stwierdził, że „Obecność tych licznych pocztów sztandarowych i ta żywa pamięć świadczy o tym, że tamta siła jest w Niezależnym Samorządnym Związku Zawodowym „Solidarność”. Dla nas wszystkich jest to wielkie zadanie, aby o tym pamiętać

i tę siłę w sercu pielęgnować – mówił A.Bittel”.

Po uroczystościach uczestnicy udali się na wspólny posiłek zorganizowany przez Krajową Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność”.

Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na uroczystości reprezentowali: Mirosław Skubiszyński Wiceprezes Zarządu - dyrektor ds. eksploatacji, Grzegorz Kurdziel Członek Zarządu – dyrektor ds. wsparcia operacyjnego oraz dyrektorzy zakładów linii kolejowych. Natomiast Sekcją Zawodową Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”: Zdzisław Jasiński zastępca przewodniczącego, Piotr Pazera członek prezydium oraz koleżanki i koledzy z Rady SZIK.

Zdzisław Jasiński



Fot. Andrzej Cieślak

Dokończenie ze strony 1

których byli min.: Andrzej Bittel - wiceminister infrastruktury, Ireneusz Merchel - prezes Zarządu PLK, Mirosław Skubiszyński - wiceprezes Zarządu - dyrektor ds. eksploatacji PLK, Cezary Rzońca - zastępca Dyrektora ds. techniczno – eksploatacyjnych w CZRK, Krzysztof Grunke - zastępca dyrektora ds. rozkładów jazdy w CZRK, Andrzej Kierman dyrektor ZLK w Białymstoku, Henryk Grymel - przewodniczący KSK NSZZ „Solidarność”, Henryk Sikora - przewodniczący SZIK, Arkadiusz Woźniak - naczelnik Ekspozytury Warszawa w CZRK, członkowie zakładowej „Solidarności” w CZRK oraz Darczyńcy.

Stanisław Kokot na wstępie uroczystości podkreślił, że od wielu wieków każda organizacja społeczna, armia czy państwo posiadały swój znak roz-

poznawczy czyli sztandar. To w obronie sztandaru oddawali życie patrioci, na sztandar przysięgają żołnierze, to sztandar bierze udział we wszystkich ważnych uroczystościach. Sztandar to symbol jedności, to świętość.

Z inicjatywą powstania sztandaru Organizacji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w CZRK wyszedł w marcu 2022 r. przewodniczący Jerzy Kleszczyński. Ideę tę przedstawił Komisji Zakładowej, która w dniu 17 marca 2022 r. podjęła uchwałę o budowie sztandaru. Wtedy też powstał Komitet Organizacyjny Budowy Sztandaru, na czele którego stanął przewodniczący. Podkreślił on, że zrealizowanie tego projektu było możliwe, dzięki szczodrości Darczyńców - „Dołożyli oni do sztandaru złotych nitki i darowali je ze swoich dochodów”.

Projekt w całości został zrealizowany z dobrowolnych wpłat indywidualnych, oraz darowizn od: OZ NSZZ „Solidarność” w CZRK, KSK, Regionu Mazowsze, SZIK, Fundacji Grupy PKP, organizacji związkowych NSZZ „Solidarność” działających w SOK, PPM-T w Gdańsku Sp. z o.o., PNUIK w Krakowie Sp. z o.o., ZLK w Białymstoku, ZLK w Łodzi, ZLK w Tarnowskich Górach, ZLK w Siedlcach, ZLK we Wrocławiu, ZLK w Krakowie.

Na podstawie wzoru określonego przez Komitet Organizacyjny przygotowano projekt sztandaru po czym, przystąpiono do wyboru wykonawcy. Sztandar został wyhaftowany ręcznie przez ANN-HAFT w Łowiczu.

Awers sztandary przedstawia: płat białej tkaniny o wymiarach 100 x 90 cm po stronie lewej i prawej, obustronnie po obwodzie obszyty złotą nicią szerokości

1,5 cm, a dodatkowo boki o szerokości, z wyjątkiem boku przytwierdzonego kółkami do drzewca, są obszyte frędzlą o szerokości 7 cm. Sztandar złożony jest z dwóch różniących się od siebie płatów materiału z haftowanymi emblematami i napisem. ORGANIZACJA ZAKŁADOWA NR 3049 CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Płaty zszyte ze sobą i obszyte frędzlą, umocowana kółkami do iglicy drzewca.

Na rewersie centralne miejsce zajmuje postać Św. Katarzyny Aleksandryjskiej – patronki kolejarzy, która otoczona jest złotym, wyszywanym napisem: „ŚWIĘTA KATARZYNO MÓDL SIĘ ZA NAMI”. Płat sztandaru przymocowany jest do drzewca wykonanego z jasnego drewna toczonego, zakończonego głowicą w formie mosiężnego orła w złotej koronie z napisem Solidarność. W drzewiec sztandaru zostało wbitych 14 gwoździ darczyńców.

Sztandar to bardzo ważny symbol dla pracowników, ale również element pewnej tradycji. To właśnie sztandar towarzyszy w ważnych chwilach jest symbolem wokół którego rodzi się poczucie wspólnoty łączącej wszystkich pracowników należących do NSZZ „Solidarność”. Sztandar to znak jedności, symbol największych wartości - męstwa dumy i etosu zawodowego. Nadanie sztandaru jest ogromnym wyróżnieniem dla Organizacji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w CZRK, jest wyraz społecznego uznania za rzetelną, ofiarną i odpowiedzialną działalność i pracę.

Kardynał Stefan Wyszyński określił miejsce sztandaru następującymi słowami: „Sztandar to symbol, świętość. Jego miejsce tkwi gdzieś pomiędzy hymnem narodowym, a przysięgą wojskową”. Jest więc symbolem wyjątkowym i szczególnym.

Po prezentacji historii powstania sztandaru, Przewodniczący Henryk Grymel przystąpił do odczytania aktu nadania sztandaru, po czym przekazał go Przewodniczącemu „Solidarność” w CZRK, który po jego ucałowaniu przekazał go pocztowi sztandarowemu.

Chorąży pocztu zaprezentował sztandar zebrany a następnie odbyło się wbicie pamiątkowych gwoździ w drzewiec sztandaru przez darczyńców i gości oraz wpisy do książki pamiątkowej.

Następnie głos zabrali zaproszeni goście. W swoich przemówieniach podkreślali wagę, ale i odpowiedzialność jaką za sobą niesie sztandar. Pa-

dły słowa o solidarności, ale też dumie i honorze. „Sztandar i bogata historia to powód do dumy i ważny atrybut związkowej tradycji, to fundament bez którego nie da się budować nowoczesnego państwa, silnej polskiej Ojczyzny” mówił Andrzej Bittel. Pan Minister życzył organizacji aby ten sztandar stał się symbolem honoru, męstwa i szlachetności.

„Sztandar do duży zaszczyt ale i odpowiedzialność” powiedział Prezes PLK Ireneusz Merchel. Przewodniczący Henryk Grymel życzył by sztandar jednoczył i wskazywał drogę. Podobnie przewodniczący Henryk Sikora życzył, aby sztandar służył Bogu, Ojczyźnie i ludziom.

Na zakończenie głos zabrał Jerzy Kleszczyński, który w swej wypowiedzi podkreślił, że w życiu każdego człowieka są chwile ważne, niezwykle i piękne, które na stałe zapadają w świadomość. Takim doniosłym wydarzeniem dla „Solidarność” w CZRK było poświęcenie i nadanie sztandaru. Podziękował on



wszystkim, którzy przyczynili się do jego powstania, szczególnie Koleżankom i Kolegom z CZRK za wsparcie podczas realizacji tego projektu.

Przewodniczący podkreślił, że NSZZ „Solidarność” tworzą ludzie i to dla obrony ich praw powołana została organizacja związkowa w CZRK i teraz przyszedł także czas, w którym powstała potrzeba posiadania symbolu który będzie jednoczył członków organizacji i wokół którego będą się gromadzić. Poświęcony i nadany sztandar to piękny prezent na 20 – lecie powstania Organizacji Zakładowej nr 3049, które przypada w 2022 r.

fot. Zenon Szewczyk
tekst Jerzy Kleszczyński



*Na okoliczności nadania i poświęcenia sztandaru
symbolu NSZZ „Solidarność” Centrum Zarządzania Ruchem
Kolejowym PKP PLK serdecznie gratuluje. Sztandar
i bogata historia to powód do dumy i ważny
atrybut związkowej tradycji. Niech ten Sztandar
będzie symbolem honoru, męstwa i szlachetności.
Zycę doświadczyć jego doświadczenia!!!*

*Andrzej Bittel
Wiceminister i Przewodniczący*

Wpis do książki pamiątkowej Wiceministra Andrzeja Bittela

MIESIĄC ZADUMY

Boże, Ty sprawiłeś, że Twój Syn zwyciężył śmierć i wstąpił do nieba; daj Twoim zmarłym sługom i służebnicom udział w Jego zwycięstwie nad śmiercią, aby mogli na wieki oglądać Ciebie, swojego Stwórcę i Odkupiciela. Przez Chrystusa Pana naszego. Amen.

Listopad, to miesiąc szczególny, poświęcony zmarłym, a przede wszystkim modlitwie w ich intencji. Od wieków Kościół modli się za zmarłych podczas Eucharystii, ale nie pamiętamy o początkach ustanowienia tych świąt.

Papież Jan XI w 935 r. ustanowił święto ku czci Wszystkich Świętych, wyznaczając je na dzień 1 listopada. Kościół w tym dniu oddaje cześć tym wszystkim którzy już weszli do chwały niebieskiej.

Wspomnienie Wszystkich Wiernych Zmarłych od 998 r. Kościół obchodzi 2 listopada. Modlitwy za dusze wszystkich zmarłych wprowadził opat benedyktynów w Cluny we Francji. W XIII w. zwyczaj ten stał się powszechny, i otrzymał nazwę Dzień Zaduszny.

Modlimy się za naszych zmarłych i ich wspominamy. Wypominki to jedna z form modlitwy błagalnej, którą odmawia się w Kościele katolickim za zmarłych a datowane są na początek X w. i w czasie tej modlitwy recytowano imiona wiernych polecanych „Pamiętaj Boże o swych sługach”.

Kierując się tą tradycją chcemy wspomnieć nasze koleżanki i kolegów, znajomych i przyjaciół członków naszego związku którzy w roku 2022 odeszli do domu Pana m.in.: Grzegorza Lisowskiego, Rafała Sumę, Tomasza Piszczka, Dariusza Wawrzyńczaka - ZLK Łódź, Krzysztofa Pędzicha, Marka Kosmaty, Ma-

rzenę Dzieciół - ZLK Sosnowiec, Jolantę Flak – ZLK Tarnowskie Góry, Jerzego Trebacza - ZLK Opole, Krzysztofa Sworowskiego - ZLK Poznań, Andrzeja Stępnia - ZLK Kielce.

Wspomnijmy wszystkich zmarłych tu nie wymienionych o których nie mieliśmy informacji a którzy są nam bliscy i będziemy ich mieć w naszej pamięci. Wieczny odpoczynek racz im dać, Panie, a światłość wiekuista niechaj im świeci. Niech odpoczywają w pokoju wiecznym na wieki wieków, Amen.

Roman Kowalski



KOLEJOWY LISTOPAD

Miesiąc listopad w środowisku kolejowym kojarzy się przede wszystkim z pielgrzymki do Częstochowy i Święta Kolejarza. Pamiętamy także o obchodach Narodowego Święta Niepodległości, które obchodziliśmy 11 listopada.

Dzień Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej patronki kolejarzy przypada na 25 listopada będący dla kolejarzy dniem wolnym od pracy, jako szczególne podkreślenie tego święta.

W bieżącym roku Święto Kolejarza zainaugurowano 14 listopada, podczas uroczystej gali w Teatrze Wielkim w Warszawie. W trakcie tego wydarzenia zorganizowanego przez Związek Pracodawców Kolejowych i spółki kolejowe ponad 550 pracowników kolei z całej Polski zostało odznaczonych za osiągnięcia zawodowe i zaangażowanie w służbę.

Uroczyste wręczenie odznaczeń państwowych i resortowych organizowane przez Krajową Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” odbędzie się 28 listopada w Warszawie. Wyróżnionych zostanie ok. 200 związkowców z „Solidarności” reprezentujących niemal wszystkie spółki kolejowe.

Kolejowe świętowanie to także

wiele lokalnych i zakładowych wydarzeń, Mszy św., spotkań dyrekcji z pracownikami oraz imprez integracyjnych. Z okazji święta pracownicy PLK i spółek zależnych otrzymają nagrody (w PLK na podstawie ZUZP będzie to kwota 620 zł. dla pracownika) oraz dodatkowe kilkusetzłotowe premie w terminie wypłaty wynagrodzenia za miesiąc listopad.

Kolejowe świętowanie odbywa się w okresie kiedy wyniki finansowe kolejowych spółek są lepsze niż planowano, dobre a w niektórych przypadkach wręcz rekordowe.

Od stycznia do września tego roku koleją przewieziono prawie 249 mln pasażerów, wykonano pracę przewozową w wysokości ponad 17 mld pasażerokilometrów, a pracę eksploatacyjną na poziomie blisko 140 mln pociągokilometrów (w zestawieniu z analogicznym okresem 2021 r. są to wartości wyższe o 46 % w liczbie pasażerów, ok. 56 % w pracy przewozowej i ok. 5 % w pracy eksploatacyjnej).

Spółki przewożące towary od początku roku przewiozły ich ok. 187 mln ton. Praca przewozowa wyniosła blisko 47 mld tonokilometrów, a praca eksploatacyjna 64,7 mln pociągokilometrów. To kolejno

o ponad 4 % przewiezionej masy towarów, 13 % pracy przewozowej i blisko 7 % pracy eksploatacyjnej więcej niż w analogicznym okresie 2021 r.

Podobnie grudzień, jak w minionych latach będzie obfitował w różne dodatkowe finansowe bonusy z tytułu wykonywanej pracy (np. wypłaty za WD), wypłaty z ZFŚS i inne, które trafią do pracowników.

W swojej wypowiedzi w trakcie kolejowej gali w Teatrze Wielkim Andrzej Adamczyk minister infrastruktury dziękując kolejarzom za swoją służbę zaznaczył, że przywrócenie odpowiedniego szacunku dla munduru kolejarz jest jednym ze znaków rozpoznawczych obecnego rządu.

Następnie odniósł się do rządowych programów inwestycyjnych, które dzięki zaangażowaniu i ciężkiej pracy kolejarzy zmieniają polską kolej.

W ciągu ostatnich 7 lat zmodernizowanych zostało 288 stacji i 427 przystanków kolejowych. Powstało też 71 zupełnie nowych przystanków. Zmodernizowaliśmy i wybudowaliśmy niemal 80 dworców kolejowych. To oznacza, że w ponad 850 miejscach infrastruktura pasażerska albo znacząco się poprawiła, albo została wzniesiona od podstaw – powiedział minister.

Henryk Sikora

JASNA GÓRA PO RAZ 39



Fot. Ryszarda Kołodziejczyk

W dniach 5-6.11.2022 już po raz trzydziesty dziewiąty kolejarze z całej Polski stawili się licznie w Sanktuarium Matki Bożej Jasnogórskiej. W pielgrzymce brali również udział kolejarze ze Słowacji, Węgier oraz łączyliśmy się multimedialnie z kolejarzami z Białorusi i Francji.

Tegoroczna pielgrzymka odbywała się z przesłaniem: „W przyszłość przez rodzinę”.

Mszę św. Celebrował ks. Arcybiskup Wacław Depo Metropolita Częstochowski przy współudziale księży posługujących w duszpasterstwach środowisk kolejowych.

Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” reprezentowana była przez liczne delegacje i poczty sztandarowe oraz pracowników każdego szczebla naszych zakładów pracy oraz spółek zależnych od PLK.

Podczas ceremonii Mszy świętej w imieniu pracowników Grupy PLK dar ołtarza złożyli Przewodniczący Henryk Sikora oraz Stanisław Kokot i Zdzisław Jasiński.

Abp Wacław Depo dziękował kolejarzom za ocalenie polskiego orzełka na ich czapkach i życzył, by „tego się trzymali” a „polskie koleje zawsze były polskie, służące wszystkim z nich korzystających. Podziękował też kolejarzom za solidarność z Ukraińcami, którzy potrzebowali i potrzebują pomocy”.

Po Mszy świętej głos zabrał Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury. Złożył wszystkim obecnym życzenia z okazji zbliżającego się święta które obchodzimy 25 listopada w dniu wspomnienia Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej naszej patronki. Jasnogórskie spotkanie było też dziękczynieniem za orędowników polskiego narodu - św. Jana Pawła II i bł. Prymasa Wyszyńskiego.

Kolejarze podkreślali, że jasnogórska pielgrzymka to dla nich bardzo ważne wydarzenie, zarówno o znaczeniu duchowym oraz branżowym, budujące ich wspólnotę i dające nadzieję na przyszłość.

Roman Kowalski



Zostań współredaktorem Biuletynu „Solidarność w Peelka”

Poszukujemy osób do współpracy w redagowaniu Biuletynu Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK).

Jeżeli:

- interesujesz się tematyką kolejową lub społeczną,
- jesteś pracownikiem PLK albo spółki zależnej,
- masz „lekkie pióro” i posiadasz umiejętność redagowania tekstów, pisania artykułów informacyjnych i promocyjnych, to podejmij z nami współpracę.

Co oferujemy ?

- możliwość rozwoju kompetencji oraz kreatywnego realizowania się poprzez tworzenie własnych projektów (np. stałe cykle artykułów o wybranej tematyce branżowej, wywiady, zdjęcia i grafiki),
- wnoszenie do działań zespołu redakcyjnego swoich pomysłów,
- dostęp do informacji będących w zasobach SZIK.

Zapraszamy. Kontakt z redakcją:
Henryk Sikora plk@sk.org.pl

ZAGADKA

Sztandar jakiej organizacji zakładowej NSZZ „Solidarność” poświęcono w Częstochowie 6 listopada 2022 r.?

Nagrody rozlosujemy wśród osób, które prawidłowe odpowiedzi nadesłały do 9 grudnia 2022 r. Można je przesyłać na kartkach pocztowych pod adresem: Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa lub pocztą elektroniczną pod adresem: plk@sk.org.pl z dopiskiem „Zagadka 187”, podaniem adresu, pod który wysłać nagrodę oraz wyrażeniem zgody na umieszczenie w naszym biuletynie związkowym – w przypadku wylosowania nagrody – swojego imienia, nazwiska oraz miejscowości zamieszkania.

Za prawidłową odpowiedź na zagadkę z numeru 186. nagrody wylosowały **Małgorzata Rabęda** z Białej i **Stanisława Sobczak** z Oświęcimia. Gratulujemy.

Red.

150 LAT KOLEJÓWKI

ZAWSZE CHCIAŁEM BYĆ KOLEJARZEM



Pamiątkowe zdjęcia absolwenci „Kolejówki” robili chętnie na tle stojącego z tyłu szkoły parowozu serii Pd5. Niedzisiejsza, już niepotrzebna pomoc naukowa wyjechała do Skierniewic 23 kwietnia 2010 r. Zaopiekowali się nią członkowie Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei.

Na spotkaniu z okazji Międzynarodowego Dnia Bibliotek Szkolnych (24 października 2022), na które jako autor książek o tematyce kolejowej zostałem zaproszony przez uczniów klasy 3eg Technikum nr 7 w Zespole Szkół im. inż. Stanisława Wysockiego d. „Kolejówka”, dużo młodszym kolegom opowiadałem o mojej przygodzie z książką. Oczywiście nawiązałem do przypadającego w 2023 r. 150-lecia „Kolejówki” i ukazujących się w „Solidarności w PEELKA” artykułach o uczniach, którzy po ukończeniu warszawskiego technikum kolejowego wracali do niego jako nauczyciele. W czasie trzech kwadransów stania tyłem do tablicy, poczułem się trochę jednym z nich. Od mówienia zaszczytło mi w gardle i nie wyrobiłem się przed dzwonkiem. Lekcję zakończyła krótka rozmowa z kilkoma uczniami i panią Marią Pilich, która spotkanie zorganizowała. Dowiedziałem się, że również dziś są absolwenci, którzy uczą w „Kolejówce”. Dwóch przedstawię teraz, nauczyciela matematyki, Jakuba Woźniaka – w jednym z kolejnych odcinków.

Spotykam się z Mateuszem Częstochowskim i Krzysztofem Madejem. Rozmowę rozpoczynam standardowo od pytania o tradycje kolejarskie w rodzinie. Obaj panowie odpowiadają niemal jednocześnie: *nikt w rodzinie nie pracował na kolei*. Podobna jednogłośnie dotyczy odpowiedzi na pytanie o wybór zawodu: *zawsze chciałem być kolejjarzem*. Teraz ja dorzucam zgodność, o której dowiedziałem się ze strony internetowej szkoły <https://www.swysocki.edu.pl/> : Mateusz i Krzysztof są opiekunami koła kolejowego. *W przedostatni weekend października – czytamy notatkę – uczniowie z klas technik transportu kolejowego (tk) i elektroenergetyk transportu szynowego (eg) wzięli udział w wycieczce do Zagórza i Rabki Zdrój zorganizowanej przez koło kolejowe. Celem wyprawy był przejazd liniami kolejowymi nie eksploatowanymi w regularnym ruchu*

pasażerskim (Włoszczowice – Połaniec – Tarnobrzeg i Chabówka – Nowy Sącz), poznanie taboru szynowego wykorzystawanego w innych częściach Polski, a także przejazd liniami A3 i A9 organizowanymi przez Koleje Małopolskie.

Dość duża rozbieżność odpowiedzi pojawiła się wreszcie przy trzecim pytaniu. Częstochowski wydział trakcji elektrycznej ukończył w 2000 r. (wychowawca Elżbieta Domasiewicz), a Madej specjalność technik elektroenergetyk transportu szynowego (dawna trakcja elektryczna) w 2013 r. (wychowawca Bożena Kłobukowska).

Mateusz mieszkał blisko linii kolejowej. Jak większość chłopców bawił się kolejką Piko. Zdecydowanie częściej podróżował pociągiem niż samochodem. Gdy zdawał do „Kolejówki” w szkole było mniej miejsc niż kandydatów. Miło wspomina wyjazdy na Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO w Gdańsku, rajdy techników kolejowych w Górach Świętokrzyskich, praktyki w Warszawskiej Kolei Dojazdowej, w tym jazdy w kabinie maszynisty.

Pierwszy raz pociągiem czteroletni Krzysiek jechał z Warszawy do Jarosławia. Ta podróż do cioci na długo utkwiła w pamięci chłopca. Z wyborem szkoły nie było problemu. Papiery złożył do trzech: kolejowej, lotniczkiej i liceum. Naukę rozpoczął w Technikum nr 7. Pamięta wyjazdy na Międzynarodowe Targi Techniki Transportowej INNOTRANS w Berlinie, a także... dzień krawatu. Klasą opiekowały się Koleje Mazowieckie. Każdy z uczniów dostał krawat firmy tej spółki. Raz w tygodniu był miły obowiązek jego noszenia.

Po ukończeniu szkoły Częstochowski był kierowcą autobusu w Miejskich Zakładach Autobusowych w Warszawie. Studiował pedagogikę resocjalizacyjną i terapeutyczną. Pracował w domu dziecka. Podjął studia teologiczne. Od 2017 r. uczy w „Kolejówce” religii.

Po szkole Madej spędził pięć lat w Szybkiej Kolei Miejskiej, gdzie najpierw był kierownikiem pociągu, a potem – po laserowej korekcji wzroku – odbył kurs na maszynistę. Na kilka lat związał się z przewoźnikami prywatnymi, potem jako maszynista pracował w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Od października 2021 r. pracuje w Polskich Liniach Kolejowych. Zaczynał jako monter nawierzchni kolejowej. Obecnie jest dyżurnym ruchu. Odbywa regularnie jazdy jako maszynista, aby nie utracić uprawnień do prowadzenia pociągu.

W „Kolejówce” uczy od 2022 r. Obecnie technologii i organizacji pracy stacji w klasie 2tk, budowy taboru szynowego w 2eg i 3eg oraz przygotowania do zawodu maszynisty w 3eg.

Tekst i fot. Marek Moczulski

Kolejowy Klub Sportowy Unia Tczew



MójZNACZEK wydany staraniem Adama Murawskiego zaprojektował Piotr Topolski.

powstał 25 listopada 1922 r. W różnych okresach miał 11 sekcji, np. kolarską w latach 1936-1939 i 1949-1964, a gimnastyki sportowej w latach 1950-1981. Działały też sekcje: hokeja na lodzie, siatkówki, koszykówki, boks, lekkoatletyki, tenisa stołowego, szachów. W okresie międzywojennym Unia stanowiła ostoję polskości. Było to szczególnie ważne w skomplikowanej strukturze etnicznej, która po Traktacie Wersalskim ukształtowała się na Pomorzu Gdańskim.

Obecnie Unia ma drużynę piłkarską i sekcję wioślarską, której zawdzięcza największe sukcesy. W tym miejscu warto przytoczyć nazwiska wychowanków klubu – olimpijczyków Czesławy Kościńska, Barbary Wenty-Wojciechowskiej i Mateusza Biskupa. W latach 50. XX wieku sternikiem jednej z juniorskich osad wioślarskich był tczewianin Kazimierz Zimny, późniejszy brązowy medalista olimpijski na 5000 m (Rzym, 1960) i dwukrotny mistrz Europy na tym dystansie (Sztokholm, 1958 i Belgrad, 1962).

Klub przywiązuje dużą wagę do pracy z młodzieżą. Wychowankowie trenera Mariusza Grubicha regularnie zdobywają medale mistrzostw Polski w różnych kategoriach wiekowych. Tczewscy wioślarze trenują m.in. na Wiśle między mostami Knybawskim (w ciągu drogi krajowej nr 22) oraz dawnym kolejowo-drogowym z 1857 r. i kolejowym z 1891 r. (w ciągu linii nr 9).

Do najwybitniejszych trenerów klubu należą: Zbigniew Brucki, Gabriela i Henryk Godzina, Kazimierz Jaszczerski, Alfons Kruza, Adam i Henryk Lemka, Jadwiga Lemke, Władysław Okupski, Jerzy Waruszewski. Z grona wielkich poprzedników należy wymienić honorowych prezesów Tadeusza Drażkowskiego, Józefa Dziadeckiego i Jana Stachowiaka. Obecnie prezesem jest Jacek Prętki, działacz NSZZ „Solidarność”. Kolejowe kluby sportowe Unia Tczew i Gedania Gdańsk należą do najstarszych na Pomorzu Gdańskim.

Adam Murawski

WYBORY 2023 - 2028

WYBIERZ NAJLEPSZYCH!



Od 1 listopada 2022 r. zgodnie z uchwałą KK mogą odbywać się wybory władz statutowych NSZZ „Solidarność” w zakładowych organizacjach związkowych. Wybory w zakładach powinny zakończyć się do 31 marca 2023 r.

Na zebraniach zakładowych członków lub delegatów (decyzje w tej sprawie podejmuje komisja zakładowa) wybierani będą w kolejności: przewodniczący, członkowie komisji zakładowej, komisja rewizyjna, delegaci na zebranie delegatów regionu (w którym zarejestrowana jest organizacja zakładowa), a następnie delegaci do regionalnej sekcji kolejarzy (tam gdzie taka działa) i delegaci na zebranie wyborcze Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej (SZIK).

W terminie od 1 kwietnia do 30 czerwca 2023 r. odbywają się wybory władz regionalnych i delegatów na Krajowy Zjazd Delegatów.

W okresie od 1 kwietnia do 30 kwietnia 2023 r. będziemy wybierać władze sekcji regionalnych kolejarzy.

Od 1 maja do 31 maja 2023 r. odbędą się wybory w Krajowej Sekcji Kolejarzy i SZIK (przyporządkowana statutowo jako sekcja problemowa) a 15 czerwca 2023 r. zostanie zorganizowany Kongres

Krajowego Sekretariatu Transportowców.

Zaczeliliśmy od przygotowań i zebrań sprawozdawczo-wyborczych oraz wyborów w sekcjach, regionach, ekspozyturach (wynika to z organizacji zakładów), które najczęściej stanowią okręgi wyborcze. Tam wybieramy przewodniczącego komisji oddziałowych (takie być powinny!) i delegatów na zakładowe zebranie delegatów, które za kilka tygodni dokona wyborów władz zakładowych.

Pamiętajmy, że kadencja potrwa aż przez 5 lat, do 2028 r. Dlatego musimy wybierać ludzi nie tylko takich, którzy są w stanie przetrwać te 5 lat, ale takich, którzy przez ten czas będą godnie reprezentować członków związku, zdolnych budować profesjonalny i nowoczesnie działający NSZZ „Solidarność”.

Szukamy ludzi uczciwych, pracowitych, gotowych bezinteresownie służyć innym, umiejących słuchać i podejmować decyzje, potrafiących narzucić sobie samodyscyplinę i posiadających zdolność samokształcenia.

Rada SZIK przyjęła uchwały dotyczące wyborów: powołując komisję wyborczą, okręgi wyborcze oraz liczbowy klucz wyborczy.

Zachęcam do odważnych, dobrych wyborów.

Henryk Sikora

UCHWAŁA 19/2022

**Rady Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”
ws. klucza wyborczego na kadencję 2023-2028**

Rada SZIK NSZZ „Solidarność” ustala następujący klucz wyborczy według którego będą wybierani delegaci na walne Zebranie Delegatów Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ Solidarność w kadencji 2023-2028.

1. Zakładowe i Międzyzakładowe organizacje związkowe opłacające składki na KSK NSZZ „Solidarność” tworzą naturalny okręg wyborczy uprawniony do wyborów delegata lub delegatów na WZD SZIK.

2. Ustala się klucz wyborczy na każde rozpoczęte 200 członków związku. Oznacza to, że w okręgach wyborczych liczących:

- do 200 członków – 1 delegat,
- od 201 do 400 członków-2 delegatów,
- od 401 do 600 członków – 3 delegatów,
- od 601 do 800 członków – 4 delegatów,
- od 801 do 1000 członków 5 delegatów,
- od 1001 do 1200 członków 6 delegatów.

3. W okręgach wyborczych wybory delegatów muszą zakończyć się do dnia 31 marca 2023r.

4. Protokoły z wyborów oraz uchwały o przynależności do Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ Solidarność na kadencję 2023-2028 należy dostarczyć w terminie czternastu dni od daty wyborów.

UCHWAŁA 18/2022

**Rady Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”
ws. kalendarza wyborczego na kadencję 2023-2028**

Rada SZIK NSZZ „Solidarność” w związku z kończąca się dziewiątą kadencją funkcjonowania władz związkowych ustala następujący termin wyborczy:

- do 15 maja 2023 mają odbyć się wybory do władz Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej.

UCHWAŁA 17/2022

**Rady Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”
ws. powołania komisji wyborczej na kadencję 2023-2027**

Rada SZIK NSZZ „Solidarność” postanawia powołać Komisję Wyborczą Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” na kadencję 2023-2028 w składzie:

- Henryk Sikora-przewodniczący
- Zdzisław Jasiński zastępca przewodniczącego
- Stanisław Kokot zastępca przewodniczącego
- Ryszard Dolata –członek
- Roman Kowalski - członek
- Marek Litwiński -członek
- Grzegorz Radomski - członek
- Mirosław Ośmiałowski -członek
- Piotr Pazera-członek

WYDAWCA: Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa; tel.: 22 473 26 82, www.plk.ksk.org.pl. Redaguje zespół: Henryk Sikora, Zdzisław Jasiński, Stanisław Kokot, Piotr Pazera, Olga Wieczorek, Mirosław Ośmiałowski.

DRUK I SKŁADANIE: Agencja Reklamowo-Wydawnicza NAVIA s.c. Halina Cygnarowicz, Anna Tereszyńska, ul. Wojewódzka 24/3, 40-026 Katowice; tel.: 32 782 61 62, www.navia.pl. Koordynator projektu: Anna Tereszyńska.

Redakcja zastrzega sobie prawo dokonywania zmian tytułów i w tekstach.

TADEUSZ BRONICKI

WSPOMNIENIE



Fot. Archiwum SZIK

Dnia 27 października 2022 r. zmarł w wieku 84 lat śp. Tadeusz Bronicki. Pracę na kolei rozpoczął 7 maja 1957 r. w Kolejowych Zakładach Zabezpieczenia Ruchu i Łączności w Katowicach Piotrowicach jako monter elektryk. Następnie był zatrudniony jako nastawniczy w stacji Sławęcice, później jako dyżurny ruchu w stacji Taciszów, a od 1960 r. w stacji Gliwice.

Tadeusz Bronicki to ważna postać dla gliwickiego środowiska kolejarskiego, pierwszy przewodniczący zakładowej organizacji związkowej NSZZ „Solidarność”. W 1980 r., kiedy tworzyły się zakładowe struktury „Solidarność”, pracownicy stacji Gliwice wyznaczyli go jako swojego przedstawiciela na zebranie do Katowic. Po tym spotkaniu zaczął organizować NSZZ „Solidarność” w Gliwicach. Ostatecznie 28 października 1980 r. w Hucie Katowice zarejestrował NSZZ „Solidarność” przy Stacji PKP w Gliwicach. W czasie pierwszych wyborów został przewodniczącym i był nim aż do maja 2002 r., kiedy

przeszedł na emeryturę. Był delegatem na I Zjazd Delegatów Regionu Katowickiego i na I Zjazd Delegatów Krajowej Sekcji Kolejarzy

Pod koniec 1980 r. zaproponował koleżankom i kolegom ufundowanie sztandaru zakładowej organizacji „Solidarność” z datków pracowników, a nie z pieniędzy związkowych, chcąc w ten sposób podkreślić wkład całej załogi w budowę sztandaru. Bronicki bardzo często wspominał manewrowego z ukreśłów grupy IV, który na sztandar przeznaczył całą swoją pensję. Po zebraniu pieniędzy zamówił sztandar u sióstr zakonnych w Piekarach.

Po ogłoszeniu stanu wojennego w biurze przewodniczącego „Solidarność” przeprowadzono rewizję. Bronicki schował sztandar w swoim pokoju za zasłoną. Najpierw esbecy przeszukali biurko i szafki, potem przeszli do innych pomieszczeń. W tym czasie Bronicki wystawił sztandar na korytarz i tam przejęli go pracownicy. Kiedy esbecy wrócili, sztandaru w pokoju już nie było. W stanie wojennym działał w podziemiu przy kolportażu prasy podziemnej oraz pomocy żywnościowej dla działaczy internowanych. W 1989 r. reaktywował związek. Był wielokrotnym delegatem na walne zebrania delegatów Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność” i Zarządu Regionu Śląsko-Dąbrowskiego. Od lat 70. dbał o to, żeby na dzień św. Katarzyny Aleksandryjskiej w Gliwicach była odprawiana msza św. za kolejarzy.

W Kościele Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny, a następnie na cmentarzu centralnym w Gliwicach 29 października 2022 r. pożegnaliśmy naszego serdecznego kolegę i przyjaciela, z którym przepracowaliśmy wiele lat. Swoim niezwykłym poczuciem humoru i doświadczeniem umiał załagodzić trudne sytuacje. Zawsze z poświęceniem wobec kolejarzy oraz najbliższych, pogodą ducha, otwartością i życzliwością wobec drugiego człowieka, pokazywał, co jest w życiu ważne i istotne.

Stanisław Kokot

KARCZMA PIWNA



Na XXXII Karczmie Piwnej Tarnogórskich Baniorzy kolejarze i zaproszeni goście bawili się 21 października 2022 r. Jej organizatorami byli: Zakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność” Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach oraz Stowarzyszenie Tarnogórskich Kolejarzy. Zapoczątkowana przez NSZZ „Solidarność” tradycja spotkań przy złocistym napoju trwa od 1990 r.

Godzina 15, Dom Weselny „Orfeusz” – jest gwarno, goście, kolejarze baniorze pobierają kufle, śpiewniki, wchodzą na salę i siadają na wyznaczonych miejscach, przy

pięciu długich ławach, na których zastawiono śląskie jadło pasujące idealnie do złocistego trunku.

Uroczystego otwarcia oraz powitania gości dokonują dyrektor ZLK w Tarnowskich Górach, Michał Aleksy, prezes STK, Roman Kowalski i zastępca przewodniczącego SZIK NSZZ „Solidarność”, Stanisław Kokot. Na imprezie było wielu znakomych gości, m.in.: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Andrzej Bittel; posłowie Tomasz Głogowski i Paweł Rychlik; prezes Polskiej Grupy Zbrojeniowej, Sebastian Chwałek; wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego, Kamil Wilde; prezes I członkowie Zarządu PLK; Ireneusz Merchel; komendant główny Straży Ochrony Kolei, Józef Hałyk; przewodniczący Krajowego Sekretariatu Transportowców NSZZ „S”, Henryk Grymel; przewodniczący Zarządu Regionu Śląsko-Dąbrowskiego NSZZ „S”, Dominik Kolorz; przewodniczący Sekretariatu Górnictwa Węgla Kamiennego, Jarosław Grzesik oraz były prezes PKP PLK Krzysztof Celiński. XXXII Karczmę Piwną Tarnogórskich Baniorzy zaszczylicili swoją obecnością śląscy weterani kolejarskiej „Solidarność”, którzy na Śląsku zakładali nasz związek. W ławie zasiedli: Ryszard Szczęsny, Józef Szczepański, Józef Żurawicki, Józef Konieczny, Ryszard Mentel, Bo-

gumił Wojewoda. Pozdrowienia od Tadeusza Bronickiego przekazał Stanisław Kokot.

Każdy uczestnik dostał stylowy kufel i śpiewnik. Zabawę prowadził w sprawach piwnych nigdy nieomylny prezes, Krzysztof Hanke z kontrpunktami Krzysztofem Respondkiem i Piotrem Pręgowskim. Na wiceprezesów powołano Stanisława Kokota i Romana Kowalskiego. Na początku spotkania Stanisław Kokot oznajmił, iż jest to jego ostatnia karczma, gdyż od przyszłego roku – jak Bóg pozwoli – odchodzi na zasłużoną emeryturę. Nie uchylam się od pracy, ale z emerytami to już różnie bywa. Po tych słowach otrzymał gromkie brawa, podziękowania oraz prezenty z symbolicznym „Kubusiem”, które wręczyli minister Bittel oraz prezesi Merchel i Chwałek. Zanim rozpoczęła się karczma wszyscy złożyli przyrzeczenie: Brać czynny udział w zebraniu, nie pić innych napoi oprócz piwa i bawić się wesoło z humorem godnym baniorza. Uczestnicy wspólnie śpiewali biesiadne piosenki konkurując pomiędzy ławami. Co chwilę na sali rozlegały się salwy śmiechu, kiedy prowadzący opowiadali kawały w gwarze śląskiej. Piwo lalo się strumieniami, nastroje były szampańskie. Anarchie piwną ogłoszono po godzinie 20.

Roman Kowalski
Fot. Marek Moczulski