

## BIULETYN INFORMACYJNY SEKCJI ZAWODOWEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ PRZY KRAJOWEJ SEKCJI KOLEJARZY NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

### II Turniej Piłki Nożnej o Puchar SZIK



W dniu 23 czerwca 2023 r. na boiskach piłkarskich w Zduńskiej Woli (miasto położone w województwie łódzkim), odbył się II Turniej Piłki Nożnej o Puchar Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”. Patronat nad wydarzeniem został udzielony przez Krajową Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, a partnerem wydarzenia była spółka z Grupy PLK: Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe z Gdańska.

*Dokończenie na stronie 6*

### PO podwyżce

Proces dochodzenia do aktualnego poziomu wynagrodzeń pracowników wynagradzanych na podstawie Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. trwał wiele lat i miał różne etapy.

Analiza wynagrodzeń w PLK skłania do ciekawych refleksji. Beneficjentami podwyżek wynagrodzeń są pracownicy PLK niezależnie od przynależności związkowej, a nawet ci, którzy nie należą do związków zawodowych (tzw. humorystycznie - pasażerowie na gapę ...). Wśród nich są tacy, którzy są tak wybitni (jak sami twierdzą o sobie), „że podwyżka i tak im się należy” i to bez związkowych negocjacji z Zarządem. Według nich tak, czy owak by ją dostali.

Przypomnę wszystkim, którzy cierpią na amnezję, że w ostatnich dziesięciu latach najniższą podwyżkę mieliśmy w 2014 r., kiedy krajem rządziła Platforma Obywatelska, a premierem był Donald Tusk. Wyniosła ona w wynagrodzeniu zasadniczym 37,52 zł (średnio na pracownika). Wcale nie był to przypadek bo w 2015 r. podwyżka w PLK była niewiele wyższa i wyniosła 60,27 zł.

Po przejściu władzy przez PiS w 2016 r. podwyżka wzrosła już o ok. 100 % i wynosiła średnio 125 zł. Wzrost wynagrodzeń był co roku większy, a w 2019 r. wyniósł już 380 zł.

W 2020 r. „dotknęła” nas pandemia i podwyżki nie było. Dla wielu z nas to była walka o życie, dla gospodarki walka o przetrwanie, a dla „Solidarność” walka o zakłady pracy, o miejsca pracy, aby pracodawcy nie „załatwili” zawieszenia wielu aktów prawnych, zezwalających im na oszczędności kosztem pracowników, ze zwolnieniami włącznie, pod przykrywką Covid19.

*Dokończenie na stronie 4*

### Solidarność podpisała porozumienie z rządem – zyskać mają pracownicy i związkowcy:

Zgodnie z zapowiedzią rząd podpisał 7 czerwca 2023 r. porozumienie z NSZZ „Solidarność”. Jak poinformowała Kancelaria Prezesa Rady Ministrów porozumienie parafowali premier Mateusz Morawiecki i Piotr Duda przewodniczący związku zawodowego.

*Dokończenie na stronie 4*

### Uchylenie wygasającego charakteru emerytur pomostowych:

Jak podała Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, to rozwiązanie, które pozwala na wypłacanie wsparcia do momentu uzyskania prawa do emerytury lub osiągnięcia powszechnego wieku emerytalnego. Z tej możliwości korzystają osoby, które wykonywały pracę w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze.

*Dokończenie na stronie 4*

### Zwiększenie Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych:

Zwiększyć mają się też środki Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych (ZFŚS). Wsparcie z tego Funduszu przeznaczone jest bezpośrednio dla pracowników – np. w postaci dofinansowania do wypoczynku. Odprowadzane na ZFŚS środki zależą od przeciętnego wynagrodzenia w poprzednim roku.

*Dokończenie na stronie 4*

## NASZE WYBORY



fot. Tysol

*Informacje z wyborów Krajowego Sekretariatu Transportowców, Krajowej Sekcji Kolejarzy i MKK PLK na stronie 9 i 10*

# Z PRAC RADY NADZORCZEJ

## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

31 m a j a 2 0 2 3 r .

Rada Nadzorcza PLK spotkała się na comiesięcznym posiedzeniu, które odbyło się w siedzibie Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe.

Obrady rozpoczęły sprawy proceduralne, przyjęcie porządku obrad oraz protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady (27 kwietnia 2023 r.).

### Realizacja programów rządowych

PLK pomimo działalności jako spółka prawa handlowego, zarządzająca infrastrukturą kolejową, realizuje także wieloletnie programy rządowe dotyczące kolejnictwa, które wynikają z polityki rozwoju państwa.

Do strategicznych programów wieloletnich należą:

Krajowy Program Kolejowy (KPK), który obejmuje inwestycje kolejowe, współfinansowane ze środków UE, w perspektywie finansowej 2014-2023 oraz pozostałe inwestycje finansowane ze środków publicznych. Obejmuje on realizację ponad 240 projektów o wartości ponad 76 mld zł, z czego większość jest już zrealizowana, bądź jest w trakcie realizacji.

Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów do 2023 r. Program zapewnia finansowanie z budżetu państwa i Funduszu Kolejowego (łącznie ponad 23 mld zł) celem poprawy jakości infrastruktury. Ma to przyczynić się do skrócenia czasu przejazdu, dzięki czemu wzrośnie konkurencyjność kolei, co ma zachęcić podróżnych do korzystania z kolei i przewoźników towarowych. Aktualnie odbywają się konsultacje publiczne nowego „Programu utrzymaniowego” na lata 2024-2028.

Program Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 r. Program wynika z polityki państwa, w zakresie zapewnienia dostępności komunikacyjnej regionów. Jest on dedykowany jednostkom samorządu terytorialnego, które partycypują w jego kosztach, przedkładając projekty inwestycyjne, służące rozwojowi sieci połączeń kolejowych, w mniejszych miejscowościach. W procesie kwalifikacji przyjęto 34 projekty, z czego 30

umów z samorządami zostało już podpisanych, na 3 projekty przygotowana jest umowa na realizację inwestycji, 1 projekt został zamknięty z powodu odstąpienia od jego realizacji przez samorząd województwa małopolskiego.

Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. Jego celem jest zwiększenie dostępu do możliwości korzystania z kolei. W ramach programu, finansowana jest budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków kolejowych, co jest przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu. Efekty realizacji programu są już widoczne. Spośród ponad 180 przystanków będących na liście podstawowej, 24 zostało oddanych do eksploatacji (na terenie 12 województw), a dla ponad 90 podpisano umowy na ich realizację.

### Wyniki finansowe

Rada prowadzi stały monitoring wyników ekonomiczno-finansowych w PLK. Jego częścią było przyjęcie informacji Zarządu, dotyczących wyników Spółki, za okres styczeń-kwiecień 2023 r.

Wynika z niej, że Spółka osiągnęła korzystniejszy wynik finansowy niż planowano, ze względu na wyższe przychody z działalności finansowej. Ważnym elementem przychodów są wpływy z udostępniania linii kolejowych. Były one wyższe od przewoźników pasażerskich (ponad 101 %, spowodowane było to wzrostem pracy eksploatacyjnej) niż zakładał plan rzeczowo-finansowy, lecz niższe od przewoźników towarowych (98 % planu).

### Spółki zależne

Przedmiotem informacji Zarządu rozpatrywanej przez Radę były spółki zależne, tworzące Grupę Kapitałową PLK (Dolkom Wrocław, PPM-T Gdańsk, PNUIK Kraków, DOM Poznań).

W okresie pierwszych trzech miesięcy br. wyniki finansowe trzech spółek były lepsze niż wynikało to z planów. Przychody spółek są uzyskiwane przede wszystkim z robót inwestycyjnych i utrzymaniowych a pierwsze miesiące roku generują większe koszty niż przychody, co odbija się na wynikach (tylko

jedna spółka osiągnęła wynik dodatni).

W prowadzonych analizach ważne są także wartości kontraktów, głównie inwestycyjnych na realizację robót, w następnych kilkunastu miesiącach (tzw. portfel zamówień).

Warto także przypomnieć o zadaniach spółek związanych z właściwym i terminowym wykorzystaniem środków finansowych, pochodzących z ich dokapitalizowania (środki budżetowe przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury do PLK, a następnie do czterech spółek, na zakup maszyn do robót torowych np. podbijarek, pociągów sieciowych, palownic i budowy bądź rozbudowy hal do prowadzenia robót utrzymaniowo-naprawczych maszyn).

### Wdrożenie systemu EAM

System EAM (z ang. Enterprise Assets Management) to system do zarządzania majątkiem firmy, dzięki któremu możemy kontrolować wszelkie koszty związane z utrzymaniem przedsiębiorstwa. Celem takiego systemu jest optymalizacja wydatków na naprawy, remonty oraz eksploatację całej infrastruktury technicznej. Posiadanie systemu do zarządzania majątkiem trwałym pozwala zwiększyć efektywność posiadanych zasobów.

Celem wdrożenia systemu w PLK będzie docelowa cyfryzacja, optymalizacja i standaryzacja procesów utrzymania infrastruktury. W efekcie informatyzacja procesów, paszportyzacja infrastruktury oraz skrócenie czasu obsługi administracyjnej zadań i w konsekwencji ułatwienie pracy pracownikom wszystkich branż zajmujących się utrzymaniem infrastruktury kolejowej.

PLK przeprowadziła w 2022 r. pilotaż systemu EAM w Zakładzie Linii Kolejowych w Gdyni (ISE Tczew). Obecnie trwają prace nad docelowym jego wdrożeniem we wszystkich jednostkach organizacyjnych PLK. Przebieg wdrożenia (m. in. testy, szkolenia) jest podzielony na etapy i ma zostać zakończony na początku 2030 r.

Podobny system jest już wdrożony np. w PKP Energetyka, PKP Cargo, Kolejach Mazowieckich, Polskich Sieciach Elektroenergetycznych

### Analiza opóźnień pociągów

Rada na podstawie przygotowanych przez Zarząd materiałów, analizowała przyczyny opóźnień pociągów pasażerskich. Dotyczy to także prowadzenia



inwestycji w pierwszym kwartale 2023 r. Wynika z nich, że ilość opóźnień z winy PLK pomimo prowadzonych prac inwestycyjnych zmniejsza się (porównanie z IV kwartałem 2022 r.).

W pierwszym kwartale 2023 r., dane dotyczące liczby minut opóźnień pociągów, przedstawiały się następująco:

- opóźnienia z winy PLK (ok. 12 %)
- z winy Centrum Realizacji Inwestycji (7%)
- i z innych przyczyn (ok. 80 %).

Analiza opóźnień z winy PLK (w rozdziale na branże) pokazuje, że wynikają one przede wszystkim z winy automatyki, drogi kolejowej, energetyki i na końcu eksploatacji. Duży udział w statystyce mają także usterki urządzeń objęte gwarancją producenta.

### Bezpieczniej na liniach kolejowych

Rada Nadzorcza przyjęła informację o bezpieczeństwie w I kwartale 2023 r. na sieci PLK. Spółka dokłada wszelkich starań, w zakresie dbałości o bezpieczeństwo na zarządzanych liniach kolejowych.

Problemem niezależnym od Spółki, a pogarszającym statystyki, są wypadki polegające na potrąceniu osoby, podczas przechodzenia przez tory poza przejazdami – samobójstwa, których ilość wzrasta (w 2021 r. było ich 123, a w 2022 r. już 194, w I kwartale br. ponad 100).

Ważną statystyką, szczególnie wpływającą na bezpieczeństwo podróży, są przyczyny wypadków, polegające na niewłaściwym ułożeniu, niezabezpieczeniu lub przedwczesnym rozwiązaniu drogi przebiegu, niewłaściwa obsługa urządzeń srk (w 2021 r. było ich 197, a w 2022 r. 171). Dotyczy to bezpośrednio pracowników PLK, ale optymistycznym jest fakt, że wypadków z takich przyczyn jest mniej.

### Zatrudnienie i podwyżka wynagrodzeń

Rada Nadzorcza przyjęła informację Zarządu PLK, w sprawie sytuacji zatrudnieniowo-płacowej w I kwartale 2023 r.

Wynika z niej, że Spółka realizowała zadania, zatrudniając blisko 37 500 pracowników, to jest mniej niż planowano o ok. 250 etatów (wykonanie planu za 2022 r. - 37 705 etatów, a za 2021 r. - 38 370 etatów).

Początek roku wykazał szczególnie duże zainteresowanie pracowników odejściami na emerytury (ok. 1000 osób) oraz wynikającymi z tego tytułu kosztami (odprawy emerytalne, ekwiwalent za niewykorzystany urlop oraz nagrody jubileuszowe). Prognozy wskazują, że następna „fala” odejść przypadnie na lipiec, co jeszcze bardziej wzmocni potrzebę przyjęć osób z zewnątrz.

W ramach prowadzonej rekrutacji, poprzez swoje jednostki organizacyjne (zakłady), Spółka po-

zyskuje nowych pracowników (od stycznia przyjęto ok. 900 osób).

Od 1 stycznia 2023 r. nastąpił wzrost wynagrodzenia minimalnego w Polsce, co zgodnie z zapisami Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w PLK, spowodowało wzrost dodatków: funkcyjnego, za pracę w nocy, w warunkach niebezpiecznych, uciążliwych i szkodliwych. Rada Nadzorcza pozytywnie oceniła wypracowane przez Zarząd wraz ze związkami zawodowymi ustalenia, w sprawie wzrostu wynagrodzeń w PLK od 1 czerwca br.

Doceniła w nich szczególną rolę i odpowiedzialność Prezesa Zarządu Pana Ireneusza Merchel. Zwrócono także uwagę, że wzrost wynagrodzeń w PLK nastąpił z akceptacją Ministra Infrastruktury, a proces budowania wyższych wynagrodzeń pracowników Spółki, wpisuje się w politykę rządu, dbałości o cały obszar socjalny i wyższy poziom wynagrodzeń w kraju.

### Inne tematy

Rada zajmowała się również m.in. następującymi sprawami: postępami w realizacji budowy systemu ERTMS/GSM-R (Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej, który zapewnia operacyjną komunikację głosową i transmisję danych, użytkownikom sieci na infrastrukturze PLK), przeniesienia własności składników infrastruktury kolejowej oraz gruntów pod liniami kolejowymi (aport zorganizowanej części przedsiębiorstwa z PKP S.A. do PLK), wprowadzeniem korekty rozkładu jazdy pociągów od 11 czerwca br., przyjęciem zmian i tekstu jednolitego Statutu PLK, realizacją rozwoju Spółki i jej strategią na najbliższe lata oraz przeglądem uchwał, przyjętych przez Zarząd PLK (od ostatniego posiedzenia Rady).

*Henryk Sikora*

1 5 c z e r w c a  
2 0 2 3 r.

W siedzibie Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, na comiesięcznym posiedzeniu obradowała Rada Nadzorcza PLK. Poprzedziło je spotkanie Komitetu Audytu Rady Nadzorczej, który zajmował się sprawozdaniami finansowymi Grupy Kapitałowej PLK za rok 2022 wypracowując rekomendację ich przyjęcia przez Radę.

### Grupa Kapitałowa PKP Polskie Linie Kolejowe

PKP Polskie Linie Kolejowe wraz z spółkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową PLK. Obecnie w jej skład wchodzi następujące spółki: Dolkom Wrocław, PPM-T Gdańsk, PNUK Kraków, DOM Poznań (PLK w tych spółkach po-

siada 100 % udziałów) oraz Trakcja S.A. (PLK posiada ok. 80 % akcji).

### Sprawozdanie skonsolidowane za rok 2022

Podstawową sprawą, którą zajmowała się Rada było omówienie i przyjęcie dokumentów związanych ze sprawozdawczością finansową Grupy Kapitałowej PLK (bardzo obszerna i złożona) za rok 2022 (rok obrotowy od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r.).

Ważnym punktem na początku obrad, było spotkanie z firmą audytorską, która zajmowała się badaniem sprawozdań Grupy. Wyraziła ona swoją rekomendację i nie wniosła żadnych zastrzeżeń, uznając badane sprawozdania za przygotowane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oddające rzeczywistą sytuację. Rada Nadzorcza pozytywnie oceniła sprawozdanie z badania Grupy Kapitałowej PLK.

Najważniejszymi dokumentami, które uzyskały pozytywną ocenę Rady były:

- skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej PLK (przedstawienie sytuacji majątkowej i finansowej Grupy),
- sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej PLK za rok 2022 (m. in. charakterystyka Grupy, sytuacja kapitałowa, działalność inwestycyjna, istotne zdarzenia w Grupie).

Zostało również przyjęte sprawozdanie z działalności Rady Nadzorczej PLK w 2022 r.

W głosowaniu tajnym przyjęto także absolutorium dla poszczególnych członków Zarządu z wykonywania przez nich obowiązków w ubiegłym roku.

Następnym etapem będzie rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdań przez Walne Zgromadzenie PLK (jest nim minister infrastruktury).

### Trakcja S.A.

Trakcja S.A. jest jedną z największych spółek działających w sektorze budownictwa infrastrukturalnego oraz energetyki w Polsce. Jest notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Trakcja wraz z kilkoma spółkami (m. in. Kauno Tiltai, PRK 7 Nieruchomości, Biuro projektowe Torprojekt, Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe DALBA, BTW, PEUiM) tworzy Grupę Trakcja. Od połowy 2022 r. PLK objęła większość akcji (ok. 80 %) spółki Trakcja. Spółka wykonuje szereg robót inwestycyjnych i jest jednym z największych wykonawców modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PLK, a przez to ma istotny wpływ na terminową realizację planów inwestycyjnych wynik finansowy Grupy Kapitałowej PLK. Dlatego Rada Nadzorcza zapoznała się z dostępnymi informacjami, dotyczącymi opublikowanych przez Trakcję raportami rocznymi za 2022 r. i I kwartał 2023 r. oraz planami jej dalszego rozwoju.

*Henryk Sikora*

## Dokończenie ze strony 1

W roku „po covidowym” podwyżka była już wypłacona, podobnie jak w 2022 r. (520 zł), a w 2023 r. w rekordowej wysokości 640 zł.

Warto wiedzieć, że ostatnie podwyżki wynagrodzeń wpisują się w politykę państwa i mają „zielone światło” od właściciela PLK czyli Ministra Infrastruktury.

Ktoś powie, że to były inne realia, nieporównywalne pieniądze, inflacja, drożyzna, a teraz zadłużanie państwa. Tak, ale czynniki makroekonomiczne zostały uwzględnione w poziomie podwyżki, jak choćby inflacja. W latach „po covidowych”, kiedy poszybowała ona mocno w górę, podwyżka płac w PLK była i tak wyższa o ok. 2 % od inflacji, co przynajmniej w części, rekompensowało zachwianie siły nabywczej naszych wynagrodzeń.

Rośnie także co roku najniższe wynagrodzenie w Polsce, a w 2023 r. nawet dwukrotnie (od 1 stycznia i 1 lipca). Zgodnie z zapisami Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w PLK, powoduje to wzrost dodatków: funkcyjnego (od stycznia wzrost średnio o 108 zł miesięcznie), za pracę w nocy, w warunkach niebezpiecznych, uciążliwych i szkodliwych.

To także dla kilku tysięcy pracowników PLK jest wzrostem wynagrodzenia. W przyszłym roku rząd PiS proponuje kolejny wzrost najniższego wynagrodzenia za pracę: od dnia 1 stycznia 2024 r. w kwocie 4 242 zł i od dnia 1 lipca 2024 r. w kwocie 4 300 zł.

Wzrosty wynagrodzeń dotyczą także kadry kierowniczej PLK, wynagradzanej na podstawie Regulaminu (uchwały Zarządu). Średnie wynagrodzenie zasadnicze z IV kwartału 2022 r. w PLK będące podstawą wymiaru nagrody jubileuszowej w 2023 r. wynosi 3 688,26 zł (wzrost w porównaniu do 2022 r. o 539 zł).

Ostatnie podwyżki wywindowały średnie wynagrodzenie w PLK za I kwartał 2023 r. na 7 396 zł (wzrost do analogicznego okresu ubiegłego roku o ok. 1 068 zł).

Czy to jest dużo czy mało? Dla porównania średnie miesięczne wynagrodzenie w gospodarce narodowej w I kwartale 2023 r. wyniosło 7 124 zł.

Dla niektórych to i tak wszystko jest źle i niedobrze. W takiej opinii przodują wyznawcy Tuska i systematycznie „odmóżdżani” miłośnicy TVN. Znałem kiedyś takiego wybitnego „platformersa”, który po „naczelnikowaniu” w sekcji eksploatacji objął stanowisko zastępcy dyrektora IZ. Po jakimś czasie wypadł z kierownictwa

i wylądował w nowym miejscu, w roli instruktora. Zawiedziony niskimi zarobkami (według niego) miał odejść do któregoś z „wykonawców”, ale jak się okazało nadal pracuje .... w PLK.

PiS wprowadził wiele przełomowych projektów społecznych, poprawiających byt zwykłych ludzi, w tym kolejarzy. Widoczne jest to w kolejowej społeczności, praktycznie na każdym kroku.

Pomimo niewątpliwych wzrostów, budowanie wyższych wynagrodzeń w PLK kontynuowane będzie nadal, tak jak jest to każdego roku. Jest to zawsze priorytetem „Solidarności”.

*Henryk Sikora*

## Dokończenie ze strony 1 (Porozumienie)

Porozumienie zostało podpisane w Hucie Stalowa Wola. Uchylenie wygasającego charakteru emerytur pomostowych. Wyłączenie od 1 stycznia 2024 r. dodatków z płacy minimalnej oraz zwiększenie z 500 zł do kwoty 840 zł kwoty ulgi w PIT umożliwiającej związkowcom odliczanie płaconych składek. To niektóre ze zmian, które mają być wprowadzone na podstawie podpisanego przez „Solidarność” porozumienia z rządem.

## Dokończenie ze strony 1 (Emerytury pomostowe)

Dotyczy to np. zatrudnionych w kolejnictwie, górnictwie, energetyce, ale także nauczycieli pracujących w ośrodkach szkolno-wychowawczych czy członków zespołów ratownictwa medycznego itp. Muszą spełniać warunki dotyczące m.in. odpowiednich okresów odprowadzania składek na ubezpieczenie społeczne czy wykonywania pracy w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze. Do tej pory emerytury pomostowe miały charakter wygasający zgodnie z założeniami przyjętymi prawie 15 lat temu, zgodnie z porozumieniem, zmieni się to od 1 stycznia 2024 r. Z tego rozwiązania można skorzystać, nawet jeśli nie ma się stażu pracy w warunkach szczególnych lub o szczególnym charakterze przed 1 stycznia 1999r.

## Dokończenie ze strony 1 (ZFSS)

Ze względu na sytuację związaną z pandemią COVID-19 jako punkt odniesienia wykorzystywany był 2019 rok. Od 1 lipca 2023 r. odniesieniem będzie rok 2021. W 2024 r. na podstawie ustawy budżetowej nastąpi odmrożenie do poziomu z roku 2022 to sprawi, że ZFSS będzie dysponował większymi środkami dla pracowników.

## Korzystniejsze finansowo obliczanie minimalnego wynagrodzenia które wzrasta od 1 lipca 2023 do wysokości 3600zł.

Minimalne wynagrodzenie jest obliczane z uwzględnieniem różnych części składowych. Do tej pory wliczane były dodatki, które przysługują pracownikom za szczególne warunki pracy z powodu m.in.: wykonywania pracy w warunkach szczególnie uciążliwych lub szczególnie szkodliwych dla zdrowia, pracy związanej z dużym wysiłkiem fizycznym lub umysłowym, pracy szczególnie niebezpiecznej. Od 1 stycznia 2024 roku te dodatki nie będą składnikiem minimalnego wynagrodzenia za pracę, to oznacza, że dzięki temu zwiększy się wynagrodzenie pracowników, którzy otrzymują ten dodatek.

## Odliczenie składek związkowych od dochodu

Co roku można odliczyć od dochodu (w ramach ulgi w podatku dochodowego od osób fizycznych) kwoty przeznaczone na składki członkowskie na rzecz związków zawodowych. Od 1 stycznia 2024 r. ten limit zostanie zwiększony – z kwoty 500 zł do kwoty 840 zł, (system sam nam to odliczy w PIT).

*opracował Mirosław Ośmiałowski*

## Podejmij wyzwanie

Weź udział w wydarzeniu

„Górski trekking Solidarności na Wielką Raczę”  
w dniach 22-23 września 2023 r.

Szczegóły w organizacjach zakładowych.

Organizatorem wydarzenia jest  
Sekcja Zawodowa  
Infrastruktury Kolejowej  
NSZZ „Solidarność”,

e-mail: plk@ksk.org.pl

www.plk.ksk.org.pl



## KOLEJARZ FUNKCJONARIUSZEM PUBLICZNYM

W dniu 14 kwietnia 2023 r. Sejm uchwalił, a 23 maja 2023 r. Prezydent RP podpisał nowelizację ustawy o transporcie kolejowym i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, która nadaje ochronę przewidzianą dla funkcjonariusza publicznego na zasadach określonych w kodeksie karnym (tj. podczas pełnienia obowiązków służbowych), a tym samym zwiększa bezpieczeństwo i ochronę pracowników zatrudnionych na stanowiskach:

- maszynista,
- prowadzący pojazdy kolejowe,
- dyżurny ruchu,
- nastawniczy,
- zwrotniczy,
- kierownik pociągu,
- ustawiacz,
- manewrowy,
- rewident taboru,
- automatyk,
- toromistrz,
- dróżnik przejazdowy,
- konduktor,
- pracownicy obsługi technicznej i utrzymania porządku wchodzący w skład obsady pociągu.

Przedmiotowa nowelizacja, przyniesie oczekiwany skutek pod warunkiem dotarcia do społeczeństwa, szczególnie do osób korzystających z usług kolei (choć nie tylko, gdyż zagrożenie napaścią na dróżnika przejazdowego jest ze strony kierowcy i pieszego) z informacją o ochronie kolejarzy.

Ustawa ma charakter prewencyjny i ważnym jest aby w świadomości społecznej zaistniał fakt konsekwencji wynikających z naruszenia nietykalności cielesnej lub czynnej napaści na kolejarza jako osoby o statusie funkcjonariusza publicznego w czasie pracy (art. 222 i 223 ustawy z dnia 06.06.1997 r. – Kodeks karny).

Ustawa zacznie obowiązywać od 9 czerwca 2023 r. Jest elementem trwałego procesu „przywracania godności kolejarza”, o którym obejmując przed kilkoma laty urząd, mówił Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury.

Toprzedewszystkimrealizowanenawielkąskalęprogramyrządowesłużące rozwojowi kolei (zarówno te obejmujące infrastrukturę liniową, ale także dworcową) i zwiększające dostępność społeczeństwa do kolei (np. program przystankowy i przywracanie do ruchu zlikwidowanych przed raty przez rząd PO-PSL linii kolejowych) inwestycje w nowoczesny tabor oraz dążenie do coraz lepszych wynagrodzeń (np. coroczna podwyżka w PLK) i budowanie atrakcyjności pracy na kolei.

*Henryk Sikora*

## JESTEM DUMNY Z PRZYNALEŻNOŚCI DO NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Czasami słyszę zarzut, że „Solidarność” jest związkiem za bardzo patriotycznym, tylko sztandary, pielgrzymki, rocznice... Może tak to z perspektywy niektórych wygląda.

Chociaż warto zauważyć, że oprócz aktywności w podstawowych obszarach takich jak: dbałość o wyższe wynagrodzenia, ochrona pracy i poprawa warunków pracy, „Solidarność” zabiega o wypoczynek, promuje rekreację i sport, a także jest aktywna w innych obszarach życia społecznego. Związek wypełnia swój obowiązek dbania o etos kolejarza, odwołując się do tradycji i historii Polskiego Kolejarza. To również odwołanie się do Boga i tradycyjnych wartości opartych o etykę chrześcijańską i katolicką naukę społeczną (mamy to zapisane w Statucie). To strajk lubelskich kolejarzy i wydarzenia protestu robotniczego w sierpniu 1980 roku, walka o odrodzenie się niezależnego ruchu związkowego, doprowadzenie do upadku komunizmu i odzyskanie przez Polskę wolności.

Między innymi to bardzo wyraźnie odróżnia „Solidarność” od innych związków zawodowych, których zarówno przeszłość jak i teraźniejszość jest mocno wątpliwa i dyskusyjna.

No bo gdzie one były w stanie wojennym? Do czego mają się odwołać? Do rewolucji październikowej? Do historii NKWD, czy manifestu PKWN? Do uwłaszczenia się na nieruchomościach przedsiębiorstwa państwowego PKP? Do dorobku komunistycznego CRZZ i jego kontynuatora OPZZ? No, do czego?

*Henryk Sikora*



### Drodzy Honorowi Dawcy Krwi

Z okazji Światowego Dnia Krwiodawcy, który obchodzony jest 14 czerwca chcemy Wam serdecznie podziękować za wierność szczytnej idei dobrowolnego i bezinteresownego dzielenia się cennym darem życia z innymi. Naszym wspaniałym „Darczyńcom Krwinek” i „Ratownikom Życia” życzymy zdrowia, pomysłowości, optymizmu oraz satysfakcji z podejmowanych działań.

Wyrażamy najwyższy podziw dla Waszej postawy i chcemy najserdeczniej podziękować za to, co robicie dla tysięcy potrzebujących ludzi. Jesteśmy wdzięczni za pomoc, niezawodność w niesieniu pomocy innym, za poświęcenie w spieraniu Waszego wspaniałego dzieła, którym jest dzielenie się bezcennym darem krwi z innymi.

Dzięki Waszemu cennemu darowi krwi czyjeś życie zostało uratowane i ponownie będzie się mógł uśmiechać i przede wszystkim żyć! Kto uratował choć jedno życie nie urodził się na darmo!

Honorowe oddawanie krwi to jeden z najprostszych sposobów służby bliżnim, który pozwala ratować życie i zdrowie, a także inspirować innych do działania. Najlepsze propagowanie idei HDK to postawa samych krwiodawców, przykład i wzór do naśladowania. Honorowi Dawcy Krwi, pomagajcie i bądźcie inspiracją dla innych, ponieważ „Łączy Was krew, która ratuje życie”.

Wszyscy wiemy, że nic nie zastąpi krwi i podobnie nic i nikt nie zastąpi Waszej pomocy. Wszyscy wspólnie przyczynimy się do rozwoju honorowego krwiodawstwa i przekonajmy do oddawania krwi kolejne osoby, którym zależy na zdrowiu i życiu drugiego człowieka bo człowiek jest wielki nie przez to co ma, nie przez to kim jest, lecz przez to czym dzieli się z innymi.

*(Światowy Dzień Krwiodawcy ustanowiono przez Światową Organizację Zdrowia w dniu urodzin Karla Landsteinerja, austriackiego immunologa za odkrycie grup krwi w 1901 r. za co w 1930 r. otrzymał nagrodę Nobla).*

*Grzegorz Radomski*





fot. B. Ostrowski



### Dokończenie ze strony 1

Celem organizowanego przez kolejarską „Solidarność” kolejnego turnieju piłkarskiego była promocja zdrowia i upowszechnianie kultury fizycznej w środowisku kolejarzy. Taka forma integracji „na sportowo” jest doskonałym narzędziem budowania więzi między ludzkich, poparcia idei integracji poprzez sport oraz tworzenie dobrej atmosfery w środowisku pracy.

W tegorocznym turnieju wzięło udział 10 drużyn reprezentujących: ZLK Częstochowa, ZLK Kraków, ZLK Łódź, ZLK Sosnowiec, ZLK Tarnowskie Góry, Zakład Maszyn Torowych w Krakowie (IM), Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie (PNUIK), Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe w Gdańsku (PPM-T), Trakcja S.A. oraz PKP Cargotabor Centralny Zakład Napraw Taboru w Zduńskiej Woli-Karsznicach.

Mimo, że poranek dnia rozgrywania turnieju w Zduńskiej Woli nie zapowiadał się zbyt optymistycznie z powodu burzy i ulewnego deszczu, nie przeszkodziło to organizatorom w przygotowaniu rozgrywek, a zawodników nie zniechęciło do udziału w rywalizacji. Na szczęście dalsza część dnia uraczyła wszystkich pogodą wręcz idealną do gry w piłkę nożną oraz zabawy z kolejarską „Solidarnością”.

Kompleks sportowy (m.in. dwa pełnowymiarowe boiska trawiaste) ozdobiony został przez organizatorów licznymi banerami i flagami „Solidarność”, które wraz z oprawą muzyczną stworzyły niepowtarzalną atmosferę. Blisko 200 zawodników, kibiców i gości korzystało z cateringu w postaci napojów i specjalnie przygotowanych dań.

Turniej został podzielony na dwie fazy: grupową i pucharową. W fazie grupowej drużyny zostały podzielone na dwie grupy (A i B), a mecze odbywały się w formule „każdy z każdym”.

Zespoły, które w swoich grupach zajęły miejsca pierwsze i drugie awansowały do fazy pucharowej. Wyniki uzyskane w meczach grupowych spowodowały, że do półfinałów awansowały re-

prezentacje: ZLK Łódź, ZLK Tarnowskie Góry, PNUIK i IM Kraków.

W pierwszym półfinale drużyna ZLK Łódź pokonała w rzutach karnych zespół ZLK Tarnowskie Góry, a w drugim drużyna IM Kraków okazała się lepsza od zespołu PNUIK. Takie rozstrzygnięcia półfinałów spowodowały, że w meczu o 3 miejsce zmierzyły się drużyny ZLK Tarnowskie Góry i PNUIK Kraków. Mecz zakończył się wynikiem 5:0, co spowodowało, że Puchar za zajęcie III miejsca pojechał do Tarnowskich Gór.

W finale, po emocjonującym meczu, ubiegłoroczny zwycięzca turnieju, drużyna ZLK Łódź wynikiem 1:0 pokonała zespół IM Kraków. Wynik finału zadecydował, że Puchar Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” na kolejny rok pozostanie w rękach drużyny z Łodzi.

Wszystkie drużyny, które uczestniczyły w turnieju otrzymały od organizatorów pamiątkowe dyplomy wraz z okolicznościami koszulkami dla każdego zawodnika. Pierwsze trzy zespoły otrzymały puchary, które kapitanom drużyn wręczał Henryk Sikora – przewodniczący SZIK NSZZ „Solidarność”, który podziękował zawodnikom za udział w turnieju, przyjazną rywalizację w duchu „fair play” oraz zaprosił wszystkich na trzeci turniej już za rok.

Przewodniczący SZIK podziękował również, tym wszystkim, którzy wspierali organizację zawodów oraz wszystkim czuwającym nad jego sprawnym przebiegiem.

Gratulujemy wszystkim zawodnikom i opiekunom drużyn za ambicję oraz zaangażowanie w tworzenie widowiska na najwyższym poziomie sportowym. Nie należy również zapominać o osobach, które nie występują na pierwszym planie, ale wykonują ważne prace organizacyjne (pomoc medyczna, sędziowie, osoby prowadzące zawody, oprawa muzyczna, catering, media związkowe oraz wielu innych).

Wyniki i więcej informacji na stronie : [www.plk.ksk.org.pl](http://www.plk.ksk.org.pl)





## KOLEJNY ETAP OFENSYWY INWESTYCYJNEJ W KRAKOWIE

Początek czerwca to intensyfikacja prac w zakresie rządowej inwestycji E30 pn.: „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. To największa inwestycja transportowa w mieście Krakowie. Samo zadanie współfinansowane jest w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę” i jest warte przeszło 1,2 mld zł.

Na dzień 09.06.2023 r. planowane jest uroczyste uruchomienie

dodatkowych torów, które połączą stacje Kraków Główny Osobowy i Kraków Płaszów. Osiągnięcie tego celu było możliwe dzięki wybudowaniu trzech obiektów mostowych:

- M1 na którym poprowadzone są tory nr 1 i 2 linii kolejowej nr 091 Kraków Główny – Medyka,
- M2 na którym ułożono tor nr 2 linii kolejowej nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów,
- M3 na którym ułożono tor nr 1 linii kole-

jowej nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów.

Wszystkie wymienione obiekty inżynieryjne są tej samej długości tj. 234 metry, najdłuższe przęsła nurtowe mają po 116 metrów rozpiętości, a sama wysokość dźwigarów łukowych dochodzi do 18 metrów mierząc od żelbetowego pomostów obiektów.

Obecny etap prac pozwolił uzupełnić obiekt inżynieryjny M1 o drugi tor nr 1 linii kolejowej nr 091.

*Dokończenie na stronie 8*







### Dokończenie ze strony 7

Ważnym elementem tego etapu realizacyjnego jest otwarcie obiektu M3 będącego w ciągu linii kolejowej nr 629 (tor nr 1).

Na samym moście M3 poza torami powstała kładka pieszo-rowerowa wyposażona na końcach w najazdy dla rowerzystów wraz z komunikacją dla pieszych realizowaną od strony ul. Podgórskiej poprzez pochylnię natomiast od strony ul. Zabłocie wykorzystując klatkę schodową oraz pochylnię. Ten odcinek pieszo-rowerowy łączy ul. Zabłocie z ul. Podgórską na Kazimierzu oraz poprawi dostęp do przystanku osobowego Kraków Zabłocie. Mieszkańcy Krakowa zyskują kolejne miejsce w którym będą mogli przedostać się na drugą stronę rzeki Wisły.

To etap w którym przejedziemy przez centrum miasta po czterech torach, czyli dwukrotnie większą ilością, niż przed rozpoczęciem modernizacji krakowskiej średnicówki. Dodatkowo para torów pozwoli docelowo rozdzielić ruch dalekobieżny, który odbywać się będzie po linii kolejowej nr 091 Kraków Główny - Medyka od ruchu aglomeracyjnego po torach linii kolejowej nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów.

Dzięki inwestycji zwiększy się prędkość pociągów, a nowoczesny system sterowania ruchem kolejowym, konstrukcja drogi kolejowej oraz nowa sieć trakcyjna wraz z innymi elementami infrastruktury poprawi bezpieczeństwo i niezawodność podróży. Ten etap choć bardzo ważny nie kończy inwestycji, która wpisuje się w zrównoważony rozwój i wygodny dostęp do transportu dla wszystkich podróżnych.

Natomiast mieszkańcom aglomeracji krakowskiej pozwoli częściowo zamienić transport samochodowy na bardzo ekologiczny, przepustowy transport kolejowy dla ułatwienia codziennych podróży.

**Andrzej Van-Selow**

fol. CRI Region Południowy

*9 czerwca br. po godz. 21 rozpoczęło się otwarcie mostów i nowej pary torów aglomeracyjnych od stacji Kraków Bieżanów do Krakowa Głównego. Poświęcenia infrastruktury kolejowej dokonał ks. Arcybiskup Marek Jędraszewski, w otwarciu udział wzięli m. in. Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury, Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa, Łukasz Smółka, Wicemarszałek Województwa Małopolskiego, Grzegorz Kurdziel, członek Zarządu PLK, Mateusz Wanat, Dyrektor Regionu Południowego CRI, Włodzimierz Zębol, Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie, przedstawiciele firmy Strabag, wykonawcy inwestycji. Obok przemówień organizatorzy wydarzenia przygotowali niezwykle, kilkuminutowy pokaz laserów przy dźwiękach muzyki i iluminację świetlną nowych mostów w kolorach biało-czerwonych. Jedne z najnowocześniejszych mostów w Polsce z czterema torami do centrum Krakowa, będące uzupełnieniem kompleksowej modernizacji linii kolejowej od Katowic do Tarnowa i dalej do Przemysła jest przykładem na przełomowe inwestycje realizowane przez obecny rząd. To dowód na spełnianie obietnic i realizowanie epokowych programów służących kolei, a przede wszystkim społeczeństwu. Takich przykładów w Polsce są dziesiątki, zarówno w inwestycjach kolejowych, a także drogowych.*

(red)

## Odpowiedź na stanowisko zebrania delegatów SZIK z dnia 25.04.2023

Szanowny Panie Przewodniczący, nawiązując do prośby o wdrożenie ulg przejazdowych na połączenia realizowane przez Arriva RP sp. z o.o. w ramach umów o świadczenie usług publicznych zawartych z Województwem Kujawsko-Pomorskim informuję, co następuje.

Na wstępie pragnę zaznaczyć, że zgodnie z postanowieniami postępowania konkurencyjnego kwota rekompensaty przekazywana przewoźnikowi nie jest zależna od uzyskiwanego przychodu, a Województwo Kujawsko-Pomorskie nie zakazuje wdrażania i stosowania szerokiego wachlarza własnych ofert promocyjnych, wręcz przeciwnie - zachęca do podejmowania inicjatyw mających na celu uatrakcyjnienie usługi.

Postanowienia umów o świadczenie usług publicznych nie wykluczają możliwości równoczesnego stosowania przez Arriva RP sp. z o.o. Taryfy województwa i własnych cenników biletów (taryf przewozowych, zniżek i ulg handlowych). Wskazane przez Pana Przewodniczącego ulgowe uprawnienia transportowe mają charakter komercyjny (handlowy) co oznacza, że decyzja o ich wdrożeniu leży wyłącznie w gestii konkretnego przewoźnika, w tym przypadku Arriva RP sp. z o.o.

Odnosząc się do potrzeby ujednolicenia przepisów przewozowych dla kolejarzy i jednakowego ich traktowania w skali kraju nadmieniam, że właściwym adresatem tej kwestii jest ustawodawca.

**Urząd Marszałkowski  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
Departament Transportu**



# WYBORY KRAJOWEJ SEKCJI



139 delegatów wybrało władze statutowe Krajowej Sekcji Kolejarzy na kadencję 2023 - 2028

## W dniach 22-23 maja 2023 r. w Warszawie odbyło się XXIX Walne Zebranie Delegatów Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” (KSK).

Krajowa Sekcja Kolejarzy zrzesza 23 645 członków związku, pracowników spółek Grupy PKP i jednostek organizacyjnych funkcjonalnie powiązanych z infrastrukturą oraz transportem kolejowym. Tworzy ją 7 regionalnych sekcji kolejarzy oraz komisje zakładowe i międzyzakładowe z regionów w których nie działają regionalne bądź międzyregionalne sekcje kolejarzy.

W ramach Krajowej Sekcji Kolejarzy działa 6 sekcji zawodowych:

- Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”,
- Sekcja Zawodowa Grupy PKP CARGO NSZZ „Solidarność”,
- Sekcja Zawodowa Przewozów Pasażerskich NSZZ „Solidarność”,
- Sekcja Zawodowa PKP Intercity S.A. NSZZ „Solidarność”,
- Sekcja Zawodowa PKP Energetyka S.A. (PGE Energetyka Kolejowa) NSZZ „Solidarność”,
- Sekcja Zawodowa Grupy PKP NSZZ „Solidarność”.

Zebranie Delegatów (139 osób) otworzył dotychczasowy przewodniczący KSK Henryk Grymel. Po wysłuchaniu sprawozdań z kadencji 2018 – 2023: Komisji Wyborczej, Rady KSK, Komisji Rewizyjnej, przeprowadzeniu dyskusji nad sprawozdaniami oraz podjęciu stosownych uchwał, delegaci przystąpili do wyborów władz statutowych na kadencję 2023-2028.

Przewodniczącym Rady KSK wybrany został Henryk Grymel. Do Rady

KSK zostało wybranych 44 osób, zgodnie z poniższym podziałem

- Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej – 20 osób,
- Sekcja Zawodowa Grupy PKP CARGO – 11 osób,
- Sekcja Zawodowa Intercity – 4 osoby
- Sekcja Zawodowa PKP Energetyka (PGE Energetyka Kolejowa) – 2 osoby,
- Sekcja Zawodowa Przewozów Pasażerskich – 3 osoby,
- Sekcja Zawodowa Grupy PKP – 2 osoby,
- pozostałe spółki (nie zżeszone w żadnej sekcji zawodowej) – 2 osoby.

Do Komisji Rewizyjnej KSK wybrano 8 osób.

Wybrano również 50 delegatów na Kongres Krajowego Sekretariatu Transportowców, zgodnie z poniższym podziałem:

- Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej – 24 delegatów,
- Sekcja Zawodowa Grupy PKP CARGO – 13 delegatów,
- Sekcja Zawodowa Intercity – 4 delegatów,
- Sekcja Zawodowa PKP Energetyka (PGE Energetyka Kolejowa) – 2 delegatów,
- Sekcja Zawodowa Przewozy Pasażerskie – 3 delegatów,
- Sekcja Zawodowa Grupy PKP – 2 delegatów,
- pozostałe spółki Grupy – 2 delegatów.

W trakcie zebrania uroczysto podziękowano zasłużonym członkom Rady, którzy w trakcie kadencji 2018-2023 odeszli na emeryturę, tj.: Marii Sędek, Zbigniewowi Gadzickiemu, Stanisławowi Kokotowi oraz Wiesławowi Pełce.

Gośćmi zebrania byli m. in.: Krzysztof Mamiński (prezes PKP S.A.),

Ireneusz Merchel (prezes PLK) i Dariusz Seliga (prezes PKP CARGO S.A.), Józef Hałyk (Komendant Krajowy SOK).

W trakcie XXIX Walnego Zebrania Delegatów przyjęte zostały uchwały w sprawie: zmian Regulaminu KSK, wzrostu składki do KSK, organizacji przez KSK uroczystości Lubelskiego Lipca, rocznicy wybuchu II wojny światowej i głódówki wrocławskiej oraz stanowiska w sprawie: nie dzielenia spółki PGE Energetyka i przejścia przez PLK spółki PKP Telkol.

Pierwsze zebranie nowo wybranej Rady Krajowej Sekcji Kolejarzy odbyło się 23 maja 2023 r., na którym dokonano ukonstytuowania Rady KSK – wybrano Prezydium w składzie: Henryk Sikora (PLK) i Jan Maider (PKP Cargo) – zastępcy przewodniczącego, Zdzisław Jasiński (PLK) – sekretarz, Jacek Pętki (PKP Cargo) – skarbnik, Mięczysław Cykman (PKP Cargo), Piotr Pazera, Roman Kowalski (oboje PLK), Marek Klas (PGE Energetyka), Małgorzata Kiliś (Intercity), Barbara Miszczuk (PKP S.A.) – członkowie.

*Olga Wieczorek*

fol. R. Kołodziejczyk

## ZAGADKA

### Kto został zwycięzcą VII Mi-strzostw Polski w Wyścigach Drezyn Ręcznych w kategorii pań i w kategorii panów?

Nagrody rozlosujemy wśród osób, które prawidłowe odpowiedzi nadesłały do 11 sierpnia 2023 r.: na kartkach pocztowych pod adresem SZIK NSZZ „Solidarność”, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa lub pocztą elektroniczną plk@ksk.org.pl z dopiskiem „Zagadka 194”, podaniem adresu, pod który wysłać nagrodę oraz wyraźnym wyrażeniem zgody na umieszczenie w naszym biuletynie związkowym (w przypadku wylosowania nagrody) swojego imienia, nazwiska oraz miejscowości zamieszkania.

Za prawidłową odpowiedź na zagadkę z numeru 193. nagrodę wylosowali: **Tomasz Paczkowski** z Aleksandrowa Kuj. i **Paweł Wertepny** z Jeleniej Góry. Gratulujemy.

*Red.*

# WYBORY W MKK PLK



fot. R. Kołodziejczyk

30 maja 2023 r. w siedzibie Krajowej Sekcji Kolejarzy odbyło się zebranie Międzyzakładowej Komisji Koordynacyjnej NSZZ „Solidarność” (MKK) w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Jego celem było podsumowanie działalności od 2018 roku oraz wybory władz MKK.

Większość członków związku zadaje pytanie – „Co to jest MKK i czemu ma ona służyć? Przecież jest Krajowa Sekcja Kolejarzy, Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej. Po co więc MKK?”

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna jest wyłącznie do negocjowania i podpisywania Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy i protokołów dodatkowych do ZUZP. To jest jej zadanie.

Zgodnie ze Statutem NSZZ „Solidarność”, nie może tego zrobić sekcja zawodowa, sekcja krajowa czy też inna struktura związku.

MKK jest przedstawicielstwem – wspólną reprezentacją zakładowych organizacji NSZZ „Solidarność”. To one tworzą MKK i wyznaczają swoich przedstawicieli na podstawie zapisów Regulaminu wewnętrznego. Obecnie jest ich 37 osób. MKK tworzą 30 zakładowych organizacji NSZZ „Solidarność” działających we wszystkich jednostkach organizacyjnych PLK.

Z informacji podsumowującej działania MKK w minionej kadencji wynika, że od 2018 r. wynegocjowano i podpisano dwa protokoły dodatkowe do ZUZP (nr 14 i 15). W ubiegłym roku na wniosek Zarządu PLK toczyły się rozmowy w sprawie włączenia do wynagrodzenia zasadniczego pracownika niektórych dodatków do wynagrodzenia (funkcyjny, niebezpieczny, uciążliwy i szkodliwy). „Solidarność” nie wyraziła zgody na zmiany w ZUZP i rozmowy zawieszono. W części wyborczej wybrano władze MKK na kadencję 2023-2028 - przewodniczącego i Prezydium (zgodnie z Regulaminem MKK). Przewodniczącym został Henryk Sikora, jego zastępcami: Zdzisław Jasiński,

Piotr Pazera i Roman Kowalski, a sekretarzem wybrano Małgorzatę Jędrusik. Władze MKK są takie same jak Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej, która zajmuje się całym obszarem spraw pracowniczych w Spółce PLK.

Henryk Sikora

## KONGRES KRAJOWEGO SEKRETARIATU TRANSPORTOWCÓW



fot. Tysol

W dniach 5-6 czerwca odbył się XVIII Kongres Krajowego Sekretariatu Transportowców (KST) NSZZ „Solidarność”. Sekretariat jest strukturą branżową NSZZ „Solidarność”, która obok organizacji zakładowych i regionów posiada osobowość prawną.

W Sekretariacie Transportowców zrzeszonych jest sześć krajowych sekcji działających w branży transportowej:

- Krajowa Sekcja Kolejarzy,
- Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków,
- Krajowa Sekcja Portów Morskich,
- Krajowa Sekcja Przedsiębiorstw Zaplecza Kolei,
- Krajowa Sekcja Drogownictwa i Transportu Drogowego
- Krajowa Sekcja Pracowników Transportu Lotniczego i Obsługi Lotniskowej.

I to delegaci z tych sekcji zjechali do Bolesławca k. Wieruszowa, aby wybrać nowe władze na kadencję 2023-2028.

Kongres otworzył Henryk Grymel, dotychczasowy przewodniczący KST, który przywitał wszystkich delegatów oraz zaproszonych gości w osobach: przewodniczącego KK Piotra Dudy, zastępcy przewodniczącego KK Bogdana Kubiaka (wieloletni przewodniczący Sekretariatu w poprzednich kadencjach), przewodniczącego Regionu Wielkopolska Południowa Bernarda Niemca, a także gości z ETF (Europejskiej Federacji Transportowców) Livii Szper (Sekretarz Generalny) z Włoch i Josefa Maureira (odpowiedzialny w ETF za transport w Europie środkowo-wschodniej) z Czech oraz przedstawicieli Departamentu Drogownictwa w Ministerstwie Infrastruktury.

Do delegatów przemówił ksiądz kanonik Karol Galewski, przypominając słowa księdza Józefa Tischnera: „Autentyczna solidarność – jest solidarnością sumień”. I prosił Ducha Świętego o natchnienie dla delegatów.

Po zakończeniu przywitań Henryk Grymel zaproponował na prowadzącego zebranie Henryka Sikorę, który poprowadził obrady Kongresu zgodnie z przyjętym porządkiem. Najważniejszym punktem były wybory nowych władz poczynając od przewodniczącego.

Na tę funkcję zostało zgłoszonych dwóch kandydatów: Zdzisław Jasiński wywodzący się z Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej oraz Wiesław Natanek z Sekcji Zawodowej Przewozów Pasażerskich.

Po prezentacji kandydatów przystąpiono do głosowania, w wyniku którego nowym przewodniczącym został Zdzisław Jasiński otrzymując 60 głosów a jego kontrkandydat Wiesław Natanek 7 głosów. Gratulujemy i życzymy sukcesów w pracy. Kolejnym punktem były wybory Rady Sekretariatu oraz Komisji Rewizyjnej. Wszystkim nowo wybranym członkom gratulujemy.

Po głosowaniach głos zabrał Przewodniczący Piotr Duda przybliżając zebranym sprawy i zadania, którymi żyje związek, czyli emerytury stażowe, płaca minimalna, ochrona prawna działaczy związkowych czy też zwiększenie kwoty, którą można odliczyć z tytułu płacenia składek związkowych.

Po przeprowadzeniu kolejnych głosowań i przyjęciu zgłoszonych uchwał kolega Henryk Sikora podziękował wszystkim delegatom i pogratulował nowo wybranym kończąc XVIII Kongres Sekretariatu Transportowców.

W drugim dniu obradowała Rada KST, której głównym celem był wybór Prezydium. Przewodniczący Zdzisław Jasiński zgłosił kandydatury określając równoczesne ich związkowe funkcje.

Do Prezydium zostali wybrani: Andrzej Kościk – zastępca przewodniczącego (Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków), Henryk Sikora – zastępca przewodniczącego (Krajowa Sekcja Kolejarzy – KSK), Henryk Grymel – skarbnik, Zbigniew Kowalski – sekretarz oraz członkowie: Mieczysław Cykman, Kowalski Roman, Pazera Piotr (wszyscy KSK), Maciej Kłosiński, Skroński Gerard i Szymczak Marek.

Roman Kowalski





Spotkanie przy grobie Wysockiego

Każdego roku 14 czerwca – w rocznicę uruchomienia pierwszego odcinka Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, uroczystości przy grobie Stanisława Wysockiego (1805-1868) – jej projektanta i budowniczego gromadzą kolejarzy, fanów dróg żelaznych, mieszkańców Warszawy, uczniów „Kolejówki”. Od kilkunastu lat po chwili refleksji przy grobie Marek Moczulski prowadzi spacer szlakiem grobów kolejarzy i osób związanych z kolejnictwem.

W bieżącym roku przy grobie inżyniera Wysockiego – od września 1998 r. patrona warszawskiej „Kolejówki”, a od maja 1999 r. patrona pociągu – stanęły poczty sztandarowe Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność”, w Zakładzie Linii Kolejowych w Łodzi i Technikum nr 7 w Zespole Szkół im. inż. Stanisława Wysockiego. Kwiaty na grobie złożył przedstawiciel Fundacji Grupy PKP. „Kolejówkę” reprezentowała i jej historię przywołała Maria Pilich.

W czasie ponad dwugodzinnego spaceru odwiedzono groby dyrektorów szkoły (kolejno): Jana Morozewicza (1855-1905), Michała Inocentego Słóarskiego (1880-1944), Ludwika Wojno (1846-1903), Edmunda Burzackiego (1873-1952), Aleksandra Uzarowicza (1891-1985), Edwarda Warchałowskiego (1885-1953), Władysława Kalińskiego (1856-1928), Wacława Korab-Gniazdowskiego (1864-1938), Wojciecha Grochowskiego (1823-1876) i dyrektora administracyjnego Mikołaja Fedorowicza (zm. 2003). Zatrzymano

się także przy grobach kilku nauczycieli, m.in. Stefana Ołdaka – ojca Marii Pilich.

Uczestniczący w spacerze przedstawiciel PKP Cargo S.A., Marek Mączka złożył kwiaty na grobie pierwszego polskiego maszynisty kolejowego, Leona Miaskowskiego (1822-1892), a emerytowany kolejarz, Waldemar Matejak (absolwent wydziału elektrycznego, 1968) poinformował, że z inicjatywy grupy absolwentów 12 października br. (czwartek) w kościele pw. św. Karola Boromeusza w Warszawie będzie sprawowana msza św. w intencji wszystkich osób związanych z „Kolejówką”. Po jej zakończeniu zostanie poświęcony odrestaurowany z inicjatywy absolwentów nagrobek dyrektora Uzarowicza.

*Dominik Maj*

## VII Mistrzostwa Polski Drezyn Ręcznych Wieruszów 2023 r.

17 czerwca 2023 roku bocznicą kolejową Pfleiderer S.A. w Wieruszowie wypełniła się pasjonatami kolei i dobrej zabawy, którzy w pozytywnej atmosferze stanęli w szranki w VII Mistrzostwach Polski w Wyścigach Drezyn Ręcznych pod patronatem Marszałka województwa Pana Grzegorza Schreibera. Wśród obecnych nie zabrakło również gości, wśród których byli:

Sekretarz stanu w Kancelarii Prezydenta RP Andrzej Dera, Poseł Paweł Rychlik, Burmistrz Wieruszowa Rafał Przybył, Henryk Grymel szef Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ Solidarność, prezesi i członkowie zarządów spółek kolejowych.

Jak co roku licznie przybyli na miejsce kibice mieli okazję obserwować wyścigi w dwóch kategoriach, pań i panów, którzy na dwóch równoległych torach rywalizowali w systemie pucharowym, czyli ekipa, która będzie dymała wolniej, odpadała. Nad prawidłowym przebiegiem rywalizacji czuwali sędziowie, do których należała ostateczna decyzja w kwestii wyników poszczególnych biegów. Po kilku godzinach sportowej rywalizacji poznaliśmy zwycięzców w poszczególnych kategoriach. I tak w kategorii Pań zwyciężyła drużyna o nazwie „Wróbelki” reprezentująca Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach. W składzie Justyna Nowak, Katarzyna Michnik, Monika Więckowska, Justyna Wilk drugie miejsce „Wojowniczk” z ZLK Ostrów Wlkp., trzecie miejsce „Stokrotki” Idzikowice (ZLK Skarżysko Kamienna), a w kategorii panów drużyna „Bastek Team” z Wieruszowa w składzie: Sebastian Szul, Michał Tarańczuk, Tomasz Niełacny, Bartłomiej Rybczak, drugie miejsce „CEEMKA” Idzikowice (ZLK Skarżysko Kamienna), trzecie miejsce „TGV” z Wieruszowa. Najlepszą ekipą zagraniczną w kat Pań były „Eurostars Girls” z Brukseli, a najlepszą drużyną w kat panów „Eurostars” z Antwerpii. W sumie startowało 36 ekip. Zwycięskie drużyny otrzymały puchary, vouchery na pobyt weekendowy w wybranym ośrodku spółki CS Natura Tour. Wszyscy uczestnicy otrzymali pamiątkowe medale i upominki od partnerów wydarzenia m.in., PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP Cargo, ZRK -DOM, Dolkom, SKM Gdynia, KSK NSZZ „Solidarność”. Jednakże wyścigi drezyn nie były jedyną konkurencją, w której toczyła się rywalizacja na boczniczy Pfleiderer S.A. Wszyscy chętni mogli również spróbować swoich sił w konkurencji rzutu klockiem hamulcowym. Zawody w tej konkurencji odbywały się również w kategorii Pań i Panów. W kategorii panów zwycięzcą został Tomasz Strączkowski z Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku, a w kategorii pań: Kinga Więckowska z Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach. W całej imprezie przede wszystkim chodziło jednak o dobrą zabawę, więc nie brakowało atrakcji dla tych, którzy nie walczyli o laury i atrakcyjne nagrody, ale przy

**Dokończenie na stronie 12**





fot. K. Bartodziejski

#### Dokończenie ze strony 11

szli całymi rodzinami miło spędzić czas. Mieli oni okazję, oprócz spróbowania swoich sił, w jeździe drezynami wyścigowymi, również „popedałować” na specjalnie skonstruowanym rowerze torowym lub przejechać się pojazdem szynowym zbudowanym na bazie „malucha” z wagonikiem. Dzięki pomocy finansowej naszych partnerów można było skorzystać z atrak-

cji m.in. Występu kolejowej orkiestry dętej z Zduńskiej Woli-Karsznice, strefy kulinarnej, zabaw dla dzieci, zjeżdżalni, trampolin, karuzeli, waty cukrowej, wystawców i innych. Na miejscu funkcjonowała” Stacja Dymanie” z dyżurnym ruchu, kasą biletową gdzie nieodpłatnie można było nabyć bilety okolicznościowe na darmowe przejazdy pociągami KŚ i ŁKA. Dużą atrak-

cją była również możliwość przejażdżki składem Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i Kolei Śląskich na trasie Wieruszów – Cza stary – Wieluń. Nagrodą dla wszystkich był występ zespołu White Tigers finalisty polskiej edycji programu „Mam Talent”.

Zdzisław Jasiński  
Koordynator zawodów

## OCHRONA ZA 3 ZŁ

**UBEZPIECZENIE  
ODPOWIEDZIALNOŚCI  
PRACOWNICZEJ**

Materiał marketingowy. Szczegółowe zasady działania ubezpieczenia OP oferowanego przez Generali Życie TU S.A. zawarte są w Umowie Generalnej „Ubezpieczenia odpowiedzialności pracowniczej” dostępnej u przewodniczącego organizacji zakładowej NSZZ „Solidarność”.

**ZADBAJ O SWOJE  
BEZPIECZEŃSTWO W PRACY**

Suma gwarancyjna w Ubezpieczeniu Odpowiedzialności Pracowniczej to koszt, jaki ubezpieczyciel pokrywa w związku ze szkodami, które nieumyślnie spowodował pracownik. W ramach oferty przygotowanej dla:

- pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., - członków Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”,
- pracowników, członków związku ze spółek naprawczych będących w Grupie PLK,
- pracowników zrzeszonym w sekcjach zawodowych wchodzących w skład Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” może ona wynosić nawet 14 000 zł na jedną szkodę.

Co więcej, suma gwarancyjna nie podlega wyczerpaniu w ciągu trwania ubezpieczenia. Jeśli więc pracownik spowoduje np. dwie szkody, w których będzie trzeba dwukrotnie wykorzystać sumę ubezpieczenia, to ubezpieczyciel może wypłacić na pokrycie kosztów obu zdarzeń sumę w wysokości nawet 28 000 zł. Za jedyne 3 zł składki miesięcznej wiele korzyści, które daje ubezpieczenie specjalnie dla Ciebie.

Aby wykupić ubezpieczenie OP, zgłoś się do przewodniczącego organizacji zakładowej.

Koordynator ubezpieczenia ze strony SZIK:

Zdzisław Jasiński, tel. 608 014 342

Więcej dowiesz się na:

[www.plk.skk.org.pl/ulotka-informacyjna.php](http://www.plk.skk.org.pl/ulotka-informacyjna.php)