

NSZZ

**SOLIDARNOŚĆ**

nr 03 (191)  
marzec 2023 r.

**W PEELKA**

**BIULETYN INFORMACYJNY SEKCJI ZAWODOWEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ  
PRZY KRAJOWEJ SEKCJI KOLEJARZY NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”**

## NASZE WYBORY



Relacja z wyborów w zakładowych organizacjach związkowych na stronie 3, 4, 5, 8 i 10

### „SOLIDARNOŚĆ” CHCE PODWYŻKI

„W odpowiedzi na Państwa pismo nr SZIK 12/02/2023 z dnia 7 lutego 2023 r. dotyczące podwyżki wynagrodzeń w 2023 r. dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uprzejmie informuję, że zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami, w ciągu miesiąca odbędzie się spotkanie ze Związkami Zawodowymi w celu ustalenia zasad podwyżki wynagrodzeń, w tym jej wysokości”

Taką odpowiedź otrzymaliśmy 7 marca 2023 r. z Biura Spraw Pracowniczych Centrali PLK na wystąpienie Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” dotyczące podwyżki wynagrodzeń w br. (zawierało ono kwotę i majowy termin jej wprowadzenia).

Krótkie spotkanie w tej sprawie odbyło się 13 marca br. przy okazji szkolenia z nowych postanowień kodeksu pracy w zakresie pracy zdalnej. Prezes PLK Pan Ireneusz Merchel poinformował związki zawodowe o planach Spółki dotyczących podwyżki wynagrodzeń. Brakło jednak konkretnych propozycji i szczegółowych rozwiązań. Rozmowy mają być kontynuowane jeszcze przed końcem marca.

Henryk Sikora

### W OTOCZENIU PLK

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe (PLK) jest zarządcą narodowej sieci kolejowej. Podstawowym produktem, który oferuje jest rozkład jazdy, przygotowywany na zamówienie przewoźników, wykonujących przewozy pasażerskie i towarowe. Przychody z udostępniania linii kolejowych obok środków publicznych stanowią główne źródło finansowania działalności PLK.

Dlatego w przypadku przewoźników pasażerskich ważna jest ich kondycja finansowa oraz rozwój sieci połączeń kolejowych i wielkość pracy eksploatacyjnej. Po okresie pandemii wyraźnie widać powrót pasażerów, ponownie korzystających z transportu kolejowego.

W 2022 r. większość przewoźników pasażerskich zanotowało większą liczbę pasażerów niż w 2019 r.

Najwięcej pasażerów w 2022 r. przewiozła PKP Intercity (IC) ok. 59 mln pasażerów to więcej o 10,1 mln (+20,7 %) niż przed pandemią. Największy przewoźnik na polskich torach POLREGIO przewiózł 87,2 mln  
Dokończenie na stronie 4



*Chwała Ojcu, który posłał swego Syna dla nas.  
Chwała niech będzie Synowi,  
Który wyswobodził nas  
i zapewnił nam zbawienie.  
Błogosławiony Ten,  
Który przez Swoją miłość dał  
życie wszystkim.  
Jemu niech będzie chwała.*

*Ostatnia modlitwa św. Charbela  
przed śmiercią  
Życzenia z okazji Świąt  
Wielkanocnych na str. 6*

# Z PRAC RADY NADZORCZEJ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

28 lutego 2023 r.

W siedzibie Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, na comiesięcznym posiedzeniu, obradowała Rada Nadzorcza PLK. Zostało ono poprzedzone spotkaniem Komitetu Audytu Rady Nadzorczej, który zajmował się m.in. polityką rachunkowości w PLK i procedurami wyboru firmy audytorskiej, do badania sprawozdań finansowych.

Obrady rozpoczęły sprawy proceduralne, przyjęcie porządku obrad oraz protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady (26 stycznia 2023 r.).

## Monitoring inwestycji

Rada Nadzorcza wykonując czynności nadzorcze omówiła problemy występujące przy realizacji planu inwestycyjnego (Krajowy Program Kolejowy) i ryzyka niewykorzystania środków finansowych, które zarezerwowane są na inwestycje, mające zakończyć się do końca 2023 r.

Zwrócono uwagę na przyczyny opóźnień. Należą do nich przede wszystkim problemy z wykonawcami, którzy występują o waloryzację kontraktów, spowodowaną głównie wzrostem cen materiałów i usług (koszty podwykonawców).

Realizacja planów inwestycyjnych (szczególnie tych wieloletnich) utrudniona jest także z powodu braku środków, z Krajowego Programu Odbudowy (KPO) i w konsekwencji wstrzymania wielu przetargów, na roboty modernizacyjne, z powodów braku ich finansowania.

Zarząd poinformował o działaniach mobilizujących wykonawców i podwykonawców, do większego zaangażowania na budowach i poprawy terminowości wykonywanych robót, zwracając także uwagę na sankcje wynikające z umów.

Z przedstawionych przez Zarząd prognoz wykonania planu inwestycyjnego wynika, że nie zostanie on wykonany w 100 %, ale pomimo tego wartość jego wykonania będzie najwyższa od początku działalności PLK.

## Opóźniony ERTMS/GSM-R

ERTMS/GSM-R (Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej, który zapewnia operacyjną komunikację głosową i transmisję danych, użytkownikom sieci na infrastrukturze PLK). Częścią projektu realizowanego na terenie całego kraju jest wykonanie obiektów radiokomunikacyjnych (wieże) i zabudowa rurociągów kablowych, dla linii światłowodowych.

System budowany jest od 2018 r. a prace nad jego oddaniem do użytkowania miały zakończyć się w 2023 r. Jednak już dzisiaj wiadomo, że potrwają one jeszcze co najmniej dwa lata. Realizuje go spółka Nokia (w konsorcjum), bazując jednak na wielu podwykonawcach, którzy zgłaszają różne problemy (m.in. wzrost cen materiałów i kosztów wykonawstwa robót, upadłość kluczowych podwykonawców). Sytuacja podwykonawców i ich podejście do terminowej realizacji robót jest obecnie decydująca w realizacji całego projektu.

Istotnym powodem opóźnienia budowy jest brak zgód na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane, głównie spowodowane nieuregulowanym stanem własności (własność PKP S.A., brak planowanego od lat aportu niezbędnych dla PLK nieruchomości).

## Sytuacja finansowa

Rada prowadzi stały monitoring wyników ekonomiczno-finansowych PLK. Zarząd przedstawił i omówił wyniki za okres styczeń-grudzień 2022 r. Wynika z nich, że są one korzystniejsze niż planowano. Jest to spowodowane przede wszystkim uzyskaniem wyższych przychodów z udostępniania linii kolejowych, z tytułu dzierżawy i reklamy, ze sprzedaży złomu (wyższe ceny uzyskiwane na aukcjach i większa ilość sprzedanego złomu) oraz wyższych środków publicznych, które PLK otrzymała.

Wyższe przychody z udostępniania linii kolejowych (ok.104 % planu) wynikają z większej pracy eksploatacyjnej, zrealizowanej przez przewoźników towarowych i pasażerskich. Szczególnie jest to widoczne w ruchu towarowym (ok. 109 % do planu). W tym obszarze dotyczy to PKP Cargo S.A. oraz przewoźników prywatnych (ok. 113 %).

Niestety w udziale kosztów operacyjnych coraz większy wpływ ma wzrost cen materiałów i energii elektrycznej oraz zakupu ogrzewania systemowego, gazu i wody.

## Współpraca z CPK

Zgodnie z dyspozycją Rady Zarząd przedstawił informacje w sprawie współpracy Spółki z Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o. (CPK), w zakresie komponentu kolejowego. CPK ma zajmować się m.in. budową nowych linii kolejowych i modernizacją istniejących, które z róż-

nych części Polski, w maksymalnie krótkim czasie, umożliwią sprawny dojazd do projektowanego lotniska.

Nowy port lotniczy w centralnej Polsce będzie częścią Centralnego Portu Komunikacyjnego – węzła transportu intermodalnego, łączącego transport lotniczy, kolejowy i drogowy. Lokalizacja węzła Centralnego Portu Komunikacyjnego znajduje się w gminie Baranów, w odległości około 37 km od centrum Warszawy.

Aby projekt mógł być sprawnie realizowany, współpraca obydwu spółek jest niezbędna. Obecnie trwają liczne spotkania, podczas których omawiany jest bieżący zakres współpracy, prowadzone są prace mające na celu zawarcie tzw. „porozumień wykonawczych” oraz współpraca w ramach tzw. „grup roboczych”.

Ich głównym celem jest określenie zakresu koniecznych inwestycji i ich koordynacja, w obrębie „punktów styku” pomiędzy istniejącą a planowaną infrastrukturą. Takim przykładem jest koordynacja działań związanych z budową „szprychy CPK” nr 9 na odcinku Łódź-Wrocław (przez Siemradz-Kępno-Czernica Wrocławska).

## Analiza opóźnień

Rada analizowała na podstawie przygotowanych przez Zarząd materiałów, opóźnienia pociągów pasażerskich i towarowych, podczas prowadzenia inwestycji, w czwartym kwartale 2023 r. Wynika z nich, że ilość opóźnień z winy PLK na skutek prowadzonych prac inwestycyjnych nieznacznie wzrosła.

Liczba pociągów, ogółem opóźnionych na sieci PLK w IV kwartale 2022 r., w stosunku do III kwartału 2022 r. zwiększyła się o ok. 3 %, a z winy PLK wzrost opóźnień wzrósł o ok. 4 %.

Analiza dotyczy m.in. porównania pięciu ostatnich kwartałów z lat 2021 i 2022, w zakresie:

- liczby minut opóźnień pociągów,
- opóźnień z winy PLK,
- z winy Centrum Realizacji Inwestycji,
- i z winy przewoźników.

Prowadzenie ruchu pociągów z równocześnie prowadzonymi na szeroką skalę pracami modernizacyjnymi, jest zagadnieniem trudnym i wymaga stałego nadzoru, dobrych relacji z przewoźnikami oraz reagowania w różnych sytuacjach.

Rada Nadzorcza z dużym zaniepokojeniem przyjmuje informacje o zwiększającej

się ilości opóźnień pociągów pasażerskich. Pasażera nie interesuje przyczyna opóźnienia pociągu, ale sam fakt jego powstania oraz czas opóźnienia i przez ten pryzmat ocenia całą kolej, nie interesując się czy opóźnienie powstało z przyczyn przewoźnika czy PLK.

### Spadek zatrudnienia i wzrost wynagrodzenia

Rada Nadzorcza przyjęła informację Zarządu PLK, w sprawie sytuacji zatrudnieniowo-płacowej za 2022 r. Odniesieniem był ubiegłoroczny plan rzeczowo-finansowy i jego wykonanie na koniec 2022 r.

Wynika z niego, że Spółka pracowała niższym zatrudnieniem niż planowano, o ponad 400 etatów (wykonanie planu 37 705 etatów, a w 2021 r. było w wielkości 38 370 etatów).

W ciągu roku ze Spółki odeszło ok. 3000 osób, z czego większość to odejścia na emerytury (ok. 1400 osób) i zwolnienia z PLK (ok. 1000 osób). W tym samym czasie przyjętych do PLK zostało ok. 2500 osób. Fluktuacja kadr w Spółce wyniosła ok. 15 % (z roku na rok widać tendencję wzrostową, w 2021 r. było to ok. 12 %).

Wykonanie funduszu wynagrodzeń, zgodnie z planem na 2022 r. kształtowało się na poziomie ponad 99 % (grudniowa wypłata po 1400 zł dla każdego pracownika PLK, pozwoliła na tak trafiony wynik).

Najistotniejszy wpływ na wykonanie funduszu miały: podwyżka wynagrodzeń od 1 lipca ub. r. dla pracowników wynagradzanych z ZUZP, podwyżka od 1 sierpnia ub. r. dla pracowników wynagradzanych na podstawie Uchwały Zarządu, wzrost wynagrodzenia minimalnego od 1 stycznia 2022 r. (w konsekwencji wzrost dodatków: funkcyjnego, za pracę w nocy, w warunkach niebezpiecznych, uciążliwych i szkodliwych) i wzrost godzin nadliczbowych (rok do roku wzrost o ok. 5 %).

Powyższe miało także znaczący wpływ na wzrost średniego miesięcznego wynagrodzenia w 2022 r., które wzrosło w porównaniu do 2021 r. o ok. 760 zł (wzrost w 2021 r. w porównaniu do 2020 r. wyniósł 495 zł).

W dyskusji poruszyłem problem zachowania ciągłości obsad i uzupełnienia zatrudnienia w związku z dużą ilością odejść pracowników na emeryturę w ostatnich miesiącach 2023 r. (tylko w lutym br. odeszło ze Spółki ok. 550 osób). Z wypowiedzi Prezesa

wynika, że zakłady muszą teraz uzupełniać zatrudnienie, pozyskując pracowników z zewnątrz, a dyrektorzy znając wcześniej prognozy odejść, mogli (powinni) się do tego odpowiednio przygotować.

Została także przywołana sprawa podwyżki wynagrodzeń w 2023 r. i planowanych rozmów w tej sprawie ze związkami zawodowymi.

### Inne tematy

Rada zajmowała się również m.in. następującymi sprawami: informacjami z czynności nadzorczych komitetów Rady Nadzorczej ds. inwestycji oraz audytu, wynikami finansowymi spółek zależnych (Dolkom Wrocław, PPM-T Gdańsk, PNUIK Kraków, DOM Poznań), polityką samochodową (wynajem samochodów na potrzeby PLK), zakupem energii elektrycznej, gospodarką materiałową w 2022 r., informacją o budynkach zbędnych dla PLK (w zakresie ich wykorzystania), możliwością służby pracowników SOK w WOT, realizacją rozwoju Spółki i jej strategią na najbliższe lata oraz przeglądem uchwał przyjętych przez Zarząd PLK (od ostatniego posiedzenia Rady).

Henryk Sikora

## WYBÓR STABILNEJ, SOLIDNEJ PRACY



W dniu 21 lutego 2023 r. odbyło się Walne Zebranie Delegatów Organizacji Związkowej NSZZ „Solidarność” działającej w Zakładzie Linii Kolejowych w Sosnowcu. Zgromadziło ono 50 delegatów wybranych na kadencję 2023-2028. Na miejsce zjazdu została wybrana sala konferencyjna imienia Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Regionie Śląsko-Dąbrowskim w Katowicach.

Zebranie otworzyła przewodnicząca Małgorzata Jędrusik, która przywitała wszystkich przybyłych delegatów oraz zaproszonych gości. Wśród nich byli: Dominik Kolorz, przewodniczący Regionu Śląsko-Dąbrowskiej „Solidarności”, Henryk Grymel, przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy, Henryk Sikora, przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej i Stanisław Hrustek, przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy.

W pierwszym etapie delegaci wybrali nowego przewodniczącą organizacji zakładowej. Została nim ponownie koleżanka Małgorzata Jędrusik – Wielkie Gratulacje!

Następnie została otwarta lista kandydatów do komisji zakładowej, która „urośli” do 32 osób. Na skompletowanie pełnego składu 24. osobowej komisji potrzebne były dwie tury głosowania. Ostatecznie do komisji zakładowej zostali wybrani:

Czekaj Aleksander, Głazowski Grzegorz, Głazowski Patryk, Karbownik Arkadiusz, Kiersnowski Ryszard, Kuśmierski Krzysztof, Legierska Wioleta, Legierski Czesław, Michniak Łukasz, Musiał Marcin, Pajączkowski Łukasz, Pietraszko Radosław, Piwowarczyk Henryk, Placha Andrzej, Siedlarz Artur, Studnicki Marek, Szmítka Bożena, Wągiel Dominik, Wągiel Józef, Węglorz Henryk, Wiśniewska Monika, Wiśniowski Andrzej, Zawadzka Lucyna, Żabnicki Piotr.

Podczas przerw w głosowaniach spowodowanych liczeniem głosów przez komisję skrutacyjną głos zabrali zaproszeni goście m.in. Przewodniczący Dominik Kolorz, który przekazał informacje o pracach zespołu, w skład którego wchodzi przedstawiciele rządu i „Solidarności” oraz wysiłkach władz związku w sprawie przy-

jęcia ustawy o emeryturach stażowych i utrzymania bezterminowo emerytur pomostowych.

W trakcie obrad nie zabrakło także spraw kolejowych, w tym peelkowskich, m.in.: problem „dyżurów domowych”, warunków pracy zawiadowców, wzrostu wynagrodzeń, rozmów dotyczących zmian w ZUZP, wypłat za wypracowane godziny nadliczbowe, rekrutacje nowych pracowników.

Następnym punktem zebrania był wybór Komisji Rewizyjnej. W wyniku głosowania zostali do niej wybrani: Breguła Anna, Bzura Marta, Karbownik Agnieszka, Zamarski Mirosława, Żabnicka Dorota.

Przewodniczący zebrania przeprowadzał następne głosowania aż do wyczerpania wszystkich punktów programu zjazdu (wybór delegatów na zebrania delegatów: Regionu Śląsko-Dąbrowskiego, Regionalnej Sekcji Kolejarzy i Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej).

Na koniec zebrania nowo wybrana przewodnicząca Małgorzata Jędrusik podziękowała delegatom za okazane zaufanie, po czym przewodniczący zebrania Henryk Sikora zakończył Walne Zebranie Delegatów życząc wszystkim owocnej pracy w kadencji 2023-2028.

(red)

### Dokończenie ze strony 1

pasażerów, co jest wynikiem niższym o 1,7 mln (-1,9 %) niż w 2019 r.

Udział przewoźników w całym rynku kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce w 2022 r. zdominowały spółki: POLREGIO (25,47 %), Koleje Mazowieckie (17,26 %) i IC (17,23 %).

Większa praca eksploatacyjna, zrealizowana przez przewoźników pasażerskich w 2022 r. dała przychody PLK na poziomie 100 % rocznego planu (z ruchu towarowego ok. 109 % planu).

Jak podaje UTK, w 2022 r. średnia odległość przejazdu jednego pasażera wyniosła 69,4 km, co jest wynikiem wyższym o 4,6 km (+7,1%) w porównaniu do 2021 r.

W porównaniu z 2019 r. długość trasy pokonanej przez jednego pasażera była dłuższa o prawie 4 km. Średnia odległości przejazdu pasażera w 2022 r. była najwyższą odnotowaną w ostatnich 10 latach.

W niektórych mediach ewidentnie pozytywne wyniki kolejowych spółek pasażerskich (tych samorządowych również), ustąpiły fali krytyki wobec zarządzających koleją.

Pretekstem była podwyżka cen biletów wprowadzona przez PKP Intercity od 11 stycznia br. Ceny biletów jednorazowych w pociągach Pendolino wzrosły wtedy średnio o 17,8 %, w pociągach EIC o 17,4 %, a w pociągach TLK/IC średnio o 11,8 %.

Przewoźnik informował, że podwyżka cen jest spowodowana wzrostem cen energii elektrycznej. Jej zakup stanowi największy koszt Spółki. Jeszcze w 2019

r. koszt ten wyniósł ok. 500 mln zł brutto, w 2023 r. prognozowany koszt zakupu energii elektrycznej wyniesie aż 1,5 mld zł brutto (trzy razy więcej!).

Zamieszanie wokół IC, media opozycyjne wykorzystały do krytyki wszystkich, co w ostatnich latach zrobiono na kolei. Posłużono się do tego celu m.in. poglądami „wybitnego eksperta” w sprawach kolei (ucznią jeszcze bardziej „wybitnego ekonomisty” Leszka Balcerowicza), byłego prezesa PKP S.A. z czasów, kiedy rządziła Platforma Obywatelska Jakuba Karnowskiego. Oprócz krytyki i charakterystycznego dla jego formacji politycznej fałszowania rzeczywistości, wychwalał on kondycję kolei z roku 2015 (!).

Warto przypomnieć, że to właśnie w latach rządów PO kolej została najbardziej zdewastowana i ograbiona, a kolejarze doświadczyli wiele zła i upokorzeń. Sprzedano wtedy spółki: PKP Energetyka, TK Telekom, Polskie Koleje Linowe w Zakopanem oraz wiele cennych nieruchomości.

Czasy Karnowskiego na kolei, cechowały: brak pieniędzy na wszystko, niszczenie terenowych jednostek organizacyjnych spółek (bezmysłna centralizacja), zwolnienia i wmawianie wszystkim na oko, że kolejarz nie nadaje się do zarządzania koleją (bankowcy i ci z „korporacji” mieli to robić lepiej), zamykanie linii kolejowych, likwidację pociągów oraz pracę aż do śmierci, spowodowaną wydłużeniem wieku emerytalnego. Podwyżki wynagrodzeń były wtedy w wysokości 37,52 zł. (średnio na pracownika), a PDO (Pro-

gram Dobrowolnych Odejść) był „baterem” na tych co zbyt długo chcieli pracować.

Od 1 marca br. IC wprowadziło obniżkę cen biletów do poziomu sprzed 11 stycznia br. Było to możliwe dzięki zwiększeniu rekompensaty dla Spółki, w ramach umowy dotyczącej świadczenia usług publicznych (PSC z ang. Public Service Contract).

Jak podało Ministerstwo Infrastruktury, rekompensata za wykonywanie przez IC zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego na rok 2023, wynosi 1 218 696 000 zł i zostanie podwyższona o 575 mln zł ze środków rezerwy budżetu państwa.

Dodatkowo w celu wyrównania przychodów, po wycofaniu się z podwyżki cen biletów, IC ma otrzymać z budżetu państwa wsparcie w wysokości 50 mln zł. Ma to na celu złagodzenie znaczącego wzrostu kosztów prowadzenia usługi przewozowej, między innymi z powodu wzrostu cen energii elektrycznej. Kolejne 50 mln zł będzie mogło być przyznane przewoźnikowi z budżetu państwa w połowie 2023 r., w zależności od potrzeb związanych z sytuacją na rynku energii elektrycznej.

Ważna dla rynku kolejowego oraz przewoźników była informacja PLK, że Spółka nie planuje wzrostu stawek dostępu do infrastruktury. Oznacza to, że w kolejnym rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024 będą obowiązywać stawki jednostkowe opłat, za korzystanie z infrastruktury kolejowej, obowiązujące w rozkładzie jazdy pociągów 2022/2023.

*Henryk Sikora*

## WYBORY W CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI



W dniu 2 marca 2023 r. w siedzibie Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Warszawie odbyło się Walne Zebranie Delegatów organizacji związkowej NSZZ „Solidarność” działającej przy

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie.

Zebranie zgromadziło 31 delegatów reprezentujących przedstawicieli Komisji Oddziałowych z poszczególnych Regio-

nów CRI (Kola), tj. Warszawa – Region Centralny, Warszawa – Biuro Centrum, Poznań, Lublin, Kraków, Wrocław, Sosnowiec i Gdańsk.

Zebranie otworzyła ustępująca przewodnicząca Olga Palibuda, która wstępnie przywitała wszystkich przybyłych delegatów oraz zaproszonych gości: Henryka Sikorę, przewodniczącego Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK) oraz Piotra Pazere, członka Prezydium SZIK.

Następnie przewodnicząca Olga Palibuda przystąpiła do realizacji porządku zebrania sprawozdawczo-wyborczego delegatów. Po odczytaniu sprawozdania z działalności Komisji Zakładowej oraz Komisji Rewizyjnej w kadencji 2018-2023 odbyła się dyskusja, a następnie stwierdzono prawomocność zwołanego zebrania.

W trakcie przerw w obradach spowodowanych liczeniem głosów, przewodniczący SZIK przedstawił zebranym delegatom aktualną sytuację w Spółce uwzględniając inwestycje realizowane przez CRI oraz omówił działalność SZIK w ubiegłym roku, bieżące sprawy i zamierzenia związku na najbliższe miesiące. Podkreślił, że w CRI, dla dobra pracowników, potrzebna jest mocna „Solidarność”.

W pierwszym etapie przystąpiono do wyboru przewodniczącego Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w CRI na kadencję 2023-2028. O tę funkcję ubiegało się dwoje kandydatów: Małgorzata Janiszek (Wrocław) oraz Iwona Kriger (Poznań) prezentując swoje kandydatury oraz plany na rozwój działalności „Solidarności” w CRI.

W wyniku tajnego głosowania nową przewodniczącą Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w CRI została wybrana Iwona Kriger.

Zgodnie z programem obrad do-

konano wyboru w trzech turach Komisji Rewizyjnej (zgłoszono siedmiu kandydatów), której przewodniczącym został Konrad Gawłowski (Kraków), a w skład niej weszły ponadto: Renata Misch (Poznań), Przemysław Lorys (Gdańsk) oraz Michał Klorek (Poznań).

W kolejnym etapie zostali wybrani delegaci na WZD Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (2 delegatów), delegaci na WZD Regionu Mazowsze NSZZ „Solidarność” (1 delegat) oraz delegaci na WZD Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Mazowsze (3 delegatów).

Na koniec zabrania przewodnicząca Iwona Kriger podziękowała za okazane zaufanie zebranym delegatom a zaproszonym gościom za udział w zebraniu oraz wsparcie merytoryczne i organizacyjne.

Przewodniczący SZIK Henryk Sikora, przekazał delegatom bogato ilustrowa-

ną książkę „40 Najważniejszych Wydarzeń w Historii Kolejowej Solidarności w latach 1980-1989”, którą zainteresowanym osobom jako jej autor podpisywał. Przekazał również pamiątkową, okolicznościową przypinkę do marynarki wydaną z okazji 40-lecia NSZZ „Solidarność”.

Pogratulował także nowo wybranej przewodniczącej i wszystkim wybranym życząc jak najwięcej osiągnięć w pracy związkowej i dobrej współpracy.

Po zrealizowaniu wszystkich punktów porządku posiedzenia i zamknięciu zebrania, przystąpiono do ukonstytuowania się Komisji Zakładowej i wyboru Prezydium. W jego skład weszły osoby zgłoszone przez przewodniczącą Iwonę Kriger: Zbigniew Chrzastowski (Gdańsk) – zastępca przewodniczącego, Adam Robak (Poznań) – zastępca przewodniczącego, Małgorzata Grabalska (Sosnowiec) – skarbnik, Zdzisław Janoszkiewicz (Wrocław) – sekretarz, Sebastian Krysiński oraz Janusz Matecki (oboje Poznań) – członkowie komisji.

AVS

## W ZAKŁADZIE MASZYN TOROWYCH BEZ ZMIAN



W dniu 16 lutego 2023 r. w Krakowie odbyło się sprawozdawczo - wyborcze Zebranie Delegatów Zakładowej Organizacji NSZZ „Solidarność” działającej w PKP PLK S.A. Zakładzie Maszyn Torowych w Krakowie (IM).

Przewodniczącym zebrania został wybrany Paweł Waśniowski, protokolantem Kamil Grzegółka. Komisję skrutacyjną wybrano w składzie: Adam Świercz, Tomasz Kokoszka, Andrzej Sorsa i Łukasz Basiak. Komisja uchwała i wniosków pracowała w składzie: Maria Marzec, Paweł Gawęł, Janusz Kotras i Marek Tworzydło.

Sprawozdanie z działalności Komisji Zakładowej w minionej, pięcioletniej kadencji przedstawił przewodniczący Mariusz Pilichowski a sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Szczepan Baiński. Wynikała z nich wielka

troska o sprawy pracownicze, wyższe wynagrodzenia i lepsze warunki pracy oraz duże zaangażowanie we wszelkie inicjatywy i akcje prowadzone przez wszystkie struktury ponadzakładowe NSZZ „Solidarność” w różnych miejscach w Polsce (IM ma sekcje w różnych częściach kraju).

Po stwierdzeniu prawomocności Zebrania Delegatów, delegaci przystąpili do wyborów.

Przewodniczącym Komisji Zakładowej ponownie został wybrany Mariusz Pilichowski.

Członkami Komisji Zakładowej zostali wybrani: Paweł Waśniowski, Adam Świercz, Kamil Grzegółka, Paweł Gawęł, Marek Tworzydło, Andrzej Sorsa, Krzysztof Jeliński, Dariusz Waśniowski, Zbigniew Buszko i Szczepan Baiński.

Komisja Rewizyjna została wybrana w składzie: Maria Marzec, Bogdan Bauer, Ryszard Figlarz i Paweł Trzaskowski.

Delegatem na WZD Regionu Małopolska wybrany został Paweł Waśniowski. Delegatami na ZD Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej w Warszawie zostali wybrani Mariusz Pilichowski i Paweł Waśniowski. Delegatami na ZD Regionalnej Sekcji Kolejarzy przy Regionie Małopolska zostali wybrani Maria Marzec, Mariusz Pilichowski i Paweł Waśniowski (gratulujemy wszystkim wybranym – red.).

W zebraniu uczestniczyli także zaproszeni goście: Adam Lach, przewodniczący Zarządu Regionu Małopolska (mówił m.in. o najważniejszych postulatach związku, tj. emeryturach stażowych i pomostowych), Henryk Sikora, przewodniczący SZIK (mówił m.in. o podwyższeniu diet za podruże służbowe, wzroście wartości posiłków profilaktycznych, maksymalnym wykorzystaniu funduszu wynagrodzeń poprzez uruchomienie nagrody w wys. 1400 zł, planach PLK dotyczących zagospodarowania terenu IM w Skarżysku Kamiennym), Ireneusz Dynowski, przewodniczący RSK w Krakowie, Adam Janik, dyrektor Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie (mówił m.in. o poprawie warunków pracy).

Wybory nadzorował z ramienia Regionalnej Komisji Wyborczej Andrzej Gębara, przewodniczący RKW.

Mariusz Pilichowski

## DROGA RODZINO KOLEJARSKA!

Zbliżają się Święta Zmartwychwstania Pańskiego – czas obfitości łask Bożych wyjednanych dla nas przez mękę, śmierć i zmartwychwstanie Jezusa Chrystusa.

Chrystus zmartwychwstał. Zwyciężył śmierć, grzech i szatana, nappełnił nas wiarą, że życie nie kończy się wraz ze śmiercią. Wierzmy, że przez Niego, z Nim i w Nim my także zmartwychwstaniemy. Ta prawda o zmartwychwstaniu nadaje sens naszemu życiu.

Zmartwychwstały Chrystus przychodzi do nas z darem miłości i pokoju tak bardzo potrzebnym naszym rodzinom, Kościołowi, naszej Ojczyźnie, umęczonej straszliwą wojną Ukrainie i całemu światu.

W tych obfitujących w Boże łaski dniach Paschalnej radości przesyłam najserdeczniejsze życzenia całej rodzinie kolejarskiej, wszystkim kolejarzom służącym z oddaniem i odpowiedzialnością naszemu społeczeństwu. Życzę Wam silnej wiary, ufności w bezgraniczną Bożą miłość, w zwycięstwo dobra nad złem. Niech Zmartwychwstały Pan obdarza Was zdrowiem, radością i mocą, by dążyć do tego co dobre i piękne. Niech napętnia wasze serca pokojem, pomaga pokonać lęki i słabości, umacnia w codziennym życiu.

Przeniknięci Bożą miłością nie zapominajmy o ludziach potrzebujących naszego wsparcia

– starszych, samotnych, chorych. Okażmy im życzliwość i troskę. Otaczajmy też modlitwą i pomocą cierpiących z powodu wojny na Ukrainie.

Niech Matka Chrystusa i nasza Matka pomaga nam, abyśmy wytrwali w wierności Bogu i wspierali się w odpowiedzialności za wspólnotę Kościoła.

Z darem modlitwy i błogostawieństwem dla kolejarskich rodzin.

**EUGENIUSZ ZARĘBIŃSKI**  
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Lublin, Wielkanoc 2023 r.

Święta Zmartwychwstania Pańskiego to czas, w którym szczególnie doświadczamy miłosiernej miłości Boga. W tym wyjątkowym, świątecznym czasie pragnę życzyć aby Zmartwychwstały Chrystus obdarzył Was zdrowiem, radością i siłą do podejmowania codziennych wyzwań. Światło wielkanocnego poranka niech oświetla Wasze rodziny, domy i miejsca pracy. W naszych świątecznych modlitwach zawierajmy Zmartwychwstałemu Panu całą Kolejarską Rodzinę

**HENRYK SIKORA**  
Przewodniczący Rady  
Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej  
NSZZ „Solidarność”



Z okazji Świąt Wielkanocnych, niosących nadzieję i odrodzenie życia, pragnę złożyć najserdeczniejsze życzenia. Niech ten radosny, świąteczny czas spędzony bez pośpiechu, troski i zmartwień, w zdrowiu, radości i ciepłej rodzinnej atmosferze będzie dla Was źródłem nadziei, siły oraz wiary.

Henryk Grymel  
Przewodniczący Rady  
Krajowej Sekcji Kolejarzy  
NSZZ „Solidarność”

## ŻYCZENIA PREZESA ZARZĄDU PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A. Z OKAZJI ŚWIĄT WIELKANOCNYCH 2023

Święto Wielkiej Nocy skłania nas do zadumy, refleksji i umacniania wiary. To czas pokrzepienia i nowej nadziei, kiedy w oderwaniu od codziennego życia, dostrzegamy i w sposób szczególny cenimy wartość międzyludzkich więzi i wzajemną życzliwość.

W imieniu Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., życzę zdrowych, spokojnych i pogodnych Świąt Wielkanocnych, wypełnionych serdecznymi spotkaniami w gronie rodziny i bliskich.

Niech Zmartwychwstały Chrystus przyniesie nam nowe spojrzenie na teraźniejszość i przyszłość, pomagając realizować tegoroczne cele osobiste i zawodowe.



BROKERZY I KONSULTANCI

Radosnych, zdrowych  
Świąt Wielkanocnych,  
dużo odpoczynku, spokoju  
i czasu spędzonego  
w rodzinnym,  
serdecznym gronie

życzy zespół B&K

# URODZINY WĘGLÓWKI



**W Herbach Nowych 3 marca 2023 r. odbyło się uroczyste otwarcie Sali Tradycji Magistrali Węglowej Śląsk – Porty im. inż. Józefa Nowkuńskiego. Data wydarzenia nie była przypadkowa: 1 marca przypadała 90. rocznica otwarcia Magistrali Węglowej.**

Budowa magistrali była największą inwestycją komunikacyjną II RP. Kierował nią inż. Józef Nowkuński. Jak pisano wtedy w prasie: „Nasze skarby ziemi śląskiej: węgiel, cynk, żelazo, ołów, nasze przetwory chemiczne i metalurgiczne Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego, staczącąc na rynkach świata zażarte boje konkurencyjne z towarami i skarbami ziem innych państw, nieraz wychodziły z tej walki przegrane przez to, że były za drogie, że leżały za daleko od morza, tego najekonomiczniejszego środka lokomocji”.

Budowę magistrali rozpoczęto w 1926 r. Prace zostały podzielone na trzy odcinki. Początkowo wykorzystywano kapitały własne. Potem, wskutek ciężkiego położenia gospodarczego, Polskie Koleje Państwowe zmuszone były sięgnąć do kapitałów zagranicznych. Utworzone zostało Francusko-Polskie Towarzystwo Kolejowe, które przejęło linię wpłacając na koszty budowy 400 milionów franków (130 milionów złotych). Koszt budowy magistrali wyniósł jednak dotychczas 270 milionów złotych. Pożyczka francuska nie pokrywała nawet jego połowy.

Linię Śląsk – Gdynia otworzono 1 marca 1933 r. Skrótowała ona o 110 km drogę z zagłębia węglowo-przemysłowego do morza. O 11:10 pociąg specjalny, złożony z 14 wagonów i 2 lokomotyw, ozdobionych chorągiewkami polskimi i francuskimi przybył do stacji Karsznice. Wiózł z Warszawy zaproszonych gości polskich i francuskich. Został przywitany dźwiękami „Jeszcze Polska nie zginęła” i „Marsylianki”. Wśród zaproszonych gości byli przedstawiciele władz rządowych na czele z min. komunikacji inż. Butkiewiczem oraz przedstawiciele Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego, dyrektor M. Peychez oraz J. Koehl, W. Benezit i inż. C. Vernay.

Uroczystość właściwa rozpoczęła się mszą św. w ogromnej parowozowni. Ołtarz przybrany był barwami narodowymi otoczony sztandarami. Olbrzymią halę wypełniły szczerze tysiączne tłumy. Biskup Tymieniecki wygłosił kazanie: „Mocna ręka miłujących pracę daje krajowi bogactwo”. Nawiązał do pisma św., po czym podkreślił doniosłość dzieła budowy kolei dla wzmoczenia dobrobytu ludności. Następnie kazanie po francusku wygłosił ks. Zdziarski, podkreślając doniosłość budowy linii dla rozwoju stosunków międzynarodowych, jak również dla połączenia Śląska z portem polskim – Gdynią. Po mszy św. udano się na tor, gdzie administrator linii kolejowej, M. Peychez poprosił ministra o przecięcie wstęgi, co symbolizowało otwarcie ruchu na tej drodze. Minister Butkiewicz przeciął wstęgę wypowiadając słowa: „Otwieram nową linię, aby te stalowe nici złączyły mocniej jeszcze Śląsk z Gdynią”.

Obecnie Magistrala Węglowa przechodzi gruntowny remont. Przebudowę można nazwać jedną z największych inwestycji obecnej Rzeczypospolitej. Jako miłośnicy

kolei pragniemy tamtą uroczystość upamiętnić i przypomnieć historię tamtych dni.

Na uroczyste otwarcie Sali Tradycji w nowej lokalizacji przybyli m.in.: szef Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury, Tomasz Tomala; poseł na Sejm RP Ziemi Lublinieckiej, Andrzej Gawron; prezes Zarządu PLK, Ireneusz Merchel; komendant główny SOK, Józef Hałyk. „Solidarność” reprezentowali przewodniczący KSK, Henryk Grymel i przewodniczący SZIK, Henryk Sikora. Gości powitali dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, Michał Aleksy i opiekun Sali Tradycji, Stanisław Kokot. Po muzycznym akcencie w wykonaniu Wieluńskiej Kapeli Ludowej nastąpiło uroczyste otwarcie ekspozycji. Wstęgę przecięli prezes Merchel, dyrektor Aleksy oraz Stanisław Kokot, który następnie oprowadził gości opowiadając o eksponatach i historii „węglówki”.

Następnym punktem uroczystości był koncert Wieluńskiej Kapeli Ludowej. Gdy ucichły oberki i polki, nastąpił trzeci etap uroczystości. W panelu dyskusyjnym „Kolej dawniej i dziś” uczestniczyli prezes Merchel oraz członkowie Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei, Andrzej Paszke i Marek Moczulski. Dyskusję prowadził organizator uroczystości, Stanisław Kokot. Prelegenci przybliżyli historię budowy Magistrali Węglowej oraz osobę inż. Józefa Nowkuńskiego. Następnie przedstawili, jaka jest dzisiejsza sytuacja i kondycja „węglówki”.

Sala Tradycji została przeniesiona z dworca Herby Nowe do nowego budynku Sekcji Eksploatacji. Znajdują się w niej liczne zabytki historii kolei takie jak: szyny, dokumenty, książki, mundury i wiele innych eksponatów. Mamy nadzieję, że wizja ścisłej współpracy z Tarnogórskim Stowarzyszeniem Kolejarzy pozwoli na szerszą popularyzację Sali Tradycji, która będzie udostępniana po wcześniejszym ustaleniu terminu ze Stanisławem Kokotem tel. 600 248 449 oraz Andrzejem Kozą tel. 607 970 060.

*Na podstawie informacji Kamila Kokota  
Fot. Marek Moczulski*



# WYBORY W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM



W dniu 9 marca w Ostrowie Wielkopolskim odbyło się Zebranie Delegatów Zakładowej Organizacji Związkowej NSZZ „Solidarność” działającej w Zakładzie Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.

Zebranie otworzył przewodniczący Roman Zybala, który przywitał wszystkich przybyłych delegatów oraz zaproszonych gości. Wśród nich byli: Henryk Sikora, przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, Wiesław Pełka, były przewodniczący SZIK, Bernard Niemiec, przewodniczący Regionu Wielkopolska Południowa NSZZ „Solidarność”, a także pan Krzysztof Włodarczyk, dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. wraz z zastępcą dyrektora ds. eksploatacji, panią Emilią Jasińską.

Dalej obrady poprowadził przewodniczący zebrania Sławomir Płonka, który procedował dalsze punkty porządku zebrania.

Po odczytaniu sprawozdania komisji wyborczej i stwierdzeniu prawomocności zebrania delegaci przystąpili do wyborów. W pierwszej kolejności dokonano wyboru przewodniczącego Komisji Zakładowej na kadencję 2023-2028, którym został ponownie Roman Zybala.

Następnie delegaci dokonali wyboru: Komisji Zakładowej (17 członków), Komisji Rewizyjnej (5 członków), Delegatów na WZD Krajowej Sekcji Kolejarzy (wybrani zostali: Roman Zybala, Zdzisław Jasiński, Łukasz Starczewski), Delegatów

na WZD Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej (wybrano: Romana Zybala, Zdzisław Jasiński i Łukasza Starczewskiego) oraz Delegatów na WZD Regionu Wielkopolska Południowa.

Podczas przerw w głosowaniach spowodowanych liczeniem głosów przez komisję skrutacyjną, głos zabrali zaproszeni goście.

Na koniec zebrania głos zabrał nowo wybrany przewodniczący Roman Zybala, który podziękował delegatom za okazane zaufanie, po czym przewodniczący zebrania Sławomir Płonka zakończył Zebranie Delegatów.

*Roman Zybala*

Koledze

**Grzegorzowi Radomskiemu**

Członkowi Prezydium  
Rady Sekcji Zawodowej Infrastruktury  
Kolejowej NSZZ „Solidarność”  
wyraży głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**MAMY**

składa  
Rada Sekcji Zawodowej Infrastruktury  
Kolejowej NSZZ „Solidarność”

Koledze

**Jackowi Prętkiemu**

Skarbnikowi Rady  
Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”  
wyraży głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**MAMY**

składa  
Rada Sekcji Zawodowej Infrastruktury  
Kolejowej NSZZ „Solidarność”

## MARCOWE SPOTKANIE RADY SZIK



W dniu 1 marca 2023 r. zebrali się członkowie Rady Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK).

Na początku obrad przewodniczący Henryk Sikora przekazał informację z działalności Prezydium SZIK i przygotowywanych postulatach oraz wystąpien w sprawie wzrostu wysokości kwoty posiłków profilaktycznych, wzrostu wynagrodzeń pracowników PLK, zatrudnienia i sytuacji w PKP Energetyka (SZIK w tej sprawie przyjęła na styczniowym zebraniu Rady swoje stanowisko).

Następnie Grzegorz Radomski przekazał zebranym informację z zebrania Rady Krajowej Sekcji Kolejarzy, której głównym punktem było rozliczenie budżetu za 2022 r. oraz zaplanowanie budżetu na rok 2023. Omówiono również organizację obchodów rocznicy strajku Lubelskich Kolejarzy w lipcu 2023 r.

W następnym punkcie zebrania Piotr Pazer przedstawił rozliczenie finansowe II Halowego Turnieju Piłki Nożnej o puchar SZIK



(odbył się w Łowiczu), które zostało przyjęte bez uwag w formie uchwały Rady.

W dalszej części obrad członkowie Rady przyjęli uchwały w sprawie: realizacji planu budżetowego za 2022 r, planu budżetowego SZIK na 2023 r. oraz terminu i miejsca zebrania sprawozdawczo-wyborczego delegatów SZIK (siedziba PLK, 27 kwietnia br.).

Przewodniczący SZIK przedstawił informacje o sytuacji finansowej PLK i spółek zależnych, wykonaniu planu inwestycyjnego za 2022 r., stanu zatrudnienia oraz funduszu wynagrodzeń (wykonanie w ur. i plan na br.).

Przewodniczący Henryk Sikora poinformował o zmianach w kodeksie pracy, które zaczną obowiązywać od 7 kwietnia

br. dotyczących kontroli trzeźwości oraz pracy zdalnej.

Do prowadzenia kontroli trzeźwości będą upoważnieni wyznaczeni pracownicy jednostek organizacyjnych. W sprawie pracy zdalnej na szczelbu zakładów dyrektorzy będą zawierać porozumienia z zakładowymi organizacjami związkowymi działającymi w danym zakładzie.

Biuro Spraw Pracowniczych Centrali Spółki zorganizowało szkolenia dla kierowników jednostek organizacyjnych PLK oraz przygotowało przeprowadzenie wdrożenia nowych zapisów.

Jednym z punktów zebrania było omówienie działalności informacyjnej SZIK skierowanej do komisji zakładowych i członków NSZZ „Solidarność”. Zwrócono uwagę na

tworzenie i przekaz informacji i jej lepszą jakość na stronie internetowej, mediach społecznościowych (FB) i w Biuletynie „Solidarność w Peelka”.

Została przypomniana nowa oferta skierowana do zakładowych organizacji związkowych NSZZ „Solidarność”. Umożliwia ona zamieszczenie przygotowanych przez KZ informacji do biuletynu „Solidarność w Peelka” (np. celów, zasad organizacyjnych, osiągnięć, historii komisji, coś ca Was wyróżnia itp.). Jej celem jest umożliwienie organizacją związkowym wypowiedzi i prezentacji swoich działań i inicjatyw na łamach biuletynu oraz finansowe wsparcie jego wydania. Niestety omawiany temat nie spotkał się z żadnym komentarzem albo opinią.

*Piotr Pazera*

## XI ZJAZD ABSOLWENTÓW KOLEJÓWKI

WARSZAWA 14 XI 2023

### Koleżanki i Koledzy Absolwenci

Szybkimi krokami zbliża się czas obchodów 150-lecia warszawskiej „Kolejówki”, obecnie Technikum nr 7 w Zespole Szkół im. inż. Stanisława Wysockiego. Zjazd Ab-

solwentów najstarszej szkoły kolejowej w Polsce odbędzie się w Warszawie 14 października (sobota) 2023 r. Warunkiem uczestnictwa w spotkaniu będzie wpłata 250 zł na konto: (nazwa odbiorcy) Czesław Grzanka Komitet Organizacyjny Obchodów 150-lecia Warszawskiej Kolejówki, 02-353 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 56; (nr rachunku) 51 1020 4900 0000 8102 3512 8754; (tytuł) Udział w Zjeździe Absolwentów 150-lecia szkoły, imię i nazwisko — / specjalność

— / rok ukończenia szkoły — . Będziemy wdzięczni za dokonanie wpłat do 30 kwietnia br., co w znaczący sposób ułatwi nam dalsze działania. Prosimy też o rozpropagowanie tej informacji wśród naszych Koleżanek i Kolegów. Ewentualne zapytania prosimy kierować pod adresem: absolwenci.waw.kol@gmail.com

*W imieniu Komitetu Organizacyjnego  
przewodniczący Henryk Skwarka  
(trakcja elektryczna, 1974)*

## EGZAMIN ZA ZGODĄ

Biuro Bezpieczeństwa Centrali Spółki działając w oparciu o obowiązujący System Zarządzania Bezpieczeństwem, pismem nr IBR1.002.1.2023. z dnia 27.01.2023 r. kierowanym do Wiceprezesa Zarządu – Dyrektora ds. eksploatacji poinformowało, że na podstawie monitorowania zdarzeń kolejowych w 2022 r. w dalszym ciągu są identyfikowane zdarzenia, których bezpośrednią przyczyną były błędy ludzkie popełnione przez pracowników naszej Spółki, tj.:

- przedwczesne rozwiązanie drogi przebiegu i przełożenie zwrotnicy pod jazdem kolejowym (kategoria zdarzenia \*15, C43),
- jazda pojazdu kolejowego po niewłaściwie ułożonej drodze przebiegu (kategoria zdarzenia \*03, C41, C42, C43),
- najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe kolejowo – drogowym, z rogatkami kategorii A (kategoria zdarzenia \*18),
- wyprawianie pociągu na zajęty tor szlakowy,
- wydawanie zezwolenia na jazdę za pomocą sygnału zastępczego „Sz” bez przygotowania i zabezpieczenia drogi przebiegu,
- nieprzestrzeżenie obowiązujących

obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów, np. telefoniczne zapowiadanie pociągów (kategoria zdarzenia \*01).

Biuro Bezpieczeństwa wyartykułowało, że powyższe zdarzenia kolejowe są nieakceptowane przez Zarząd Spółki. Wobec powyższego, zaszła potrzeba przystosowania obowiązującej regulacji, tj. zalecenia przekazane pismem o sygn. IBR-734-14/2017 z dnia 30.01.2017 r. do aktualnie obowiązujących wymogów, poprzez wydanie Decyzji Nr 1, Wiceprezesa Zarządu – Dyrektora ds. eksploatacji PKP PLK S.A. z dnia 02.02.2023 r., która anuluje zawarte w piśmie nr IBR-734-14/2017 polecenia i wytyczne.

### Co to oznacza dla nas w praktyce?

Po spowodowaniu zdarzenia, których bezpośrednią przyczyną były błędy ludzkie popełnione przez pracowników zgodnie z procedurą zawartą w piśmie nr IBR-734-14/2017 z dnia 30.01.2017 r. Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych po zakończeniu przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego oraz wnikliwej analizie przyczyn zaistniałego wypadku lub incydentu podejmował decyzję, co do czasu, na jaki należy odsunąć pracownika od wykonywania czynności bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, przed skierowaniem na egzamin weryfikacyjny lub kwalifikacyjny, przy czym decyzja

Dyrektora IZ o odsunięciu pracownika na okres poniżej 6 miesięcy wymagała przed jej podjęciem uzgodnienia z Dyrektorem Biura Bezpieczeństwa.

Decyzja Nr 1, Wiceprezesa Zarządu – Dyrektora ds. eksploatacji PKP PLK S.A. z dnia 02.02.2023 r. wprowadza obowiązek uzyskiwania pisemnej zgody Wiceprezesa Zarządu – Dyrektora ds. eksploatacji przed skierowaniem na egzamin weryfikacyjny lub kwalifikacyjny pracownika PLK, który spowodował zawinione zdarzenie kolejowe.

Wniosek o wyrażenie zgody, kierownik właściwej jednostki organizacyjnej składa w formie elektronicznej do kierującego komórką ds. bezpieczeństwa w Centrali Spółki celem zaopiniowania. Kierujący komórką ds. bezpieczeństwa w Centrali Spółki po zaopiniowaniu wniosku kieruje go w formie elektronicznej do akceptacji Wiceprezesa Zarządu. Zaakceptowany przez Wiceprezesa Zarządu – Dyrektora ds. eksploatacji wniosek upoważnia kierującego właściwą jednostką organizacyjną Spółki do skierowania pracownika na egzamin weryfikacyjny lub kwalifikacyjny, po uprzednim spełnieniu warunków określonych w „Instrukcji o przygotowaniu i doskonaleniu zawodowym pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia-5”.

*Za zespół problemowy ds. inżynierii  
ruchu Roman Kowalski*

## W KRAKOWIE WYBRANO



Dobiegła końca kadencja 2018-2022 r. W dniu 16.02.2023 r. odbyło się sprawozdawczo – wyborcze Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie.

Po wprowadzeniu sztandaru, minutą ciszy uczczono pamięć kolegów, którzy w minionej kadencji odeszli na wieczną służbę. Na przewodniczącego zebrania wybrano kol. Beatę Możdżeń.

Podczas zebrania zostały przeprowadzone wybory na kadencję 2023-2028, które nadzorował przedstawiciel Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” Andrzej Gębara.

Z zaproszonych gości obecni byli: przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” Adam Lach, przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej Henryk Sikora, przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy Ireneusz Dynowski oraz zastępca dyrektora ds. eksploatacji w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie p. Wiesław Więckowski.

W czasie zebrania w imieniu przewodniczącego komisji Wojciecha Bułata, który przeszedł na emeryturę sprawozdanie z działalności Komisji Międzyzakładowej odczytała zastępca przewodniczącego Teresa Zbylut.

Z lat 2018-2022 przypomniano

i podsumowano zadania KM, która m.in.: występowała w obronie praw pracowniczych i poprawy warunków BHP na posterunkach pracy. Poinformowano także, iż we wszystkich uroczystościach rocznicowych i pielgrzymkach uczestniczył sztandar Komisji Międzyzakładowej staraniem chorążego Zdzisława Pieczyraka. Asystę sztandaru stanowiły następujące osoby: Anna Boruta, Teresa Zbylut, Józef Lempart, Barbara Pilch i Antoni Pilch.

Podczas zebrania odczytano również sprawozdanie Komisji Rewizyjnej za minioną kadencję.

Zaproszeni goście z Regionu Małopolskiego przedstawili aktualną sytuację NSZZ „Solidarność” i plany na przyszłość. Odpowiedzieli wyczerpująco na zadawane przez delegatów pytania dotyczące m.in. emerytur pomostowych i stażowych. Przewodniczący SZIK Henryk Sikora omówił aktualną sytuację w Polskich Liniach Kolejowych i najważniejsze sprawy, którymi zajmuje się sekcja.

Delegaci wybrali jednogłośnie Teresę Zbylut na przewodniczącą Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków.

W wyborach, udział wzięło 30 delegatów (wybranych z czterech okręgów wyborczych w ZLK Kraków) w wyniku tajnego głosowania na członków Komisji Międzyza-

kładowej na kadencję 2023-2028 zostali wybrani: Aneta Kowalska, Bogusław Sewiło, Tomasz Baster, Bożena Kałwa, Józef Lempart, Arkadiusz Ozga, Dariusz Piaskowy, Zdzisław Pieczyrak, Renata Pluta, Wiesław Waśniowski, Tomasz Cęcuda, Małgorzata Kubala, Henryk Mach, Elżbieta Słomska, Iwona Dębowska, Marek Orzechowski i Roman Sobczak.

Na członków Komisji Rewizyjnej zostali wybrani: Anna Boruta, Jolanta Chochołowska, Artur Goryczka, Andrzej Malik.

Dokonano również wyborów delegatów na zebrania delegatów do struktur ponadzakładowych Związku: Regionu Małopolskiego, Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej i Regionalnej Sekcji Kolejarzy.

Delegaci przyjęli uchwały i stanowiska, którymi KM zajmie się w najbliższym czasie.

Nowo wybranym członkom Komisji Międzyzakładowej oraz Komisji Rewizyjnej, przewodnicząca życzyła wytrwałości i sukcesów w pracy związkowej dla dobra członków NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie.

[opr. B.M.]

## ZAGADKA

**W którym roku powstał Kolejowy Klub Honorowych Dawców Krwi w Grudziądzu?**

Nagrody rozlosujemy wśród osób, które prawidłowe odpowiedzi nadesłały do 11 kwietnia 2023 r. Można je przesyłać na kartkach pocztowych pod adresem: Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa lub pocztą elektroniczną pod adresem: plk@ksk.org.pl z dopiskiem „Zagadka 191”, podaniem adresu, pod który wysłać nagrodę oraz wyraźnym wyrażeniem zgody na umieszczenie w naszym biuletynie związkowym – w przypadku wylosowania nagrody – swojego imienia, nazwiska oraz miejscowości zamieszkania.

Za prawidłową odpowiedź na zagadkę z numeru 190. nagrodę wylosowali **Tomasz Konieczny** z Jarocina i **Łukasz Starczewski** z Krotoszyna. Gratulujemy.

Red

## 60 LAT KLUBU HDK



Kolejarze węzła PKP w Grudziądzu rozumiejąc potrzebę ludzką, a także niebezpieczny zawód, jakim jest praca w Przedsiębiorstwie PKP powołali do życia Klub Honorowych Dawców Krwi. Kolejowy Klub HDK w Grudziądzu założono w dniu 2 lutego 1963 roku, a więc 60 lat temu. Był to pierwszy klub HDK w Grudziądzu jak i w PKP. Klub HDK w Grudziądzu istnieje tyle lat ile liczy sobie Kolejarska Służba Krwi powołana w listopadzie 1963 roku.

W dniu 10 lutego 2023 r. w Grudziądzu w restauracji Leśniczówka Klub Honorowych Dawców Krwi Polskiego Czerwonego Krzyża im. Tadeusza Bieńkowskiego PKP Grudziądz przy Zakładzie Linii Kolejowych w Bydgoszczy zorganizował uroczystość 60-lecia działalności klubu.

W uroczystości oprócz krwiodawców uczestniczyli:

- Włodzimierz Kietczyński, Dyrektor Biura Bezpieczeństwa Centrali Spółki PKP PLK S.A.
- Piotr Kwabiszewski Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy,
- Zbigniew Klawczyński, wiceprezes Zarządu Głównego PCK.
- Zbigniew Wojanowski, prezes Zarzą-

- du Rejonowego PCK w Grudziądzu Róża Lewandowska wice-prezydent Grudziądza,
- Adam Olejnik Starosta Powiatu Grudziądzkiego,
- Grzegorz Bilicki Naczelnik ISE Toruń Wschodni,
- Mirosław Lewandowski Naczelnik ISE Laskowice Pomorskie.

Klub HDK otrzymał za swoją działalność gratulacje i podziękowania od Zarządu Głównego Polskiego Czerwonego Krzyża, Zarządu Rejonowego PCK, Prezydenta Grudziądza, Starosty Powiatu Grudziądzkiego, Dyrektora Biura Bezpieczeństwa jak i Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Za „Bohaterstwo, które nie boli” czyli za najpiękniejszy dar humanitarny - bezinteresowne długoletnie oddawanie krwi wręczono Odznaki II i III stopnia „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi”.

Nie zabrakło jubileuszowego tortu i lampki szampana z życzeniami zdrowia i wytrwałości na rzecz rozwoju tego wspaniałego dzieła jakim jest honorowe krwiodawstwo.

Obecnie w Polsce mamy do czynienia z coraz większym zapotrzebowaniem na krew i jej składniki ze względu na postęp medycyny jak i starzenie się społeczeństwa. Krew nie można wyprodukować, jest ona tak cenna gdyż nauka nie zna sposobu na jej laboratoryjne pozyskanie. Jedyne źródło krwi jest ludzki organizm. Tak więc to Człowiek jest jedynym źródłem tego bezcennego leku. Honorowe Krwiodawstwo to nie tylko wspaniała idea ale także niezastąpiona metoda leczenia ludzi chorych. Metoda leczenia oparta na

honorowych dawcach Krwi, która pomaga wyzdrowieć czy bezpośrednio ratować życie.

Krew jest lekiem, którego niczym nie można zastąpić. Podawana jest w stanach zagrożenia życia. Najnowocześniejsze i najbardziej skomplikowane zabiegi operacyjne nie byłyby możliwe do wykonania gdyby nie było krwi. Dzięki ofiarności honorowych dawców krwi staje się to możliwe. Honorowi dawcy Krwi są więc ratownikami życia i zdrowia.

Honorowe krwiodawstwo jest jedną z form okazywania miłości drugiemu człowiekowi – szczególnie ciężko choremu. Już od 60 lat członkowie naszego klubu nieprzerwanie niosą pomoc potrzebującym oddając im część siebie ratując zdrowie i życie wielu osób, które znalazły się w potrzebie.

Mimo wielu trudności kolejowy klub HDK w Grudziądzu przetrwał i chyba najgorsze już za nim. Rekrutacje nowych pracowników dają nadzieję, że dołączą do nas młodzi, i będą kultywować i rozwijać tą tradycję. Tradycję braci kolejarskiej – honorowych dawców krwi, których łączy bezinteresowne oddawanie krwi na rzecz drugiego oczekującego pomocy człowieka. Po prostu łączy nas krew, która ratuje życie, gdyż każda kropla krwi jest ważna.

Kto uratował choć jedno życie nie urodził się na darmo!

Najlepsze propagowanie idei HDK to postawa samych krwiodawców – przykład i wzór do naśladowania. Nie trzeba być lekarzem, by ratować życie – wystarczy oddać krew! W prosty sposób można zostać ratownikami życia i zdrowia.

*Grzegorz Radomski*

## Z PRAC SZIK

W związku z wystąpieniem nr SZIK 17/02/2023 odnośnie wewnętrznych regulacji w sprawie wypłaty dodatków do wynagrodzenia, przysługujących pracownikowi na podstawie zapisów ZUZP, w terminie innym niż termin wypłaty wynagrodzenia (10 dzień m-ca) tj. w terminie rozwiązania umowy o pracę w związku z uzyskaniem prawa do emerytury, Biuro Spraw Pracowniczych przesłało następującą odpowiedź:

Pracodawca, znając przepisy podatkowe dotyczące tzw. ulgi dla pracujących seniorów podjął kroki w celu ujednoczenia działań w tym obszarze. Na początku stycznia 2023 r. odbyło

się spotkanie z Naczelnikami Działów Pracowniczych jednostek organizacyjnych Spółki, na którym zostali oni zobligowani do przekazania każdemu pracownikowi, który zadeklarował odejście na emeryturę w bieżącym roku, informacji o możliwości rozwiązania umowy o pracę w związku z przejściem na emeryturę w dniu dokonywania przez pracodawcę wypłaty wynagrodzenia, a także o wynikających z tego korzyściach dla pracownika.

Wychodząc naprzeciw pracownikom, a zarazem wobec określonych uwarunkowań prawnych dotyczących tzw. ulgi dla pracujących seniorów, pracodawca umożliwi rozwiązywanie umów o pracę w związku z przejściem

na emeryturę w dniu wypłaty wynagrodzenia, by zrealizowana w związku z tym w tym dniu wypłata świadczeń dodatkowych jak odprawa emerytalna, nagroda jubileuszowa, ekwiwalent za urlop, mogła korzystać ze zwolnienia w ramach ulgi dla „pracującego seniora”.

Powyższe działania z jednej strony pozwalają na zaspokojenie potrzeb pracownika, a z drugiej na przestrzeganie dotychczasowych zasad dotyczących zarówno terminu wypłaty wynagrodzenia jak i ustalania wysokości świadczeń. Niezachowanie przyjętych zasad i wypłacanie świadczeń w różnych terminach mogłoby doprowadzić do powstania chaosu w zakresie realizacji wypłaty świadczeń.

*Piotr Pazera*

WYDAWCA: Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa; tel.: 22 473 26 82, www.plk.ksk.org.pl. Redaguje zespół: Henryk Sikora, Zdzisław Jasiński, Piotr Pazera, Olga Wieczorek, Mirosław Ośmiałowski, Roman Kowalski.

DRUK i SKŁADANIE: Agencja Reklamowo-Wydawnicza NAVIA s.c. Halina Cygnarowicz, Anna Tereszyńska, ul. Wojewódzka 24/3, 40-026 Katowice; tel.: 32 782 61 62, www.navia.pl. Koordynator projektu: Anna Tereszyńska.

Redakcja zastrzega sobie prawo dokonywania zmian tytułów i w tekstach.

# SPROSTAĆ WYZWANIOM POMAGAĆ, EDUKOWAĆ, CHRONIĆ

Darowizny celowe w kwocie niemal 1,3 mln zł, pomoc finansowa i rzeczowa dla Ukrainy, wsparcie zorganizowania prawie 50 wydarzeń, zbiórki charytatywne na rzecz najbardziej potrzebujących – tak najkrócej można podsumować działalność Fundacji Grupy PKP (dalej Fundacja) w 2022 r. Zgodnie z hasłem #ZawszeNaSłużbie Fundacja ponownie podjęła działania, dzięki którym pomagała, edukowała i chroniła od zapomnienia.

## Pomoc Ukrainie

Miniony rok był kolejnym, który upłynął pod znakiem trudnych doświadczeń. Po pandemii koronawirusa doszło do dramatu za naszą wschodnią granicą. Agresja Rosji na Ukrainę sprawiła, że działania wielu instytucji skupiły się właśnie na wsparciu ofiar wojny. Fundacja, we współpracy ze spółkami kolejowymi, pomogła m.in. tym, którzy w ramach wolontariatu ruszyli, by otoczyć opieką osoby z Ukrainy przybywające na dworzec Warszawa Centralna. W specjalnie ustawionym namiocie gastronomicznym, dzięki współpracy z WARS S.A., Fundacja zapewniła wydawanie gorącej zupy. Ośrodkom, w których przebywają ukraińskie dzieci, podarowała ubranka i słodycze. Dzięki darowiźnie przekazanej przez firmę Spravia sp. z o.o. możliwy był zakup artykułów spożywczych i środków higienicznych, które przetransportowano do Żytomierza. Inną formą wsparcia była uruchomiona przez Fundację zbiórka charytatywna oraz licytacje przedmiotów na fundacyjnym profilu w serwisie „Allegro Charytatywni”. Pozyskane w ten sposób środki zostały przeznaczone na wsparcie ofiar wojny. Całkowita kwota działań pomocowych dla Ukrainy to ponad 300 tys. zł.

## Pamięć o przeszłości

Fundacja realizowała też inne cele statutowe. Jednym z najistotniejszych jest ochrona i promocja kolejowego dziedzictwa historycznego. Na szczególną uwagę zasługuje wystawa fotograficzna na Starych Powązkach „Szlakiem kolejarskich profesji”. Ekspozycja przygotowana wspólnie z Fundacją Stare Powązki upamiętniła ludzi, którzy przyczynili się do narodzin i rozwoju kolei na ziemiach polskich. Po otwarciu wydarzenia jego uczestnicy udali się przed grób Leona Miaskowskiego – pierwszego polskiego maszynisty, który 14 czerwca 1845 r. prowadził jeden z dwóch pociągów inauguracyjnych ruch na Drodze Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej. W przeddzień Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego odsłonięto tablicę pamiątkową poświęconą temu kolejarzowi.

Stałym punktem działań Fundacji jest organizowanie spacerów historycznych

po Starych Powązkach. Tego typu spotkania odbyły się także w 2022 r. Niewątpliwą pomocą przy odkrywaniu dziejów kolei polskiej jest ścieżka historyczna „Ludzie kolei żelaznych spoczywający na Starych Powązkach” – jedna z 21 tras w bezpłatnej aplikacji mobilnej – będąca kolejnym efektem współpracy Fundacji z Fundacją Stare Powązki.

Na pomoc Fundacji mogły liczyć organizacje i stowarzyszenia, w tym Krajowe Stowarzyszenie Emerytów Transportowców i Fundacja „Pomoc Transportowcom” oraz organizatorzy wydarzeń rocznicowych. Fundacja przekazała darowiznę na stworzenie kompleksu historycznego, dzięki któremu można zobaczyć, jak działała Wrzesińska Kolei Powiatowa; wsparła organizatorów VI Mistrzostw Polski w Wyciągach Drezyn Ręcznych, była współorganizatorem V edycji konkursu „Dworzec Roku”; a także organizatorem wydarzeń kulturalnych związanych z pielęgnowaniem polskiego dziedzictwa historycznego, m.in. serii koncertów patriotycznych „W hołdzie obrońcom polskich granic” i „Kocham Cię, Polsko!”.

## Razem bezpieczniej

Edukowanie w zakresie bezpieczeństwa w ruchu kolejowo-drogowym oraz upowszechnianie dobrych praktyk w tym obszarze to kolejne obszary działania Fundacji, zarówno w kraju, jak i za granicą. Prezes Zarządu Fundacji, Katarzyna Kucharek w 2022 r. reprezentowała Polskę na arenie międzynarodowej, biorąc udział w spotkaniach grup roboczych Międzynarodowego Związku Kolei: Global Level Crossing Network oraz Trespass and Suicide Prevention Network. Fundacja zaangażowała się też w projekt ILCAD (Międzynarodowy Dzień na Przejazdach Kolejowo-Drogowych). Przeprowadziła akcję edukacyjną w swoich mediach społecznościowych poświęconą tym zagadnieniom.

Dobrym momentem do popularyzacji tematyki związanej z bezpieczeństwem są wszelkiego rodzaju pikniki i festyny. Jednym z nich był współorganizowany przez Fundację piknik kończący 21. Rodzinny Rajd Rowerowy po Ziemi Sochaczewskiej. Kilkuset uczestników imprezy przy specjalnie przygotowanych



Tablicę odsłoniли przedstawiciele Fundacji Grupy PKP, Łukasz Sawicki; Fundacji Stare Powązki, Karol Gądzik i Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei, Andrzej Paszke.

stoiskach mogło zapoznać się z zasadami działania Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego i Straży Ochrony Kolei, które odpowiadają za bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kolejowym.

Kwestiom poprawy bezpieczeństwa w transporcie poświęcony był też 17. Moto Safety Day. Ponownie partnerem tej inicjatywy była Fundacja. Promowanie właściwych postaw związanych z bezpieczeństwem powinno być skierowane przede wszystkim do najmłodszych uczestników ruchu. Dlatego w minionym roku Fundacja regularnie organizowała i współorganizowała spotkania edukacyjne w szkołach i przedszkolach.

## Troska o najbardziej potrzebujących

Celem nadrzędnym Fundacji jest odzicie z pomocą do osób chorych i wykluczonych społecznie. Dlatego prowadziła ona zbiórki finansowe, jak również wspierała grupy społeczne o szczególnych potrzebach. W 2022 r. zaangażowała się m.in. w akcje zwracające uwagę na problem osób zmagających się z chorobami nowotworowymi. Jak każdego roku pamiętano o byłych pracownikach kolei, na których rzecz zorganizowano zbiórki charytatywne.

Fundacja Grupy PKP zaprasza do odwiedzenia swojej strony internetowej [www.fundacja.pkp.pl](http://www.fundacja.pkp.pl), gdzie można znaleźć szczegółowe informacje na temat inicjatyw podejmowanych przez jej zespół oraz do mediów społecznościowych:

[twitter.com/fundacja\\_pkp](https://twitter.com/fundacja_pkp)  
[www.facebook.com/FundacjaGrupyPKP](https://www.facebook.com/FundacjaGrupyPKP)  
[www.linkedin.com/company/fundacja-grupy-pkp](https://www.linkedin.com/company/fundacja-grupy-pkp)

**Tekst i fot. Marek Moczulski**  
(na podstawie materiału prasowego Fundacji Grupy PKP)