

## BIULETYN INFORMACYJNY SEKCJI ZAWODOWEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ PRZY KRAJOWEJ SEKCJI KOLEJARZY NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

### BEZPIECZEŃSTWO



Dziesiątki zabitych, setki rannych, milionowe koszty – liczby odnoszące się do zdarzeń i wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych pokazują, że w tych miejscach należy zachowywać szczególną ostrożność. Innym problemem jest przechodzenie przez tory w miejscach niedozwolonych. Dlatego każda inicjatywa wpływająca na poprawę bezpieczeństwa w transporcie ma ogromne znaczenie. O kilku takich pomysłach wspominamy na **stronie 8**.



### ROK 2021

Za nami dwanaście miesięcy roku 2021. Ocena dni, jakie zostały w naszej pamięci, będzie subiektywnym odczuciem każdego z nas. Autor artykułu na **stronie 6** uznał, że był to rok „dostatni”. Kilka

zdarzeń z tego czasu w fotograficznym wspomnieniu zamieszczamy na **stronie 7**. A jakie będzie dwanaście miesięcy roku 2022... Życzymy, by zdrowiem nas obdarzał, uśmiechów nie szczędził, groszem sypnął, spotkań nie zabraniał, cieszył dobrem. □



Jak każdego roku przypominamy daty niektórych ważnych rocznic i wydarzeń czekających nas w najbliższych dwunastu miesiącach. Mamy świadomość, że sposób ich świętowania będzie zależeć od aktualnej sytuacji epidemiologicznej. Ale pamiętać trzeba, a z nadziei na powrót do normalności rezygnować nie można. „Pamiętajmy” – nasz materiał na **stronie 12**.

### KALENDARZYKI

W poprzednim numerze pokazaliśmy dwa kalendarzyki-listki. Pierwszy został wydany staraniem

Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S” przy Regionie Małopolskim. Drugi przypomina o przypadającym w 2023 r. 150-leciu warszawskiej „Kolejówki”. Do kolekcji tegorocz-

nych kartoników dołączamy kolejne dwa. Pierwszy przygotowany przez naszą Spółkę. Drugi mówi o przypadającym w bieżącym roku 160-leciu białoruskich dróg żelaznych. □



2022			
<b>STYCZEN</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>LUTY</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	<b>MARZEC</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>KWIECIEŃ</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
<b>MAJ</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>CZERWIEC</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>LIPIEC</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>SIERPIEŃ</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
<b>WRZESIEŃ</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>PAŹDZIERNIK</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	<b>LISTOPAD</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	<b>GRUDZIEŃ</b> Pn Wt Śr Cz Pi Sob N 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



# Z PRAC RADY NADZORCZEJ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

21 GRUDNIA 2021

Ostatnie w 2021 r. posiedzenie Rady Nadzorczej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostało poprzedzone spotkaniem Komitetu Audytu z firmą audytorską, która przygotowuje sprawozdanie finansowe PLK za 2021 r. Komitet zapoznał się z raportami dotyczącymi audytów w kilku kluczowych obszarach działalności Spółki.

Rada przyjęła informację Zarządu ws. listu intencyjnego, który 30 listopada 2021 r. PLK podpisały z PKP Cargo S.A. Spółki wyraziły w nim gotowość podjęcia działań zmierzających do przeprowadzenia transakcji nabycia przez PLK od PKP Cargo S.A. 100% udziałów w CARGOTOR Sp. z o.o. Z uwagi na planowane w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze inwestycje infrastrukturalne, w które zaangażowane są tak CARGOTOR, jak i PLK, strony przewidują, że transakcja spowoduje efekt synergii w ramach realizacji tej inwestycji. Strony deklarują zakończenie negocjacji najpóźniej do końca czerwca 2022 r.

Zarząd PLK poinformował Radę o umowach na zakupy centralne rozjazdów i części rozjazdowych w latach 2022-2023 z wykonawcami wyłonionymi na podstawie Ustawy prawo zamówień publicznych. Zamówione rozjazdy i części są niezbędne do realizacji prac utrzymaniowych, w tym poprawę parametrów linii kolejowych. Na jedno spośród jedenastu zadań nie wyłoniono wykonawcy. W celu przyspieszenia transakcji podjęto decyzję o przekazaniu tego zadania do realizacji przez zakłady linii kolejowych. Łączne środki finansowe zabezpieczone przez Spółkę będą wyższe niż planowano o ok. 30%. Jest to spowodowane wzrostem cen stali. Biorąc pod uwagę, że producenci rozjazdów bazują na rocznych umowach z dostawcami, to w perspektywie najbliższych miesięcy należy spodziewać się jeszcze większych wzrostów cen, gdyż nowe umowy będą uwzględniały już zdecydowanie wyższe ceny stali.

Zgodnie z dyspozycją Rady Zarząd przedstawił informacje o współpracy Spółki z Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o. (CPK) w zakresie komponentu kolejowego.

CPK ma zajmować się m.in. budową nowych i modernizacją istniejących linii kolejowych, którymi z różnych części Polski, w maksymalnie krótkim czasie, będzie można dojechać do projektowanego lotniska. Nowy port lotniczy będzie częścią CPK – węzła transportu intermodalnego łączącego transport lotniczy, kolejowy i drogowy – który zlokalizowano w gminie Baranów, ok. 37 km od centrum Warszawy. Odbywają się spotkania przedstawicieli obu spółek, na których omawiany jest bieżący zakres współpracy, trwają działania prowadzące do zawarcia tzw. porozumień wykonawczych oraz prace w ramach tzw. grup roboczych. Głównym celem jest określenie koniecznych inwestycji w obrębie punktów styku między istniejącą a planowaną infrastrukturą.

Rada wysłuchiwała informacji dotyczącej działań Spółki mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. Dyskusja skupiła się za zagadnieniami wynikającymi z przyczyn leżących po stronie PLK i działaniach mających na celu ograniczenie ryzyk wypadków. Część zdarzeń na przejazdach wynika z niewłaściwej obsługi urządzeń zabezpieczenia. Spółka podejmuje wiele działań celem ich ograniczenia, np. prowadzi szkolenia (m.in. w zakresie obsługi urządzeń rogatek, właściwego wykorzystania Systemu Wspomagania Drożnika Przejazdowego, prawidłowej komunikacji na linii dróżnik – dyżurny ruchu).

W poprawę bezpieczeństwa na przejazdach zaangażowana jest także Straż Ochrony Kolei, która prowadzi działania prewencyjne w stosunku do uczestników ruchu drogowego. Pojawiły się propozycje zmian legislacyjnych skierowane do Ministerstwa Infrastruktury, które mogłyby podnieść bezpieczeństwo na przejazdach (m.in. nadanie uprawnień SOK w zakresie karania mandatami kierowców łamiących przepisy, zmiany w zakresie szkolenia kierowców).

Następnym tematem obrad był program Kolej Plus skierowany do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem infra-

struktury kolejowej na swoim terenie. Inwestycje w ramach programu finansowane są z Budżetu Państwa, a samorządy do każdego wnioskowanego projektu muszą zabezpieczyć wkład własny w wysokości 15% jego kosztów. Powodzenie programu obarczone jest kilkoma ryzykami, m.in. brakiem doświadczeń niektórych samorządów do współfinansowania realizacji zgłoszonych wniosków. Obszerniejsza informacja nt. programu była zamieszczona w poprzednim numerze.

Następnie Zarząd PLK przedstawił comiesięczną informację o postępie prac w zakresie realizacji projektu budowy systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych. Jego wykonawcą jest firma Nokia, która pomimo zatrudnienia nowych podwykonawców nie realizuje przyjętego harmonogramu robót. Realizacja projektu jest opóźniona i wiąże się z występowaniem wielu problemów. Do takich należy zaliczyć brak zgód na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane spowodowane głównie nieuregulowaniem stanu własności. Problem dotyczy także nieruchomości objętych umową D-50 z PKP S.A.

Ryzyko opóźnienia realizacji projektu koliduje m.in. z projektami realizowanymi przez CRI w ramach modernizacji linii kolejowych w całym kraju. Podobne kolizje występują z projektami inwestycyjnymi realizowanymi przez inne podmioty, np. GDDKiA. Podejmowane działania zmierzają do podziału sieci na sektory i realizację systemu na fragmentach linii kolejowych

Rada zajmowała się także następującymi sprawami: przeniesienie własności składników infrastruktury kolejowej oraz gruntów pod liniami kolejowymi z PKP S.A. w formie zorganizowanej Części Przedsiębiorstwa do PLK, zakupy informatyczne realizowane w trybie „z wolnej ręki”, sytuacja w Pomorskim Przedsiębiorstwie Mechaniczno-Torowym w Gdańsku, przegląd uchwał przyjętych przez Zarząd od ostatniego posiedzenia Rady, zakończony audyt w Straży Ochrony Kolei.

*Henryk Sikora*

# Z PRAC SEKCJI ZAWODOWEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

13 stycznia 2022



W Warszawie odbyło się zebranie Rady SZIK. Przewodniczący Henryk Sikora wyjaśnił, że zwołanie posiedzenia w formie stacjonarnej było konieczne ze względu na ważność tematów dotyczących proponowanych przez pracodawcę zmian do ZUZP i omówienie przygotowywanego przez pracodawcę projektu protokołu dodatkowego nr 16. Następnie przedstawił główne argumenty pracodawcy wnioskującego zmiany do ZUZP. Są to m.in.: budowa wysokiego wynagrodzenia zasadniczego, wliczenie do niego dodatków do wynagrodzenia, przede wszystkim dodatku za staż pracy (w całości lub części), dodatku funkcyjnego (w całości lub ustalenie jego stałej wysokości), wykup urlopu dodatkowego (WD). Działania te, zdaniem pracodawcy, mają spowodować lepszą rekrutację nowych pracowników. W przypadku uzgodnienia tych zmian pracodawca zadeklarował wprowadzenie dodatkowych nagród jubileuszowych za 5, 10 i 50 lat pracy.

W dyskusji członkowie Rady SZIK mówili m.in. o: celowości spotkania z dyrektorem Biura Spraw Pracowniczych, Grażyną Mamińską w celu omówienia zmian do ZUZP; zasadności przygotowania jednolitego tekstu ZUZP zawierającego zmiany spowodowane wszystkimi protokołami dodatko-

wymi; konieczności zwiększenia diet dla pracowników zatrudnionych w delegacji oraz likwidacji posiłków profilaktycznych wydawanych uprawnionym pracownikom w formie „stoików” i zastąpienia ich bonami żywieniowymi.

Przewodniczący Sikora oświadczył, że do propozycji zmian do ZUZP Rada SZIK odniesie się niezwłocznie po otrzymaniu konkretnego projektu. Obecnie priorytetem działania naszej sekcji zawodowej są podwyżki wynagrodzeń, ponieważ oczekiwania pracowników w tej kwestii są bardzo duże. Poinformował, że w trakcie dyskusji na posiedzeniu Rady Nadzorczej PLK Zarząd PLK przekazał informacje, iż wdrożenie podwyżek wynagrodzeń jest zasadne i zostaną one ujęte w planie rzeczowo-finansowym na 2022 r. Po ożywionej dyskusji na temat podwyżki wynagrodzeń w 2022 r. Rada SZIK podjęła stanowisko upoważniające prezydium do prowadzenia negocjacji z pracodawcą w tej sprawie.

W kolejnym punkcie obrad Rada SZIK omawiała sytuację w Pomorskim Przedsiębiorstwie Mechaniczno-Torowym w Gdańsku. W spółce tej w ubiegłym roku nie wprowadzono systemowej podwyżki wynagrodzeń. Przewodniczący Komisji Zakładowej, Andrzej Glica poinformował, że po rozmowach z prezesem zaproponowano pracownikom podwyżkę w wysokości 6,4% – 200 zł, co było kwotą rażąco niską w stosunku do podwyżek w innych spółkach Grupy PLK oraz w PLK. Po ożywionej dyskusji przewodniczący Sikora zadeklarował wsparcie działań w tym zakresie ze strony SZIK.

Rada SZIK przyjęła w głosowaniu regulamin działania pięciu zespołów problemowych: ds. inżynierii ruchu, drogi kolejowej, automatyki, BHP i SOK.

Po wyjaśnieniu kwestii proceduralnych odbyły się wybory uzupełniające do Prezydium Rady SZIK. Został wybrany Piotr Pazera.

Przewodniczący Sikora omówił kwestię pism pn. „Porozumienie”, które w związku z reorganizacją otrzymywali pracownicy Centrum Realizacji Inwestycji i Centrali PLK. Na pismo SZIK 40/2021 w tej sprawie z 6 grudnia 2021 r. dyrektor Biura Spraw Pracowniczych, Grażyna Mamińska odpowiedziała 17 grudnia 2021 r.

Członkowie Rady SZIK zgłaszaali trudności związane z dystrybucją dwutygodnika „Wolna Droga”. Przewodniczący Sikora wyjaśnił, że SZIK nie ma wpływu na kolportaż tego tytułu. Proces ten wynika z umowy wydawcy i PLK. Natomiast „Solidarność w PEELKA” jest rozsyłana według rozdzielnika do poszczególnych zakładów, a dalej kolportowana według ustaleń poszczególnych komisji zakładowych.

W sprawach różnych zgłoszono też kwestię odliczenia od podatku składki członkowskiej. Członkowie Związku liczyli na odpis 300 zł od podatku, a skończyło się na odpisie 300 zł od dochodu, czyli w konsekwencji członek Związku zyska 51 zł.

Na zakończenie posiedzenia przewodniczący Sikora złożył Koleżankom i Kolegom życzenia. Obecni na spotkaniu członkowie Rady SZIK otrzymali z okazji Nowego 2022 Roku upominki. Podziękowanie i upominek z okazji odejścia na emeryturę otrzymał wieloletni członek Prezydium Rady SZIK, Zdzisław Kobus.

**17 stycznia**

W związku z przyjęciem przez Radę SZIK uchwały ws. zespołów problemowych oraz regulaminu ich pracy przewodniczący Sikora przypomniał mailowo, że w ustalonym terminie przewodniczący komisji zakładowych mogą zgłaszać kandydatów do prac w tych zespołach.

**19 stycznia**

W piśmie SZIK 02/01/2022 do prezesa Zarządu PLK, Ireneusza Merchel nasza sekcja zawodowa zwróciła się z prośbą o przekazanie stanowiska PKP Polskie Linie

*dokończenie na stronie 4*

Kolejowe S.A. w sprawie dalszego funkcjonowania Bibliotecznych Ośrodków Informacji. W piśmie czytamy:

*W ostatnich miesiącach docierają do nas niepokojące informacje o systemowym wygaszaniu działalności bibliotek poprzez m.in. ograniczanie ich dostępności, skracanie czasu, w którym są czynne (otwarcie na telefon). Pracownicy ośrodków bibliotecznych są przesuwani do wykonywania dodatkowych czynności w różnych działach zakładów linii kolejowych. Uniemożliwia to systematyczne katalogowanie istniejących pozycji i prowadzenie stałej ewidencji księgozbioru.*

*Głównym zadaniem bibliotecznych ośrodków informacji jest wspieranie procesu podnoszenia kwalifikacji i zaspokojenie potrzeb informacyjnych, edukacyjnych i kulturalnych środowiska, w którym funkcjonują. Ich siedziby zlokalizowane są w: Białymstoku, Bydgoszczy, Gdańsku, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Nowym Sączu, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Warszawie i Wrocławiu. Biblioteki w siedzibach byłych dyrekcji okręgowych kolei państwowych dysponują obszernym, szczególnie cennym księgozbiorem zawierającym unikalne wydawnictwa o tematyce kolejowej.*

*PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wpisuje się w rządową akcję i ideę Narodowego Programu Rozwoju Czytelnictwa 2.0 na lata 2021-2025 prowadząc od dziesięcioleci biblioteczne ośrodki informacji (wcześniej ośrodki informacji naukowej technicznej i ekonomicznej) będące przewodnikiem po świecie czytelnictwa i popularyzujące korzyści płynące z lektury książek oraz potrzebę kontynuowania i fachowego prowadzenia działalności bibliotecznej w naszej Spółce.*

*Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „S” uważa, że biblioteczne ośrodki informacji spełniają swoje zadania i dalej powinny działać z właściwą obsługą personalną dając możliwość korzystania ze zgromadzonego księgozbioru. Zaniepokojenie budzi także przyszłość zgromadzonych wydawnictw, których wartość historyczna i techniczna jest szczególna i niepowtarzalna.*

### 19 stycznia

W piśmie SZIK 03/01/2022 do prezesa Zarządu PLK, Ireneusza Merchel nasza sekcja zawodowa nawiązała do pisma Biura Spraw Pracowniczych IPR5.063.5.2022, RM z 13 stycznia 2022 r. w sprawie zmian do ZUZP i poinformowała, że w Protokole dodatkowym nr 16 do ZUZP powinny zostać zapisane następujące zmiany:

– *W tabeli stanowisk, kwalifikacji i zaszerogowania (załącznik nr 1) wnioskujemy utworzenie w zakładach linii kolejowych stanowisk główny specjalista, starszy inspektor nadzoru, inspektor nadzoru. Stanowiska te dedykowane są inwestycjom, które na skutek zmian organizacyjnych od 1 grudnia 2021 r. zostały przesunięte z Centrum Realizacji Inwestycji do zakładów linii kolejowych,*

– *Wnioskujemy wprowadzenie zapisu mówiącego o wdrożeniu należności (diety) przysługującej pracownikowi z tytułu podróży służbowej, która zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 29 stycznia 2013 r. wynosi nadal 30 zł. Pracownicy przebywający w stałej delegacji i świadczący pracę poza miejscem zamieszkania we wszystkie dni tygodnia korzystają z diety, która mimo drastycznie wyższych kosztów utrzymania nie była zmieniana od dziewięciu lat.*

### 24 stycznia

W piśmie SZIK 04/01/2022 do prezesa Zarządu PLK, Ireneusza Merchel nasza sekcja zawodowa uzupełniła pismo SZIK 03/01/2022 z 19 stycznia i przedłożyła wniosek o umieszczenie w Protokole dodatkowym nr 16 do ZUZP następującego rozszerzenia:

– *W tabeli stanowisk, kwalifikacji i zaszerogowania (załącznik nr 1) dodać zapisy dające możliwość utworzenia w Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym stanowisk doradca (13 grupa w ID) i ekspert (12 grupa w ID), podobnie jak ma to miejsce w Centrali Spółki. Powyższe podyktowane jest wielokrotnymi wnioskami kierowanymi do naszej sekcji zawodowej. Celem zmiany jest podniesienie rangi Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym oraz sprostanie organizacji obsad na ww. stanowiskach*

*umożliwiając w ten sposób właściwy dobór kadr z adekwatnym do realizacji zadań poziomem kompetencji i wynagrodzenia.*

*Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym jest strategiczną jednostką organizacyjną Spółki, zarządza ruchem kolejowym na obszarze całej Polski poprzez ekspozytury działające w terenie. Do kluczowych zadań należy także konstruowanie i realizacja rozkładu jazdy, podstawowego produktu, jaki PLK sprzedają przewoźnikom.*

### 25 stycznia

W piśmie SZIK 06/01/2022 do prezesa Zarządu PLK, Ireneusza Merchel nasza sekcja zawodowa poinformowała, że w ostatnim czasie otrzymuje wiele sygnałów od pracowników zatrudnionych przy obsłudze monitorów ekranowych oraz od przewodniczących komisji zakładowych, które dotyczą zbyt niskiej refundacji za zakup okularów korekcyjnych dla pracowników, którym ich stosowanie zalecił lekarz medycyny pracy podczas badań okresowych zgodnie z § 8 ust.2 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 1 grudnia 1998 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach wyposażonych w monitory ekranowe (Dz. U. Nr 148, poz. 973).

*W 2021 r. – czytamy w piśmie – kwota ta wynosiła 328,86 zł. Mimo corocznej rewaloryzacji o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny nie wystarcza ona na zakup okularów dobrej jakości. Za wzrostem kwoty refundacji przemawia także troska o bezpieczeństwo pracy pracowników zatrudnionych przy obsłudze monitorów ekranowych i wielokrotnie artykułowana dbałość o zdrowie pracowników, dobre warunki pracy i dążenie do zapewnienia przez Zarząd Spółki ponadstandardowych warunków pracy i płacy. SZIK prosi o przychylenie się do wniosku i podniesienie kwoty refundacji za zakup okularów.*

*Red.*

#### FUNDUSZ WŁASNOŚCI PRACOWNICZEJ PKP Specjalistyczny Fundusz Inwestycyjny Otwarty

<b>Aktywa</b> (31 grudnia 2021)
776 500 000 zł
<b>Wartość jednostki:</b> (27 stycznia 2022)
466,07 zł
<b>Stopa zwrotu:</b> (12 miesięcy)
3,15%

# KULTURA BEZPIECZEŃSTWA



## KONFERENCJA

V Konferencja Kultury Bezpieczeństwa, połączona z 5-leciem projektu „Deklaracja w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” odbyła się 9 grudnia 2021 r. W wydarzeniu zorganizowanym przez Urząd Transportu Kolejowego, w ramach projektu Bezpiecznie Kolej – Wybierz Kolej – Europejski Rok Kolei, wzięli udział sygnatariusze „Deklaracji” – dotychczas złożono pod nią 243 podpisy, przedstawiciele rządu oraz spółek związanych z koleją.

Spotkanie było okazją do wręczenia nagród w V Konkursie Kultury Bezpieczeństwa. Laureaci zostali wybrani w kategoriach: czynnik ludzki – edukacja, rozwiązanie techniczne, rozwiązanie systemowe. Przyznano też dziewięć

wyróżnień, wśród nich PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. za opracowanie i wdrożenie ulotek szkoleniowych z akcentami humorystycznymi, ulotek przypominających o newralgicznych dla bezpieczeństwa zasadach pracy.

## MAGAZYN

Ukazało się trzecie wydanie Magazynu Kultury Bezpieczeństwa. Tegoroczna publikacja zawiera 35 artykułów związanych m.in. z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, dostępnością usług kolei oraz Europejskim Rokiem Kolei. Artykuły dotyczą: innowacji, badań naukowych i techniki; systemów zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem; kultury bezpieczeństwa w praktyce; integracji i dostępu do usług kolei dla osób z niepełnosprawnościami; programów kształcenia i działalności szkół oraz uczelni wyższych. Magazyn w wersji elektronicznej można pobrać ze strony internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce Wydawnictwa Kultury Bezpieczeństwa.

*Red.*

# WYRÓŻNIENI



Mszy św. w intencji funkcjonariuszy i pracowników Straży Ochrony Kolei sprawowanej w Katedrze Polowej Wojska Polskiego 21 stycznia 2022 r. w 31. rocznicę odnowienia Ordynariatu Polowego Wojska Polskiego przewodniczył metropolita białostocki, administrator apostolskiego Ordynariatu Polowego Wojska Polskiego, abp Józef Guzek. W koncelebrze był m.in. naczelny kapelan SOK, ks. płk Zbigniew Kępa.

W homilii metropolita białostocki podziękował wszystkim funkcjonariuszom SOK za wzorową służbę na rzecz porządku publicznego oraz zaangażowanie w działania zapewniające bez-

pieczeństwo na granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Białorusią.

Po zakończeniu uroczystej mszy św. abp Guzek uhonorował kierownictwo Komendy Głównej SOK Krzyżami XXX-lecia Ordynariatu Polowego. Zostały przyznane za „cenny wkład w trzydziestoletnią historię odnowionego duszpasterstwa wojskowego”. Wyróżnienia otrzymali komendant główny SOK, Józef Hałyk oraz jego zastępcy Jadwiga Kowalczyk i Paweł Boczek. Ordynariat Polowy w Polsce został odnowiony decyzją św. Jana Pawła II 21 stycznia 1991 r.

*Red.*

# DELEGACJA

Pierwsze w bieżącym roku spotkanie Rady Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” odbyło się 13 stycznia. Obradowano w Warszawie, w siedzibie Krajowej Sekcji Kolejarzy. Spotkanie zakłóciła niespodziewanie nieproszona delegacja.

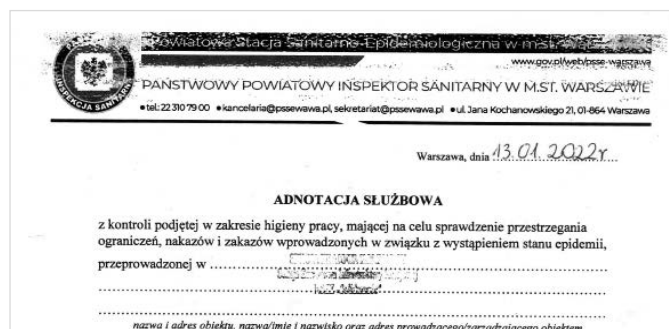
Jej przybycie oznajmił prowadzący zebranie. Z sali dało się słyszeć powątpiewające: ha, ha, ha. Informację o wizycie dwóch policjantów oraz kobiety i mężczyzny po cywilnemu zebrani uznali za jakiś żart. Po chwili na salę weszli goście i wyjaśnili, że zostali wezwani w celu kontroli. Dopiero wtedy dotarło do wszystkich, że mundurowi i cywile to kontrola ze stołecznego Sanepidu. Inspektorzy policzyli zebranych, popatrzeli w maseczki, które z należytą starannością zasłaniały usta i nosy.

W wyniku kontroli, jak wynika z osądu sytuacji i sporządzonego protokołu, nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości. Organizatorzy obrad książkowo spełnili obowiązujące

wymogi, a związkowcy biorący udział w zebraniu zastosowali wzorowo wymagane standardy. Kontrolujący nic złego nie stwierdzili i w takim duchu pożegnali się z obradującymi. Mimo że byli zapraszani na część biesiadną zebrania, to z tej propozycji nie skorzystali.

Kontrola była zapewne skutkiem zwykłej „informacji”, mającej uatrakcyjnić pracę związkową. A może czymś więcej...

*Henryk Sikora*



# DOSTATNI ROK

Zaczął się nowy rok, jak zawsze pełen nadziei, optymistycznego spojrzenia w najbliższą przyszłość, planów, zamierzeń i wyzwań. Rok temu pisząc podsumowanie 2020 r. w jego pierwszej części skupiłem się na sytuacji finansowej i stratach spółek przewozowych spowodowanych lockdownem i ograniczeniami covidowymi, co równie dotkliwie uderzyło w zarządcę infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wprowadzenie do podsumowania wydarzeń z 2021 r. rozpocznę od przypomnienia, jak mozolnie dochodziliśmy do poziomu naszych dzisiejszych wynagrodzeń. W okresie 2012-2015 łączna podwyżka w PLK w wynagrodzeniu zasadniczym, średnio na pracownika wyniosła 301,26 zł. Złożyły się na nią cztery podwyżki roczne: 2012 – 115,00 zł; 2013 – 88,47 zł; 2014 – 37,52 zł i 2015 – 60,27 zł. W następnych czterech latach kwota ta była prawie trzykrotnie większa. Wyniosła 885 zł (2016 – 125 zł, 2017 – 150 zł, 2018 – 230 zł, 2019 – 380 zł). Nie wchodząc w wielką politykę warto przypomnieć, że pod koniec 2015 r. nastąpiła zmiana rządu. Nowy preferował rozwiązania pozwalające na wyższe płace pracowników.

Co było dalej? W 2020 r., pierwszym roku pandemii, nie było wzrostu wynagrodzeń. Natomiast w 2021 r. podwyżka wyniosła w wynagrodzeniu zasadniczym, średnio na pracownika 350 zł od 1 lipca, choć Spółka upierała się przy maksymalnej kwocie 280 zł od 1 czerwca. Niezaprzeczalny udział w zniwelowaniu tej różnicy miała Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, która przekonała pozostałe strony negocjacji płacowych do kwoty, która ostatecznie została uznana przez wszystkich.

Podwyżka wynagrodzeń, terminowe przelewy na nasze rachunki bankowe, brak zwolnień (pomimo likwidacji wielu posterunków, spowodowanej modernizacją linii kolejowych), w miarę stabilna praca, to niewątpliwe zalety zatrudnienia w PLK.

A nie był to jeszcze koniec wzrostu płac. Praktycznie cały ubiegły rok Spółka pracowała niższym niż planowano zatrudnieniem. Spowodowało to oszczędności w funduszu

wynagrodzeń w porównaniu z obowiązującym w PLK planem rzeczowo-finansowym. Decyzją Zarządu PLK zostały one wydatkowane dla pracowników z okazji jubileuszu 20. rocznicy powstania Spółki. Ponad 19 000 osób otrzymało z tego tytułu nagrody w maksymalnej wysokości 2000 zł. Pozostałym pracownikom wypłacono kwotę mniejszą, która zależała od okresu pracy w PLK.

Dodatkowo Spółka wypłaciła pracownikom nagrodę za 2021 r. – 400 zł i wynikającą z ZUZP podwyższoną nagrodę z tytułu Święta Kolejarza – 578 zł. Dało to łącznie kwotę 978 zł wypłaconą 10 grudnia. Dopełnieniem pozytywnego obrazu był wzrost płac, który dotyczył również pracowników wynagradzanych na podstawie uchwały Zarządu PLK. Był urzeczywistniany w postaci premii inwestycyjnych i rocznych wynikających z realizacji celów (ZPC). Koniec roku obfitował też w inne bonusy finansowe, które płynęły do pracowników z różnych tytułów wypłacanych przez pracodawców w zakładach.

Informacje te pokazują, że postulat „Solidarność” dotyczący lepszych wynagrodzeń pracowników PLK jest realizowany, choć w obszarze tym jest jeszcze wiele do zrobienia.

Rok 2021 owocował w inne ważne wydarzenia. Takim było z pewnością powołanie nowego Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i nowej Rady Nadzorczej. Naszego kandydata do tego gremium poparta, dzięki pracy struktur związkowych i wielu osób w zakładach i sekcjach eksploatacji oraz w spółkach naprawczych, rekordowa liczba ponad 6000 pracowników (pomimo obostrzeń covidowych, w tym pracy zdalnej).

Po rezygnacji Wiesława Pełki z funkcji przewodniczącego SZIK zwołano w trybie nadzwyczajnym VIII Walne Zebranie Delegatów. Odbyło się 17 listopada. Wybrano na nim nowego przewodniczącego SZIK.

W 2021 r. na wniosek NSZZ „Solidarność” kilkudziesięciu związkowców wyróżniono „Medalami za Długoletnią Służbę” oraz odznakami honorowymi „Zasłużony dla Transportu Rzeczypospolitej Polskiej” i „Zasłużony dla Kolejnictwa”. SZIK zorganizowała uroczyste wręczenie odznaczeń: w lipcu – zaległe za

2020 r. i w listopadzie – za 2021 r. Na uroczystościach w Częstochowie ponad 120 członków „Solidarność” otrzymało odznaczenia z rąk ministra.

Wśród wielu spraw pracowniczych, którymi zajmował się Związek było m.in.: opiniowanie regulaminów jednostek organizacyjnych Spółki (zakładały m.in. zmiany w organizacji przygotowania i realizacji inwestycji); sprawa projektowania i umieszczenia nowych LCS-ów; protest dotyczący treści „Porozumień”, które zostały przygotowane przez Spółkę dla pracowników przekazywanych między jednostkami organizacyjnymi w związku z reorganizacją wprowadzoną od 1 grudnia; zmiany w instrukcjach służbowych Ia-5 i Ir-15; problemy w spółkach naprawczych (m.in. w PPMT).

Działanie SZIK to również wspieranie zakładowych organizacji związkowych, interwencje w sprawach indywidualnych, skuteczne prowadzenie programu ubezpieczeń OC dla członków Związku. Fundamentalnym dopełnieniem roli i znaczenia NSZZ „Solidarność” dla pracowników są sukcesy zakładowych organizacji związkowych, które na poziomie zakładów odgrywają wielką rolę w zabezpieczeniu interesów pracowniczych i kontrolowaniu przestrzegania prawa pracy.

**Henryk Sikora**  
Fot. Marek Moczulski



**CZĘSTOCHOWA, 22 listopada 2021 r.:**  
część artystyczna uroczystości wręczenia odznaczeń.



**WARSZAWA, 17 listopada 2021 r.:**  
VIII Walne Zebranie Delegatów SZIK NSZZ „Solidarność” odbyło się w siedzibie Centrali PLK.

# ROK 2021

W krótkim przeglądzie przypominamy kilka uroczystości i wydarzeń, w których członkowie naszej sekcji zawodowej bądź uczestniczyli, bądź to współpracowali przy ich organizacji.



LUBLIN, 21 lipca: 41. rocznica Lubelskiego Lipca.



SZYMANKOWO, 1 września: 82. rocznica wybuchu II wojny światowej.



HERBY NOWE, 3 września: poświęcenie krzyża upamiętniającego 90. rocznicę częściowego uruchomienia magistrali Herby Nowe – Gdynia.



TARNOWSKIE GÓRY, 17 września: XXXI Karczma Piwna Tarnobrzegskich Baniorzy.



WIERUSZÓW, 18 września: V Mistrzostwa Polski w Wyścigach Drezyn Ręcznych.



WROCLAW, 24 października: 41. rocznica protestu głodowego kolejarzy. Fot. Marek Moczulski



## Grudzień December • Децябрь 2021

Wariant	Poniedziałek	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela
48	29	30	1	2	3	4	5
49	6	7	8	9	10	11	12
50	13	14	15	16	17	18	19
51	20	21	22	23	24	25	26
52	27	28	29	30	31	1	2

## Styczeń January • Январь 2022

Wariant	Poniedziałek	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela
52	27	28	29	30	31	1	2
1	3	4	5	6	7	8	9
2	10	11	12	13	14	15	16
3	17	18	19	20	21	22	23
4/5	24/31	25	26	27	28	29	30

## Luty February • Февраль 2022

Wariant	Poniedziałek	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela
5	31	1	2	3	4	5	6
6	7	8	9	10	11	12	13
7	14	15	16	17	18	19	20
8	21	22	23	24	25	26	27
9	28	1	2	3	4	5	6

Comed  
 ul. Targowa 74 • tel. 22 619 89 85, 922 473 32 09, fax 22 619 89 85, 922 473 38 41 • plk@plk.org.pl  
 www.plk.ksk.org.pl

Dziesiątki zabitych, setki rannych, milionowe koszty – liczby odnoszące się do zdarzeń i wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych pokazują, że w tych miejscach należy zachowywać szczególną ostrożność. Dlatego każda inicjatywa wpływająca na poprawę bezpieczeństwa w transporcie ma ogromne znaczenie.

## AUTO BEZPIECZNI

Program edukacyjny „Auto Bezpieczni” to format realizowany przez Centrum Inicjatyw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które od wielu lat prowadzi projekty z zakresu prewencji bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jeden z odcinków programu powstał we współpracy z Fundacją Grupy PKP. W 2021 r. na przejazdach kolejowo-drogowych odnotowano 201 wypadków, w których śmierć poniosło 49 osób.

Co zrobić, by zapobiec niebezpiecznej sytuacji na przejeździe kolejowo-drogowym? Jak zachować się w sytuacji zagrożenia? Warto obejrzeć ten: <https://www.youtube.com/watch?v=vx0S4Jhq-2w> i inne odcinki programu „Auto Bezpieczni”.

Ł.S.



## PODRÓŻE Z AMBASADORKĄ

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., inicjator kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd”, tworzy cykl animacji edukacyjnych pt.: „Podróże z Ambasadorką Bezpieczeństwa”. Ich celem jest budowanie świadomości dotyczącej zagrożeń wynikających z niewłaściwego zachowania zarówno na przejściach, jak i przejazdach kolejowo-drogowych. Animowane produkcje w łatwy sposób angażują najmłodszych. To za ich sprawą dzieci mogą śledzić różnego rodzaju historie bohaterów zaprezentowane w bardzo atrakcyjny dla nich sposób. Będą bawić, a zarazem uczyć.

Red.



## BEZPIECZNY PRZEJAZD W NOWEJ ODSŁONIE

Wystartowała nowa odsłona medialna kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd”. Promuje ją spot, którego hasłem przewodnim jest głos rozsądku: „Może ten głos jest jeszcze zbyt cichy? Ale zabrmi donośniej, kiedy będzie nas więcej...”. Odpowiedź brzmi: zdecydowanie tak! Celem kampanii jest podniesienie świadomości uczestników ruchu drogowego i zminimalizowanie liczby wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych.

Każdy błąd uczestnika ruchu drogowego na przejeździe może mieć tragiczne skutki, tym bardziej, że droga hamowania rozpędzonego pociągu to około 1300 m. Mimo że wypadki tego rodzaju stanowią mniej niż 1% wszystkich wypadków komunikacyjnych, to wciąż jest ich za dużo. Zawsze bowiem oznaczają ofiary, dramaty osobiste, utrudnienia w ruchu lub ogromne koszty. Kampanię społeczną prowadzącą do poprawy bezpieczeństwa na przejściach

i przejazdach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje od 17 lat.

W spocie video jej nowej odsłony organizatorzy zachęcają do udziału w kampanii jako #AmbasadorkaBezpieczeństwa lub #AmbasadorBezpieczeństwa i zapraszają do obejrzenia filmu na stronie internetowej [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl)

**Razem możemy więcej,  
niech grupa Ambasadek  
i Ambasadorów rośnie w siłę!  
Posłuchaj głosu rozsądku!**

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Postłuchaj głosu rozsądku  
Uważaj na przejeździe  
kolejowo-drogowym

Dołącz do Ambasadek i Ambasadorów Bezpieczeństwa

Fundusze Europejskie  
Rzeczpospolita Polska  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Unia Europejska  
[www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl)



## KARTONY PEŁNE MARZEŃ



– *Listy dzieci do św. Mikołaja ogromnie mnie wzruszyły* – pisze do naszej redakcji dróżnik przejazdowy, Katarzyna Zuziak. – *Dzieci prosily w nich o naprawde skromne prezenty. Najmlodszy chlopczyk – o pluszaki z kolekcji biedronkowych naklejek, jego kolega – o stroj policjanta. Szczęśliwie dostal zestaw akcesoriów policyjnych jak na młodego aspiranta przystało. Dziewczynka, fanka powieści o Harrym Potterze, prosila o książkę... Dzięki wsparciu kolejarzy dostala siedem części tej powieści.*

W Boże Narodzenia 2021 roku każdy z nas był św. Mikołajem. Spisaliśmy się na medal. Jako szary pracownik sekcji Czechowice-Dziedzice jestem ogromnie dumna, że kolej tworzą tak cudowni ludzie, że po raz kolejny kolejarze pokazali swoje zaangażowanie. Byli to: Monika Wiśniewska, Aleksandra Gruszka, Katarzyna Nagórska i Artur Siedlarz z sekcji Czechowice-Dziedzice oraz Barbara Kordek z sekcji Jaworzno-Szczakowa.

Nasze wspólne starania i wysiłki sprawiły, że efekty przerosły najśmielsze oczekiwania. Z kilku paczek słodyczy i zabawek doszliśmy do kilku kartonów pełnych marzeń, o których pisały dzieci w listach do św. Mikołaja. Niespodzianka była ogromna, ponieważ o naszej akcji nie do końca wiedziała nawet pani Roksana ze „Stowarzyszenia In Vitro bez Granic”, która ogłosiła zbiórkę prezentów dla podopiecznych pewnego, rodzinnego domu dziecka w Lesznie. □

## W INTENCJI KOLEJARZY

Warszawa, 19 stycznia 2022: pracodawcy, pracownicy kolei, emeryci i renciści uczestniczyli w uroczystej mszy św. sprawowanej w intencji środowiska kolejarskiego. Nabożeństwo w kościele pw. św. Wincentego Pallottiego przewodniczył i słowo do wiernych skierował ks. Łukasz Gołaś SAC. Wyjaśnił, że pomysłodawcami tego modlitewnego spotkania byli księża pallotyni – mieszkańcy domu stowarzyszenia przy Skaryszewskiej 12, stojącego w bezpośrednim sąsiedztwie dworca Warszawa Wschodnia, na terenie którego są każdego dnia, często z różańcem

Chojnickie Stowarzyszenie Miłośników Kolei (SMK) działa od 21 sierpnia 2015 r. Status Organizacji Pożytku Publicznego uzyskało 2 czerwca 2021 r. Oddziałem SMK jest Stowarzyszenie Miłośników Kolei w Człuchowie, które powstało 15 września 2021 r. Jego 19 członków opiekuje się m.in. salą tradycji na człuchowskim dworcu: czynna w niedziele od 15.00 do 17.00, w tygodniu po wcześniejszym uzgodnieniu z dyrektorem oddziału, Adamem Ratyńskim 606 419 766. Zwiedzanie bezpłatne.

SMK (ul. Strzelecka 68, 89-600 Chojnice) można wesprzeć darowizną na cele statutowe: konto bankowe BNP Paribas: 49 1750 0012 0000 0000 3847 0779 lub 1% podatku, podając w formularzu PIT-37 numer KRS 0000580023.

w rękę. Omadlają sprawy i podróży, i kolejarzy. Ze środowiskiem kolejarskim pragną nawiązać bliższy kontakt

Mar.



Fot. Marek Moczulski

Przy ołtarzu stanął poczet sztandarowy KSK NSZZ „S”: chorąży P. Pazera, asysta R. Kołodziejczyk i D. Ignaczak z KZ NSZZ „S” w ZLK w Łodzi.

składają  
Zarząd i Pracownicy  
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.



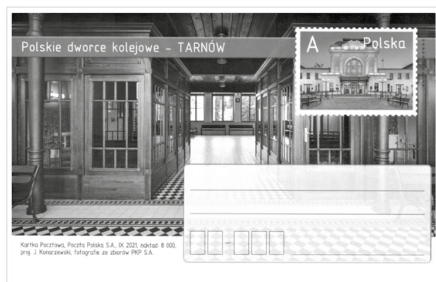
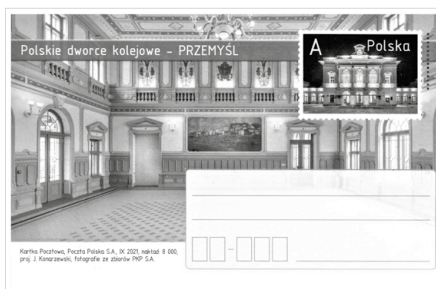
Mszy św. żałobnej sprawowanej w intencji śp. A. Żurkowskiego przewodniczył biskup senior diecezji warszawsko-praskiej, K. Romaniuk. Po uroczystościach w kościele pw. Najczystszej Serca Maryi w Warszawie nastąpiło odprowadzenie do grobu rodzinnego na cmentarzu w Rembertowie (ul. Grzybowa 4). A. Żurkowski zmarł 3 stycznia 2022 r. przeżywszy 65 lat.

Dr. inż. A. Żurkowski pierwszy prezes Zarządu PKP Intercity (2001-2005). Od 2006 r. do października 2021 r. dyrektor CNTK, a po zmianie nazwy Instytutu Kolejnictwa. Reprezentował PKP w wielu komisjach, podkomisjach i grupach roboczych UIC. Członek Komitetu Transportu PAN (2008-2012). Wykładowca WAT, PW i SGH. Autor licznych publikacji w prasie fachowej. □

## CAŁOSTKI

Poczta Polska 24 września 2021 r. wprowadziła do obiegu trzy kartki pocztowe emisji „Polskie dworce kolejowe”. Przedstawiono na nich obiekty w Bydgoszczy, Przemyślu i Tarnowie. W prawym górnym rogu strony adresowej nadrukowano znaki opłaty pocztowej wartości „A” z fotografiami przedstawiającymi obecne dworce. Pierwsze obiekty w tych miastach powstały odpowiednio w 1851, 1861 i 1856 r. Całostki zaprojektował Jacek Konarzewski. Nakład każdej 8000 sztuk.

Red.



## POLO니아 WARSZAWA



Powstała jesienią 1911 r. Patriotycznie brzmiącą nazwę nadał klubowi żołnierz legionowy, poeta Wacław Denhoff Czarnocki. Pierwszym zarejestrowanym meczem młodej drużyny piłkarskiej było spotkanie na Agrykoli rozegrane 19 listopada 1911 r. Po wyrównanym boju Polonia przegrała 3:4 ze stołecznym rywalem, Koroną. W 110. rocznicę istnienia klubu, który przez wiele lat był związany z koleją, Poczta Polska uhonorowała „Czarne Koszule” okolicznościowym znaczkiem dostępnym w nakładzie 135 tys. sztuk w pięciornaczkowym arkuszu z przywieszką.

Mar.



## ZAGADKA

**Wymień dwie inicjatywy wpływające na poprawę bezpieczeństwa w transporcie.**

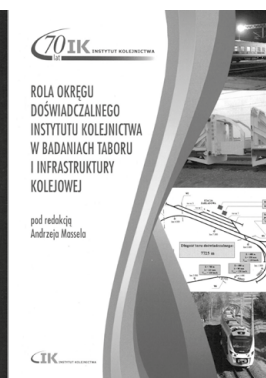
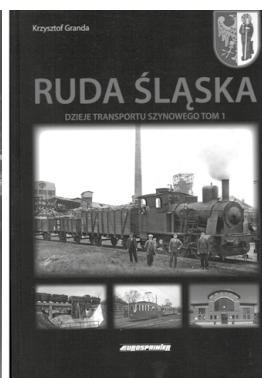
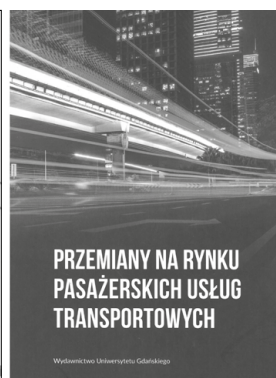
Nagrody rozlosujemy wśród osób, które prawidłowe odpowiedzi nadeszły do 19 lutego 2022 r. Można je przysłać na kartkach pocztowych pod adresem: Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa lub pocztą elektroniczną pod adresem: plk@

ksk.org.pl z dopiskiem „Zagadka”, podaniem adresu, pod który wysłać nagrodę oraz wyrażeniem zgody na umieszczenie w naszym biuletynie związkowym – w przypadku wylosowania nagrody – swojego imienia, nazwiska oraz miejscowości zamieszkania.

Za prawidłową odpowiedź na zagadkę z numeru 178 nagrodę wylosowała **Sylvia Flis** z Siedlec. Gratulujemy. Wszystkim uczestnikom zabawy dziękujemy za wzięcie udziału w konkursie.

Red.

## BIBLIOTECZNY OŚRODEK INFORMACJI w WARSZAWIE ZAPRASZA



# UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI PRACOWNICZEJ

dla osób zrzeszonych w SEKCJI ZAWODOWEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ  
oraz w sekcjach zawodowych będących członkami  
KRAJOWEJ SEKCJI KOLEJARZY NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

## Szanowni Państwo.

Rozpoczął się kolejny rok obowiązywania Generalnej Umowy Ubezpieczenia Odpowiedzialności Pracowniczej dla członków Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”. Umowa ta cieszy się dużym zainteresowaniem pracowników spółek Grupy PKP.

Wykonywanie obowiązków związanych z ruchem pociągów jest zadaniem bardzo odpowiedzialnym. Z danych Biura Bezpieczeństwa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. wynika, że od początku stycznia do końca grudnia 2021 roku na przejazdach/przejeźdźiach kolejowo-drogowych kat. A-E doszło do 201 wypadków i kolizji z udziałem pojazdów i pieszych: 17 osób zostało ciężko rannych, a 49 straciło życie. Statystyki wykazały 159 wypadków z udziałem pieszych w miejscach niedozwolonych: 26 osób zostało ciężko rannych, a 122 osoby straciły życie. Dane te mogą ulec zmianie ze względu na trwające dochodzenia.

czasami z zaniedbania, niedopełnienia obowiązków, czy też innego uchybienia dochodzi do zdarzenia porażającego z sobą skutki prawne. Roszczenia kierowane do pracownika odpowiedzialnego za zaistnienie takiego zdarzenia związane są często z kosztami, nie tylko w związku z pokryciem kosztów szkody wyrządzonej pracodawcy, ale także wydatkami, wynikającymi z postępowań sądowych lub administracyjnych. Niezależnie od stażu pracy, pełnionej funkcji – w biurze lub w terenie, liczby szkoleń, czy też posiadanych kwalifikacji, do wypadków na kolei dochodzi i często są za to odpowiedzialni pracownicy.

W jednym z zaistniałych wypadków dróżnik po przejeździe pociągu otworzył rogatki. Rozpoczął się ruch, przejechało kilka samochodów, ale rowerzysta nie zdążył. Okazało się, że z przeciwnego kierunku jechał pociąg pośpieszny. Rowerzysta dostał się pod jego koła. Dróżnik miał ponad 20 lat stażu pracy na kolei, wszystkie odpowiednie szkolenia i kwalifikacje. Niestety do wypadku doszło.

Inny przykład dotyczy pracownika kolei z wieloletnim doświadczeniem, krótko przed osiągnięciem wieku eme-

rytalnego. Do wypadku doszło na przejeździe kolejowo-drogowym, a jego pośrednią przyczyną było przedwczesne otwarcie rogatek przed zbliżającym się pojazdem. W wyniku tego zdarzenia doszło do kolizji pociągu z przejeżdżającymi pojazdami, co skutkowało zniszczeniem mienia, ale przede wszystkim ofiarami śmiertelnymi. Sprawa została przekazana do prokuratury.

### Posiadając ubezpieczenie ze składką miesięczną 3 zł zyskujecie Państwo poczucie bezpieczeństwa

Zgodnie z obowiązującymi przepisami Kodeksu Pracy za szkody wyrządzone pracodawcy pracownik ponosi wobec niego odpowiedzialność na mocy artykułów 114-121. Jeżeli wskutek niewykonania lub nie należytego wykonania obowiązków pracowniczych pracownik wyrządził szkodę z własnej winy, to ponosi odpowiedzialność materialną, czyli jest zobowiązany do naprawienia szkody w mieniu pracodawcy do wysokości trzymiesięcznego wynagrodzenia. Straty spowodowane niezamierzonym działaniem mogą znacznie przekraczać nasze możliwości finansowe, dlatego lepiej podzielić ryzyko z ubezpieczycielem.

Ubezpieczenie zabezpiecza finansowo przed szkodami wyrządzonymi na mieniu osób trzecich lub na nich samych. Mówimy tutaj o nieumyślnych działaniach i zaniedbaniach. Po przystąpieniu pracownika do Programu Ubezpieczenia Odpowiedzialności Pracowniczej, to ubezpieczyciel – Generali przejmuje na siebie obowiązek pokrycia kosztów związanych ze szkodą wyrządzoną przez pracownika w miejscu pracy objętą zakresem polisy, tj. na zasadach i w granicach przewidzianych w art. 114-121 Kodeksu Pracy.

SUMA GWARANCYJNA	14 000 zł
Suma na jedno zdarzenie	14 000 zł na każdą szkodę
Składka miesięczna	3 zł

W trakcie trwania ubezpieczenia, suma gwarancyjna nie podlega wyczerpaniu i przy każdym zdarzeniu, jeśli zgłoszenie zostanie pozytywnie rozpatrzone, ubezpieczony może wnieść o pokrycie kosztów w maksymalnej wysokości, przewidzianej w programie ubezpieczeń odpowiedzialności pracowniczej. Oznacza to, że jeżeli ten sam pracownik spowoduje dwie szkody, każda do maksymalnej wysokości sumy gwarancyjnej, to ubezpieczyciel wypłaci na pokrycie obydwu zdarzeń łącznie sumę 28 000 zł.

Ponadto ubezpieczenie to zapewnia:

a) Pokrycie niezbędnych kosztów postępowania sądowego w sprawach cywilnych i karnych toczących się przeciwko ubezpieczonemu w związku z zaistniałą szkodą.

b) Pokrycie kosztów poręczenia majątkowego w celu uniknięcia tymczasowego aresztowania ubezpieczonego.

c) Pokrycie kosztów postępowania pojednawczego.

**(pkt. a, b i c łącznie do 15 000 zł).**

d) Zwrot kosztów poniesionych na wynagrodzenie rzeczoznawców powołanych w celu ustalenia okoliczności i rozmiaru szkody.

e) Zwrot niezbędnych kosztów poniesionych na zapobieżenie zwiększeniu się rozmiarów szkody.

**(pkt. d i e dodatkowo łącznie do 7000 zł).**

f) Każdy ubezpieczony otrzymuje indywidualny certyfikat potwierdzający ochronę OP.

**Zachęcamy do korzystania z oferty i kontaktu z brokerem Marią Brzeską, reprezentującą firmę Brokerzy i Konsultanci – email: m.brzeska@b-i-k.pl, tel.: 22 622-05-42 lub z Wiesławem Pełką prowadzącym sprawę ubezpieczenia w Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” – email: wpelka@poczta.onet.pl, tel.: 600 084 086.**

WYDAWCA: Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa; tel.: 22 473 26 82, www.plk.ksk.org.pl. Redaguje zespół: Henryk Sikora, Stanisław Kokot, Marek Moczulski (koordynator projektu).

DRUK i SKŁADANIE: Agencja Reklamowo-Wydawnicza NAVIA s.c. Halina Cygnarowicz, Anna Tereszyńska, ul. Wojewódzka 24/3, 40-026 Katowice; tel.: 32 782 61 62, www.navia.pl. Koordynator projektu: Anna Tereszyńska.

Redakcja zastrzega sobie prawo dokonywania zmian tytułów i w tekstach.

# PAMIĘTAJMY

Jak każdego roku przypominamy daty niektórych ważnych rocznic i wydarzeń czekających nas w najbliższych dwunastu miesiącach. Mamy świadomość, że sposób ich świętowania zweryfikuje aktualna sytuacja epidemiologiczna. Ale pamiętać trzeba, a z nadziei na powrót do normalności rezygnować nie można.

## 9 stycznia (niedziela)

LUBLIN Tradycyjne spotkanie opłatkowe organizowane przez Duszpasterstwo Kolejarzy i Katolickie Stowarzyszenie Kolejarzy Polskich ograniczono do sprawowania mszy św. Koncelebrze przewodniczył ks. biskup Mieczysław Ciso.

## 1 marca (wtorek)

Narodowy Dzień Pamięci „Żołnierzy Wyklętych” – święto państwowe poświęcone pamięci żołnierzy podziemia antykomunistycznego i niepodległościowego, ustanowione na mocy ustawy z 3 lutego 2011 r.

## 3 marca (czwartek)

Dziesiąta rocznica katastrofy kolejowej pod Szczekocinami, w której zginęło 16 osób, a 57 zostało rannych.

## 2 kwietnia (sobota)

Siedemnasta rocznica śmierci św. Jana Pawła II.

## 24 kwietnia (niedziela)

SKARŻYSKO-KAMIENNA XXV Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej.

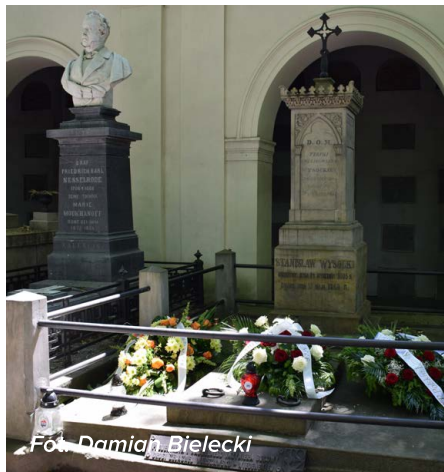
## 22 maja (niedziela)

180. rocznica oddania do użytku linii kolejowej łączącej Wrocław z Oławą.

## 11 czerwca (sobota)

WAŁBRZYCH / SZCZAWNO ZDRÓJ VII Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy na Górę Chełmiec pod największy w Polsce i Europie Krzyż Święty.

## 14 czerwca (wtorek)



Fot. Damian Bielecki

WARSZAWA 177. rocznica uruchomienia pierwszego odcinka kolei Warszawsko-Wiedeńskiej, spotkanie na Starych Powązkach przy grobie Stanisława Wysockiego (1805-1868), projektanta i budowniczego „wiedienki”, od września 1998 r. patrona warszawskiej „Kolejówki”, od maja 1999 r. patrona pociągu.

## 18 czerwca (sobota)



Fot. Marek Moczulski

WIERUSZÓW VI Mistrzostwa Polski w Wyścigach Drezyn Ręcznych.

## 28 czerwca (wtorek)

Narodowy Dzień Pamięci Poznańskiego Czerwca 1956 – święto ustanowione na mocy uchwały Sejmu RP z okazji 50. rocznicy pierwszego w PRL-u strajku generalnego połączonego z demonstracjami ulicznymi, krwawo stłumionymi przez wojsko i milicję.

## 2 lipca (sobota)

TUCHÓW XXV Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Matki Bożej Tuchowskiej.

## 17 lipca (niedziela)



LUBLIN 42. rocznica Lubelskiego Lipca. Msza św. i uroczystości z udziałem kolejarzy.

## 31 sierpnia (środa)

GDAŃSK 42. rocznica podpisania porozumień sierpniowych.

## 1 września (czwartek)

GDYŃIA, GDAŃSK, KAŁDOWO, TCZEW, SZYMANKOWO 83. rocznica wybuchu II wojny światowej, uroczy-

stości ku czci pomordowanych kolejarzy i celników.

## 10 września (sobota)

KRAKÓW XX Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Miłosierdzia Bożego w Łagiewnikach.

## 19 października (środa)

WARSZAWA 38. rocznica męczeńskiej śmierci bł. księdza Jerzego Popiełuszki, patrona NSZZ „Solidarność”. Msza św. i uroczystości w kościele św. Stanisława Kostki na Żoliborzu.

## 23 października (niedziela)

WROCŁAW 42. rocznica protestu głodowego kolejarzy.

## 2 listopada – Zaduszki (środa)

WARSZAWA Stare Powązki, spacer szlakiem grobów kolejarzy.

## 5-6 listopada (sobota-niedziela)



Fot. Marek Moczulski

CZĘSTOCHOWA XXXIX Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy na Jasną Górę.

## 11 listopada (piątek)

104. rocznica odzyskania niepodległości przez Polskę.

## 13 listopada (niedziela)

WARSZAWA Bazylika Świętego Krzyża, msza św. radiowa w intencji kolejarzy.

## 25 listopada (piątek)

Święto Kolejarza.

## 13 grudnia (wtorek)

41. rocznica wprowadzenia stanu wojennego.

## 16 grudnia (piątek)

41. rocznica pacyfikacji Kopalni Wujek. Przeciwno górnikom, którzy podjęli strajk okupacyjny wysłano milicję i wojsko. Od strażaków oddanych przez oddział ZOMO zginęło 9 górników, a 21 zostało rannych.

## 18 grudnia (niedziela)

52. rocznica masakry robotników na Wybrzeżu. Przeciwno robotnikom, którzy po ogłoszeniu podwyżki cen artykułów spożywczych wyszli na ulice wysłano 27 tys. żołnierzy, 9 tys. funkcjonariuszy MO i SB. W wyniku represji w grudniu 1970 r. w Elblągu, Gdańsku, Gdyni i Szczecinie zabito 41 osób. Ranne zostały 1164 osoby.

Mar.