



Mr Piotr Malepszak
Undersecretary of State
Polish Ministry of Infrastructure

E-Mail: sekretariatpmalepszaka@mi.gov.pl
Copy to: sekretariatDKlimczaka@mi.gov.pl

Brussels, 7 May 2024

Dear Mr Malepszak,

Obawy ETF dotyczące transferu budżetu do CPK

Piszemy do Państwa dzisiaj w imieniu Europejskiej Federacji Pracowników Transportu reprezentującej ponad 5 milionów pracowników transportu z ponad 200 związków transportowych w 38 krajach Europy we wszystkich częściach branży transportowej, w tym kolei, aby wyrazić nasze głębokie zaniepokojenie w sprawie proponowanego przeniesienia budżetu i obowiązków z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) na rzecz Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. (CPK), jak wskazano w ostatnich wypowiedziach przypisywanych Panu w mediach.

Dokładnie zapoznaliśmy się z obawami zgłoszonymi przez naszą organizację członkowską, NSZZ Solidarność, podzielamy ich obawy co do potencjalnych konsekwencji takiej decyzji. Przypisywane Panu wypowiedzi, w szczególności te opublikowane 26 lutego 2024 r. w czasopiśmie branżowym „Rynek Kolejowy” oraz portalu poświęconym problematyce gospodarczej wnp.pl sugerują znaczącą zmianę w podziale obowiązków w sektorze kolejowym.

Choć doceniamy Państwa wizję usprawnienia procesów inwestycyjnych i zwiększenia efektywności, wierzymy, że proponowane przeniesienie inwestycji kolejowych z PLK do CPK może mieć poważne konsekwencje zarówno dla systemu kolejowego w Polsce, jak i dobra pracowników tej branży.

Jesteśmy szczególnie zaniepokojeni potencjalnym chaosem organizacyjnym, jaki mógłby wyniknąć z takiego przeniesienia, na co zwróciła uwagę NSZZ Solidarność. Zakłócenia

w realizowanych projektach, potencjalne zwolnienia i przesunięcia pracowników, a także liczne kwestie formalne, takie jak zmiany zamawiających i umów o dofinansowanie UE, mogą poważnie utrudnić terminową i jakościową realizację projektów, zwłaszcza tych, których terminy mieszczą się w perspektywie UE (2014-2020), która zakończy się do końca 2024 roku.

Ponadto realizacja inwestycji kolejowych w ramach CPK, w odróżnieniu od PLK, może spowodować poważne problemy w realizacji projektów w ramach transeuropejskiej sieci bazowej TEN-T. Opóźnienia, jakie wystąpiły już w projektach takich jak projekt kolei dużych prędkości „Linia Y”, budzą poważne wątpliwości co do zdolności CPK do skutecznego zarządzania i realizacji złożonych projektów kolejowych.

Podzielamy także obawy NSZZ Solidarność dotyczące potencjalnych sporów i nieporozumień pomiędzy PLK a CPK wynikających z takiego przekazania obowiązków. Brak prawnych uprawnień CPK do rozporządzania gruntami, na których zlokalizowane są linie kolejowe, zgodnie z wymogami polskiego prawa budowlanego, może jeszcze bardziej skomplikować sprawę i spowodować opóźnienia oraz ryzyko niewykorzystania środków unijnych w ustawowych okresach kwalifikowalności.

Podsumowując, nalegamy na ponowne rozważenie proponowanego przeniesienia inwestycji kolejowych z PLK do CPK. Jesteśmy głęboko przekonani, że nieprzemysłane działania mogą zaszkodzić kolei w Polsce oraz zakłócić istniejące i planowane linie w sieci transeuropejskiej.

Jesteśmy otwarci na dialog w celu znalezienia najlepszych możliwych rozwiązań wyzwań stojących przed sektorem kolejowym w Polsce.

Dziękuję za zwrócenie uwagi na tę kwestię. Czekamy na Państwa odpowiedź.



Livia Spera
General Secretary